

Ford Trucks

Nyerges vontatók



TRUCKS

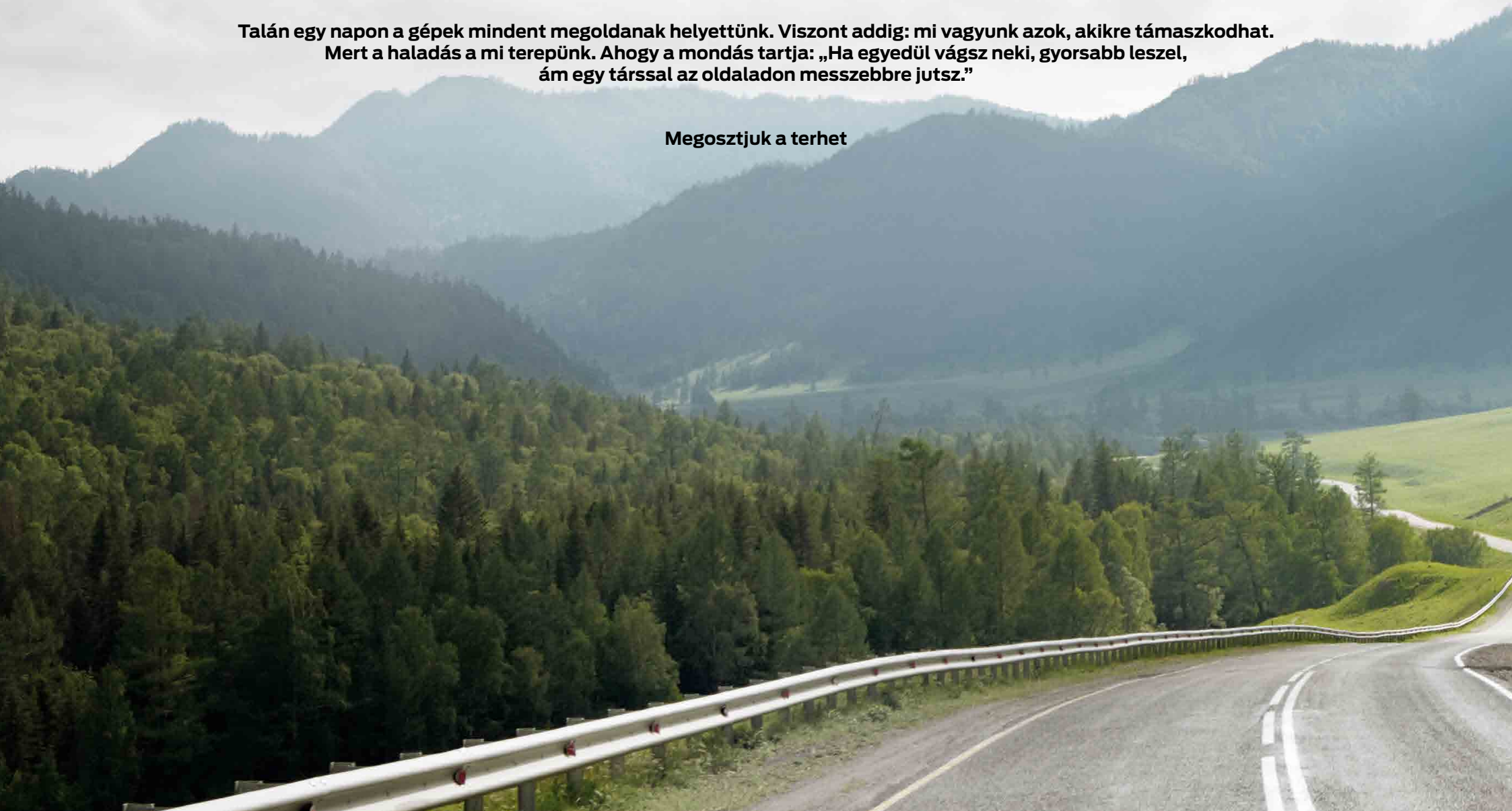
Megosztjuk a terhet

Ahhoz, hogy célba érjünk, haladnunk kell a világgal. De bármerre tartunk is, szeretjük látni az út végét, ahol a szeretteink várnak ránk.
A hosszú úton az üzemanyag visz előre, kitartásunkat azonban az a műszerfalon őrzött kis családi fotó táplálja.

Ígéret szép szó... De kiben bízhat az, akire mások számítanak? Ha együtt cipeljük, kisebb lesz a súly is.
És mi pontosan ezért vagyunk itt: hogy levegyük a válláról a terhet. Bármilyen rögzös legyen is az út, ott leszünk önnel.
Rakományt szállítunk, de ígéreteket juttatunk célba.

Talán egy napon a gépek mindent megoldanak helyettünk. Viszont addig: mi vagyunk azok, akikre támaszkodhat.
Mert a haladás a mi terepünk. Ahogy a mondás tartja: „Ha egyedül vágysz neki, gyorsabb leszel,
ám egy társsal az oldaladon messzebbre jutsz.”

Megosztjuk a terhet









Ford Trucks nyerges vontatók: mindig előre – minden részletében új!

A teherszállítás helyi és nemzetközi viszonylatban sem könnyű feladat, különös tekintettel az erős konkurenciára. Még nehezebb megfelelő társa találni, akivel megoszthatjuk terheinket.

A különböző pótkocsi változatokkal kompatibilis Ford Trucks nyerges vontató modellek sokáig hű társai lesznek az úton. A járművek teljesítményére minden körülmények között számíthat, köszönhetően az erőt hatékonysággal, kényelemmel és megbízhatósággal ötvöző Ecotorq motoroknak.

A legújabb fejlesztésű aktív biztonsági funkciókkal és a sofőr teljesítményét növelő ergonomikus utastérrel ellátott Ford Trucks nyerges vontató igazi partner a teherszállításban. A Ford mérnökei által tervezett világszerte közkedvelt modellek csökkentik a költségeit és növelik a bevételeit.

Ismerje meg őket közelebbről!



„Nagy teljesítmény, kis fogyasztás. Egy olyan környezetbarát motort álmodtunk meg, amely egyszerre hatékony és gazdaságos.”

Termékfejlesztő mérnök

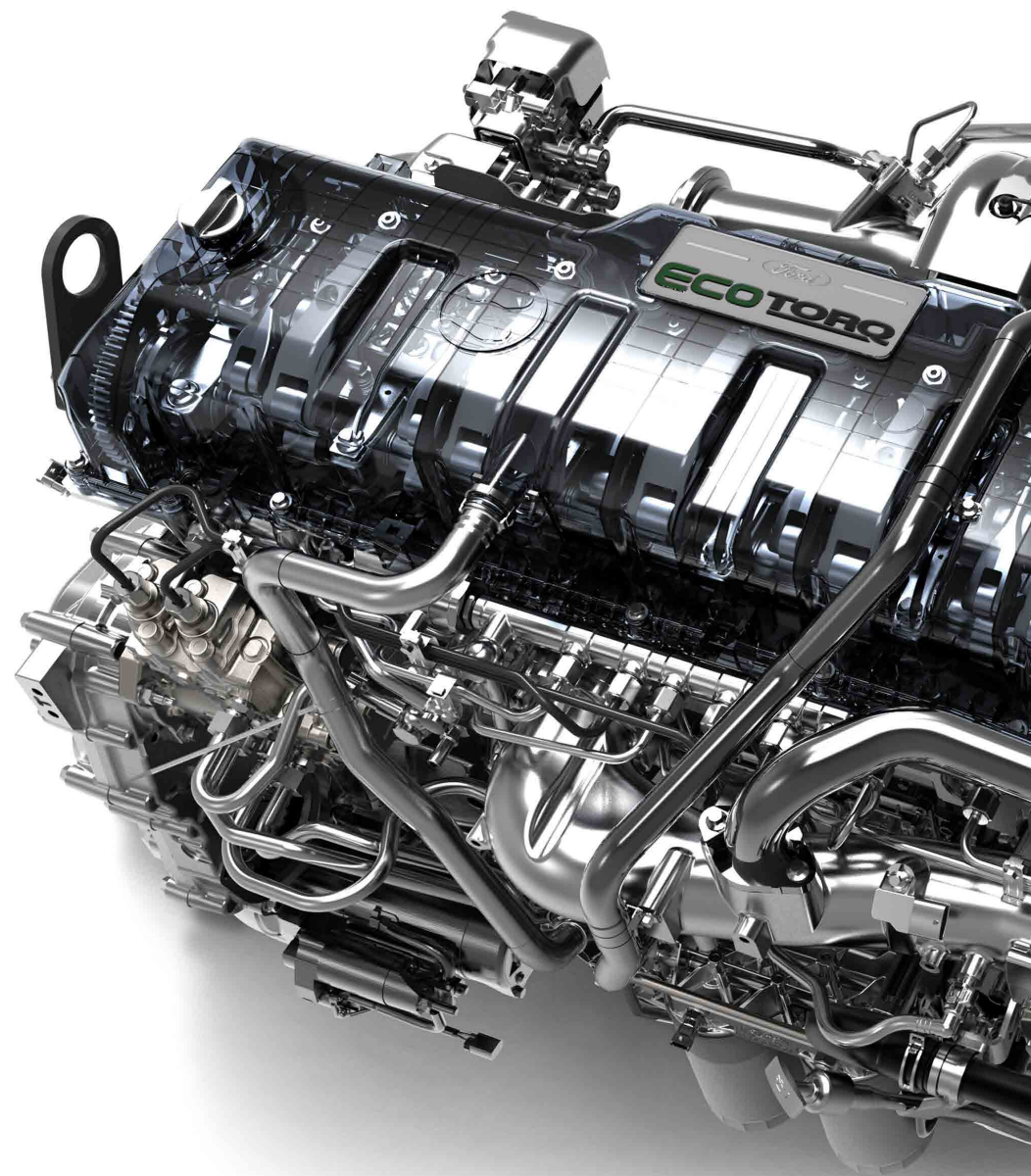
Büszkén mutatjuk be az erő forrását, az Ecotorq motort!

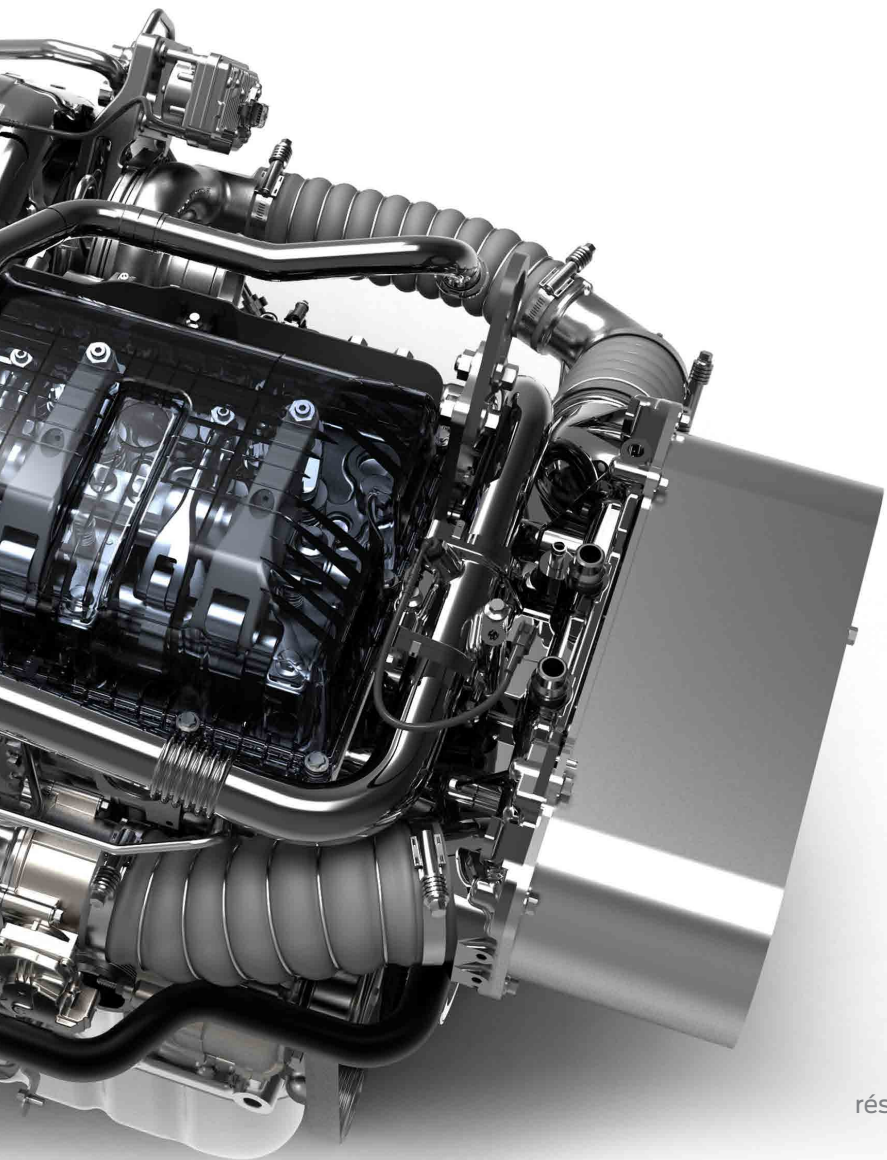
A Ford Truck nyerges vontató sorozatának szíve a nagyerejű Ecotorq motor. A kiváló teljesítmény és a gazdaságosság kulcsa a Ford mérnökeinek újítása, a 13 literes, környezetbarát Euro 6 motor.

Nyerges vontató modelljeinket az Ecotorq motor két vadonatúj változata támogatja. A 420 lóerős 1842T széles fordulatszám-tartományon belül biztosít nagy vontatóerőt, maximális nyomatéka 2150 Nm. Az új 1848T pedig még ennél is erősebb. A 480 lóerős, 2500 Nm nyomatékos motor hatalmas teljesítményéhez ráadásul hihetetlenül alacsony üzemanyag-fogyasztás társul. Az Ecotorq motorok lenyűgöző erejét a beépített motorfék tartja kontroll alatt, amely 340 kW-os motorszintű kiegészítő fékerőként szolgál. Ezt a csúcstechnológiás fejlesztést mindkét motor esetében alaptartozékként kínáljuk.

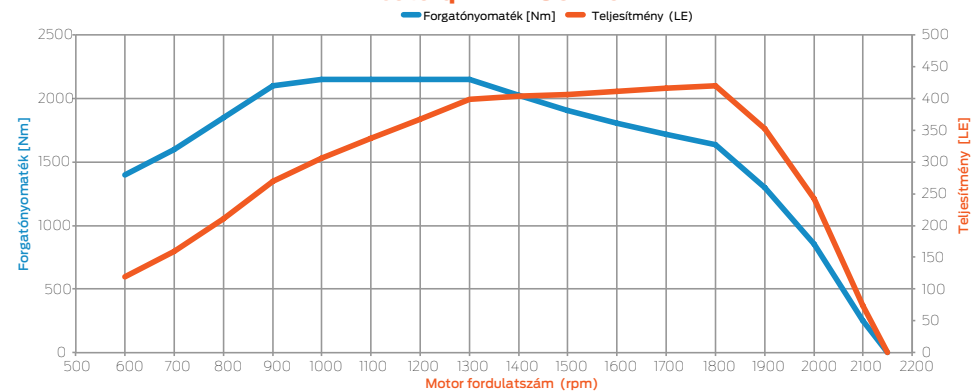
Az új Ecotorq motorok hatékony működését olyan innovatív technológiák alkalmazása biztosítja, mint a kipufogógáz-visszavezető rendszer, a változó geometriájú turbófeltöltő, a common-rail közvetlen befecskendezéses rendszer, illetve az intelligens elektronikus vezérlőegység.

Mindezekon túl az Ecotorq motorok még környezettudatosak is. A legalacsonyabb nitrogén-monoxid (NO) és részecske-kibocsátási értékek révén tökéletesen megfelelnek még a szigorú Euro 6 normáknak is.

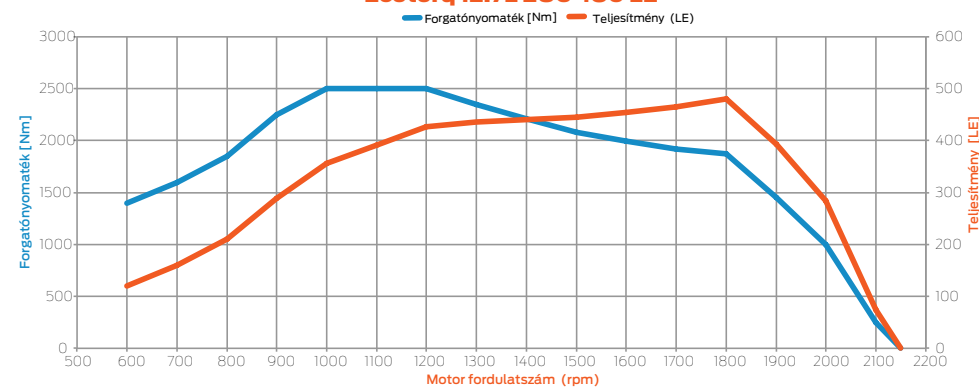




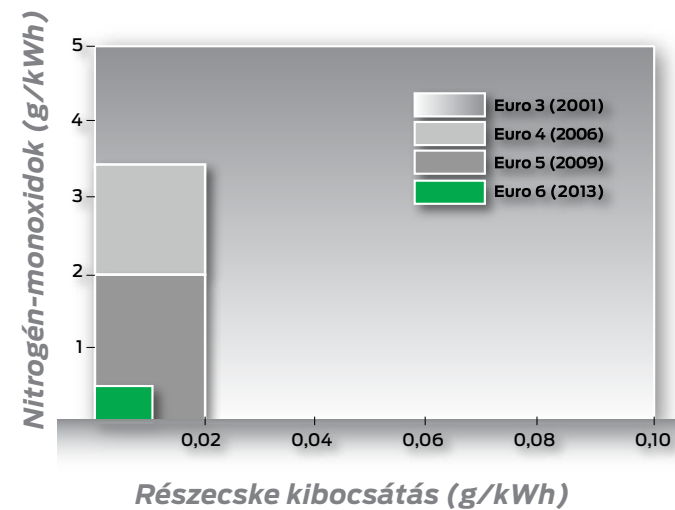
Ecotorq 12.7L EU6 420 LE



Ecotorq 12.7L EU6 480 LE



Az Euro 6 normák az Euro 5 szabványok kipufogógáz-kibocsátásának legfeljebb egyötödét engedélyezik. Ezenkívül az Euro 6 vizsgálati eljárás a kipufogógáz-részecskék számítását is magában foglalja.





„Egy ilyen erős és kényelmes útitárssal az oldaladon bármekkora teherrel megbirkózol.”

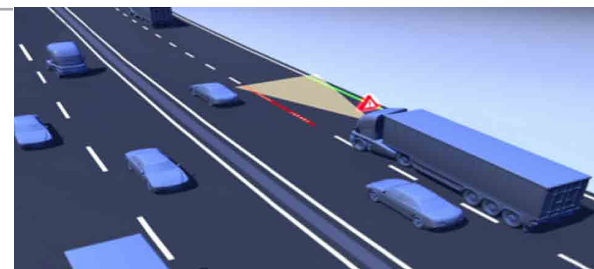
Távolsági fuvarozó sofőr

A biztonság most még többet jelent

Számunkra az ön biztonsága az első, ezért a Ford Trucks nyerges vontatóinak új kiegészítő rendszereivel maximalizáltuk a vezetés biztonságát.

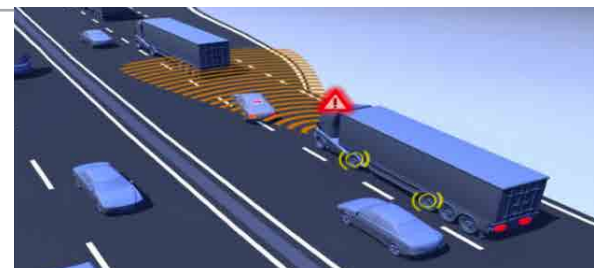
LDWS: Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

Bármelyik sofőrrel előfordulhat, hogy dekoncentrálttá válik az úton. Szerencsére a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) figyelme sosem lankad. Hangjelzéseinek segítségével ön mindig biztonságosan haladhat előre.



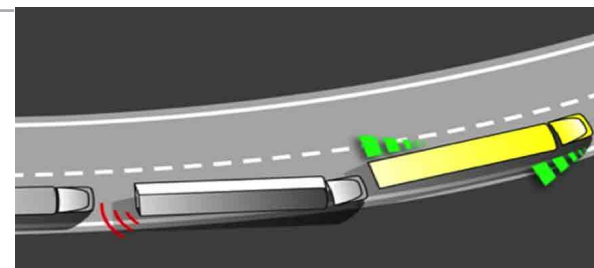
AEBS: Továbbfejlesztett vészfék-rendszer

Előfordul, hogy nem tudunk elég gyorsan reagálni a váratlan veszélyhelyzetekre. A továbbfejlesztett vészfék-rendszert éppen erre találták ki. Minden olyan helyzetben számíthat rá, amikor lecsökken a követési távolság, és hirtelen fékezésre van szükség.



ESP: Elektronikus menetstabilizáló program

Az elektronikus menetstabilizáló program (ESP) megóvja a csúszásveszélytől a különböző közúti és éghajlati viszonyok között. Nemcsak a nyerges vontatót, de a pótkocsit is állandó kontroll alatt tartja. Mivel csak a megcsúszott kereket fékezi, illetve szükség esetén csökkenti a motor nyomtérát, a sávelhagyástól sem kell tartania. Az alaptartozékként kínált ESP rendszert indokolt esetben akár ki is lehet kapcsolni a frontpanelen található gombbal.



Kiegészítő fékrendszerek

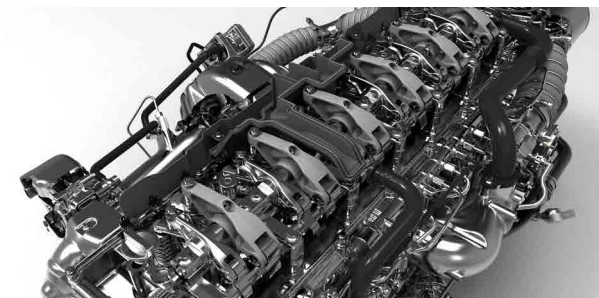
A Ford Trucks nyerges vontatók nagy motorteljesítményét a kiegészítő fékrendszer tartja ellenőrzés alatt.

Az új beépített motorfék alapfunkcióként további 340 kW-os fékteljesítményt kínál. A motorfékrendszer különböző intenzitási módokkal üzemeltethető, így lehetővé teszi, hogy a vezető - a rakományként eltérő terhek szerint változó fékigény alapján - az éppen szükséges fékerőt fejthesse ki. A sebességtartó automatika üzemmódban a motorfék a jármű sebességének rögzítését is biztosítja vezetés közben.

A választható funkcióként elérhető hidraulikus retarder Intarder a 600 kW teljesítményű fékezés minden elvárását teljesíti. Segít elkerülni az üzemi fék felesleges használatát, és megnövekedett élettartamával nagy előnyt jelent olyan nehéz körülmények között is, mint a hegyről való lejtmenet rakománnyal.

A fékezési követelményeket alapul vevő Intelligens fékrendszer biztosítja a kiegészítő fékek lehető legjobb kihasználását. Megnöveli a fékek élettartamát, és gondoskodik arról, hogy vészhelyzetben mindig készen álljanak. A motorfék és az Intarder hatékony alkalmazását támogató Intelligens fékrendszer a frontpanelen található gomb segítségével aktiválható, de igény esetén a kiegészítő fékek manuálisan is szabályozhatóak a kormánykerék mellett található működtető kar segítségével.

A Bremsomatnak köszönhetően lejtmenetben rögzíthető a sebesség, valamint biztosítható, hogy a motorfék és az Intarder együttes működésével a jármű tartani tudja az adott sebességet. A Bremsomat funkció, amely a maximális fékerő 50%-át nyújtja, szabvány járműveknél a kormánykerék melletti kar egyes pozíciójába, Intarderrel felszerelt modellek esetén pedig az első három pozícióba állításával aktiválható.



Minden Ford Trucks nyerges vontató modellhez alaptartozékként kínáljuk a motorfékét.



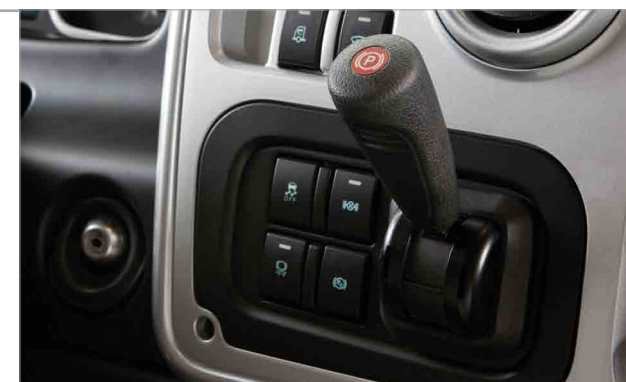
Motorfék és Intarder működtető kar: A kiegészítő fékek manuálisan aktiválhatóak, de engedélyezheti, hogy a jármű automatikusan állítsa be azokat.

EBS: Elektronikus fékrendszer

Az EBS rendszer koordinálja az ABS, az ASR, az emelkedőn való elindulást segítő rendszer, illetve a pótkocsi fékjének működését.

A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és az automatikus kipörgésgátló (ASR) hirtelen fékezés esetén megakadályozza a gumik megcsúszását. Ez nemcsak a biztonságot garantálja, de meghosszabbítja a hajtáslánc és a gumik élettartamát is.

Az emelkedőn való elindulást segítő rendszer biztosítja a jármű zökkenőmentes indulását meredek rámpákon, akár megpakolt állapotban is. Még a fék felengedésekor is addig fejt ki fékhatást, amíg nem keletkezik elegendő nyomaték a jármű mozgásához. Ezzel megelőzi, hogy a teherautó hátracsússzon, emellett biztosítja a védelmet a hajtáslánc összes elemének, elsősorban a kuplungnak. A pótkocsi fék biztonságos kapcsolatot tesz lehetővé a jármű és a pótkocsi között.



Az ESP, az emelkedőn való elindulást segítő rendszer és a pótkocsi fékjének gombjait a könnyű hozzáférés figyelembevételével helyeztük el az utastérben.

Kiemelkedő megoldások a teljesítmény növelésére



A spoiler, a behajtható légterelő és az első légterelő minimálisra csökkenti a légellenállást, csökkenti az üzemanyagfelhasználást, emellett még esztétikus megjelenést is biztosít járművének.



Mivel kisebb a jármű saját tömege, nagyobb terhet képes szállítani. A szabványjármű összsúlya az automata váltónak, az alumínium felniknek és az alacsony tetős kabinváltozatoknak köszönhetően tovább csökkenthető.



Az oldalsó süllyeszték esztétikus megjelenést nyújt, és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást biztosít.

A Ford Trucks nyerges vontatók tervezésénél a legapróbb részletekig figyeltünk arra, hogy minden a maximális hatékonyságot szolgálja. Racionális megoldások révén minimalizáltuk a működési költségeket, miközben maximalizáltuk a nyereségességet.



A moduláris első lökhárító bármilyen sérülés esetén gyors és költséghatékony javítást tesz lehetővé, mivel csak a hibás alkatrészeket szükséges kicserélni.



Az opciósan választható extra üzemanyag-tartály lehetővé teszi hosszabb távok megtételét anélkül, hogy többször kelljen tankolnunk. A 600 literes szabvány alumínium üzemanyagtartály mellé választható 450 literes kiegészítő alumínium üzemanyagtartály felszerelésekor a pótkerék az alváz felett kap helyet.

A hátsó sárvédő 3 részből való kialakításának köszönhetően, pótkocsi használata esetén a sárvédő felső része eltávolítható.



Az 5. kerék magassági opciói széles skálán mozognak. A 940 és az 1300 mm közötti változatokból ön könnyedén kiválaszthatja a munkájához legalkalmasabb változatot.



A hatékonyságot a hajtóművek is támogatják. Összes nyerges vontatónknál alapfunkcióként kínáljuk az Euro 6 technológiát, amely biztosítja, hogy elenyésző mennyiségű káros gáz kerüljön a környezetbe.

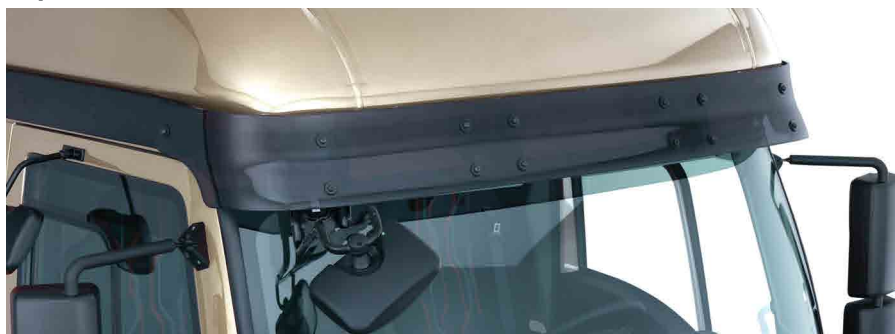


Az otthon kényelmével

A Ford Trucks nyerges vontató sorozatának kényelme már első pillantásra kitűnik.

A hosszú utak kényelmét nappal a napellenző, éjszaka az első lámpák és a ködlámpák biztosítják, míg a fülke lérugós felfüggesztése még a legkeményebb terepviszonyok mellett is komfortosabbá teszi az utazást. Vezetés és parkolás közben pedig a széles látószöggel rendelkező oldalsó tükrök könnyítik meg a dolgát.

Napellenző



Halogén lámpák



Széles látószögű oldalsó tükrök



Lérugós fülke-felfüggesztés



Széles lépcsők és lépcsővilágítás



Külső tároló rekesz



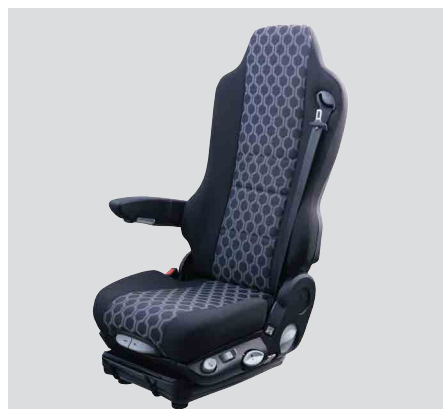
A fülke hőmérsékletét szabályozó pollenzűrős klímaberendezés mellett bátran fellelgezhet, az elektromosan működtethető napfénytető segítségével pedig bármikor a szabad levegőn érezheti magát, anélkül, hogy meg kellene mozdulnia. Ha pedig hidegre fordulna az idő, könnyedén hangulatossá varázsolhatja környezetét az alaptartozékként kínált kiegészítő kabinfűtés bekapcsolásával.

Az extra magas tető által biztosított tágas lakótér lehetővé teszi, hogy pihenőidejében a meghitt otthon kényelmét élvezze. A függönyök kizárják a külvilágot, és ön szinte nappalja kanapéján ülve lapozhatja át kedvenc magazinját az olvasólámpa fényében. Ha pedig lepihenne, még az ideális hőmérséklet beállításához sem kell külön felkelnie.

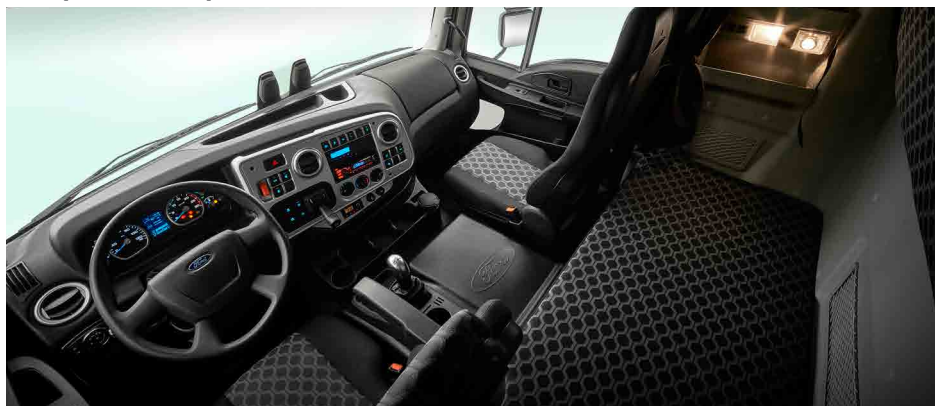
Műszerfal és fedélzeti számítógép



Vezetőülés



Alvófülke és lámpák



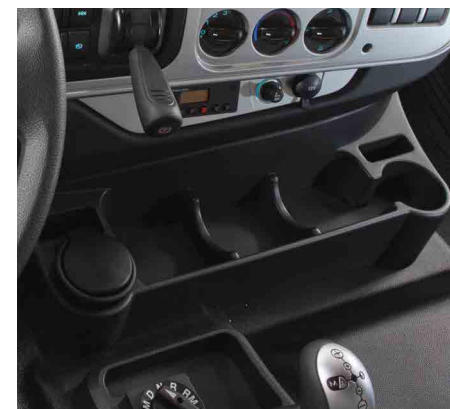
Az ergonomikus műszerfal és a sebességtartó funkció (Tempomat) egyszerűbbé teszi a hosszú utakat. Amint a műszerfal fényei felizzanak, és a fedélzeti computer életre kel, minden információ elérhetővé válik az ön számára, amire csak vezetés közben szüksége lehet. Nemcsak a pillanatnyi üzemanyagfogyasztás vagy sebesség adatai állnak a rendelkezésére, de akár az AdBlue-szintet vagy a motor üzemóráinak számát is ellenőrizheti.

Az alap prémium kényelmi funkciók célja, hogy a hosszútávú fuvarozást megkönnyítsék az ön számára.

Beltéri tároló rekesz, ablak- és tükörszabályozás



Pohártartó és hamutartó



Ergonomikus első konzol





***„Az üzleti életben az adott szó kötelez.
Csak olyannal kezdj, és annak szavazz
bizalmat, aki tartja a szavát!”***

Logisztikai cég igazgatója



Osztozunk a terheken: új Ford Trucks 1842T

Az új Ford Trucks 1842T nyerges vontatója mindig megbízható üzleti partner, mert arra született, hogy bármilyen teherrel elbírjon.

Váljon az üzemanyag-takarékosság szakértőjévé a nagy vontatóerejével és 13 l-es kapacitásával igazi különlegességnek számító új, 420 lóerős Ecotorq motor segítségével!

A váltó- illetve motorhajtású PTO opciókkal felszerelt új Ford Trucks 1842T különböző trailerkövetelményeknek képes megfelelni. Igény szerint 12 előremeneti sebességes, gazdaságos és nagy teljesítményű vezetési módokkal ellátott automata sebességváltóval is rendelhető.

Rövidebb első lökhárítójának köszönhetően a jármű könnyedén elboldogul az építkezések útvessztői között, így megelőzi az esetleges kisebb károk bekövetkezését.



Automata sebességváltó Eco Power és Rocking móddal.



Előny a szállításban: új Ford Trucks 1848T

Az új Ford Trucks 1848T az erő, ami előnyére válik. Úgy tervezték, hogy a távolsági szállítás összes követelményének megfeleljen. Arra készült, hogy hatékonyságával az ön hasznára váljon. Óriási vontatóerejét a 480 lóerős, 2500 Nm nyomatékot kifejtő motornak köszönheti. Ezt az erőt a szabványos 12 előremeneti sebességes automata sebességváltó továbbítja igazán hatékonyan az utakra. Mindezt a legnagyobb teljesítmény és a legkisebb üzemanyag fogyasztás mellett.

Ezek mellé társul a hosszú utakon nélkülözhetetlen 225 Ah-s nagy kapacitású akkumulátor, valamint motorhoz való hozzáférés egyszerűsítését szolgáló fülkebillentő mechanizmus.

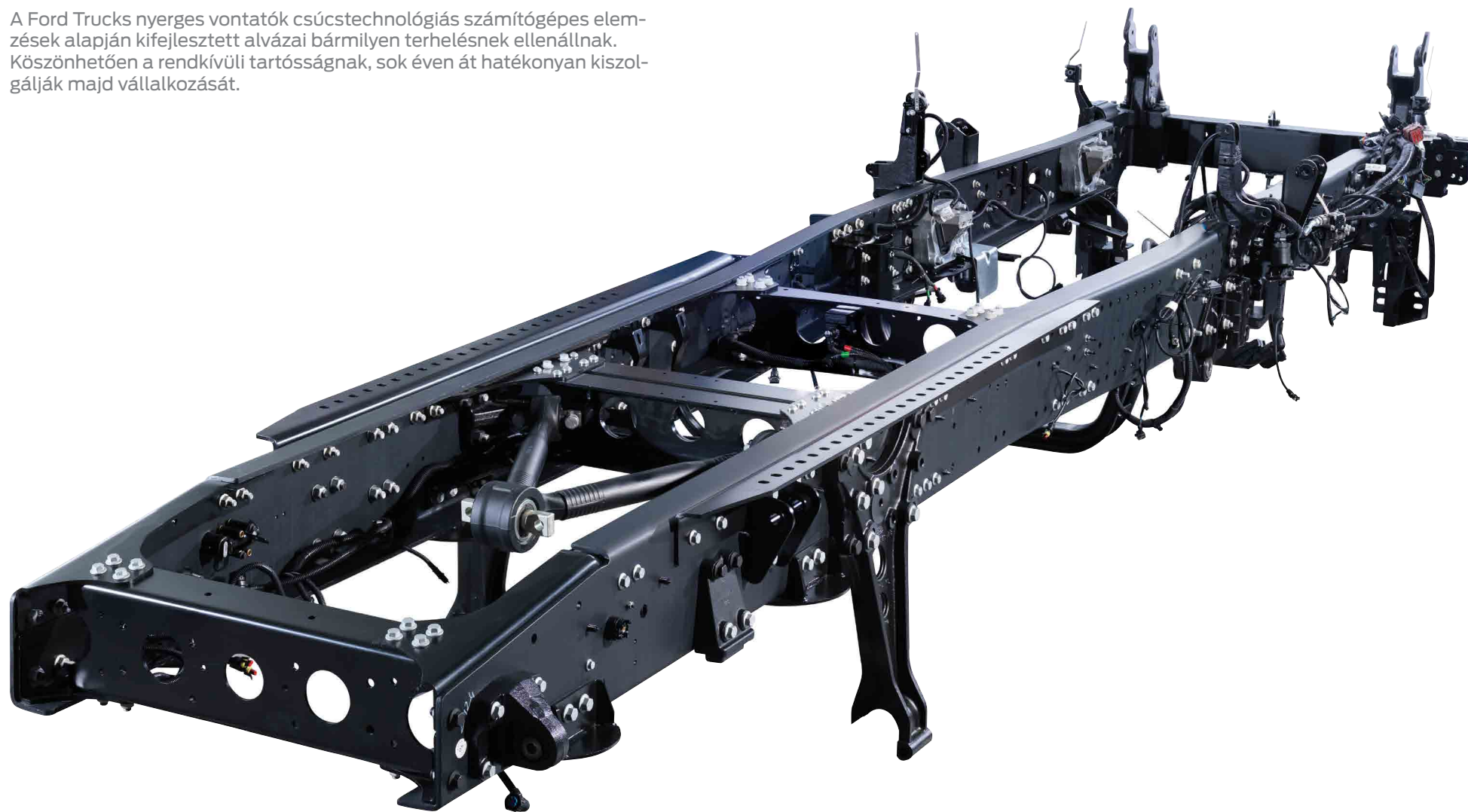


Low Liner: A Low Liner változat előnye, hogy az 5. kerék magassága egészen 940 mm-ig csökkenthető.



Kiemelkedően tartós...

A Ford Trucks nyerges vontatók csúcstechnológiás számítógépes elemzések alapján kifejlesztett alvázai bármilyen terhelésnek ellenállnak. Köszönhetően a rendkívüli tartósságnak, sok éven át hatékonyan kiszolgálják majd vállalkozását.



Mert kitoltuk a határokat

Büszkén bocsátjuk a világ szállítmányozási iparának rendelkezésére a rendkívül tartós vázzal rendelkező Ford Trucks nyerges vontató modelljeinket, amelyek sikeresen mentek át a több millió kilométernyi – teszt pályákon és valós körülmények között, valódi utakon végzett – teszten.



Ford Trucks nyerges vontató

Műszaki adatok

Alapjellemzők	1842T	1848T				
Járműtípus	Nyerges vontató	Nyerges vontató				
Tengely	4x2	4x2				
Kibocsátás	Euro 6	Euro 6				
Vezetőfülke típus	Extra nagy tetős hálófülke	Extra nagy tetős hálófülke				
Tengelytávolság	3600	3600				
Motor						
Típus	Ecotorq 12,7 liter	Ecotorq 12,7 liter				
Lökettérfogat (cc)	12740	12740				
Furat x löket	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm				
Teljesítmény	420 PS (308,9 kW) / 1800 rpm	480 PS (353 kW) / 1800 rpm				
Forgatónyomaték	2150 Nm / 1000-1300 rpm	2500 Nm / 1000 - 1200 rpm				
Sűrítési arány	17 +/- 0,5 : 1	17 +/- 0,5 : 1				
Olajbetöltési térfogat	50 l	50 l				
Hűtőfolyadék térfogat	37 l (57 l Intarderrel))	37 l (57 l Intarderrel)				
Váltó						
Kuplung	430 mm egytárcsás	430 mm egytárcsás				
Kézi sebességváltó / Arányok (1. fokozat - 16. fokozat)	ZF 16S 2230 (13,805 - 0,836)					
Automata sebességváltó / Arányok (1. fokozat - 12. fokozat)	ZF 12 TX 2210 (16,688-1)	ZF 12 TX 2620 TRAXON (16,688 - 1)				
Kormányzás						
	Hema ZF 8098 Servocom	Hema ZF 8098 Servocom				
Alváz						
Alváz vastagság	10 mm	8 mm helyi megerősítéssel				
Alváz teherbírás	500 MPa	500MPa				
Felfüggesztés (első/ hátsó)	90 mm Parabolikus laprugók / Légrugózás	90 mm Parabolikus laprugók / Légrugózás				
Futómű	Egyfokozatú	Egyfokozatú				
Hátsóhidattétel - 1200 mm 5. kerék (kézi/automata)	3,08 / 2,64	- / 2,64				
Hátsóhidattétel - 1100 mm 5. kerék (kézi/automata)	2,85 / 2,47	- / 2,47				
Hátsóhidattétel - 960 mm 5. kerék (automata)		- / 2,47				
Gumiabroncsok - 1200 mm 5. kerék (kézi/automata)	295/80 R 22,5	295/80 R22,5				
Gumiabroncsok - 1100 mm 5. kerék (kézi/automata)	315/70 R 22,5	315/70 R22,5				
Gumiabroncsok - 960 mm 5. kerék (első/hátsó)		315/60 R 22,5 / 295/60 R22,5				
Felni	22,5 x 9 Acél	22,5 x 9 Acél				
Fékrendszer						
Fékek (Ø mm x mm hossz)	430 x 45 - Tárcsafékek	430 x 45 Tárcsafékek				
Fékrendszer	Kettős fékáramkör - Levegő-előkészítő egység integrált olajleválasztóval és fűtéssel	Kettős fékáramkör - Levegő-előkészítő egység integrált olajleválasztóval és fűtéssel				
Motorfék teljesítmény	max. 340 kW (motorszint)	max. 340 kW (motorszint)				
Intarder teljesítmény	max. 600 kW / folyamatos 160 kW	max. 600 kW / folyamatos 160 kW				
Elektromos rendszer						
Akkumulátor	24V, 2 x 12V 180 Ah	24V, 2 x 12V 225 Ah				
Generátor / Indítómotor	130 A / 6,5 kW	130 A / 6,5 kW				
Tartályok						
Üzemanyagtartály	600 l Alumínium	600 l Alumínium				
SCR-tartály	78 l	78 l				
Tömegek (kg)	1. Futómű	2. Futómű	Összes	1. Futómű	2. Futómű	Összes
Műszakilag megengedett tömegek	7100	12600	18000	7100	12600	18000
Üres tömeg	5440	2532	7972	5452	2340	7792
Hasznos teher	1660	10068	10028	1648	10260	10208
Maximális járműtömeg (GVM - törvényes)	7100	11500	18000	7100	11500	18000

Felszereltség

Ford Trucks	1842T	1848T	Ford Trucks	1842T	1848T
Légkondicionálás	S	S	Indításgátló	S	S
Rádió/CD-lejátszó	S	S	Egykulcsos távirányító és központi zár	S	S
Alacsony tetős hálófülke egyszemélyes ágygal	O	O	Otthon biztonsága és bevezető fénysor	S	S
Automata sebességváltó (különböző használati módokkal)	O	S	Differenciálzár	S	S
Extra nagy tetős hálófülke kétszemélyes ágygal	S	S	Digitális tachográf	S	S
Száraz kabinfűtés	S	S	Kapcsolható légkompresszor a jobb üzemanyag-takarékosságért	S	S
Légrugós fülke	S	S	Variálható szervo-szivattyú a nagyobb üzemanyag-takarékosságért	S	S
Tempomat	S	S	Emelkedőn való elindulást segítő rendszer	S	S
Elektromosan működtetett ablakemelő	S	S	Tengelykapcsoló erő vezérlése	S	S
Elektromos működtetésű és fűthető oldaltükrök	S	S	Első ködlámpák	S	S
Elektromos működtetésű fényszóró beállítás	S	S	Spoiler	S	S
Rake and Reach állítható kormányoszlop	S	S	Tengelyterhelés jelző	S	S
Fűtött, légrugós vezetőülés	S	S	Alumíniumötvözet kerék	O	O
Deréktámasz	S	S	Intarder	O	O
Elektromos működtetésű napfénytető	S	S	ADR csomag	O	O
Első és hátsó járműstabilizátor rúd	S	S	Nedves kabinfűtés	O	O
Tárcsafékek	S	S	Hidegcsomag nedves kabinfűtéssel	O	O
Elektronikus fékrendszer (EBS) és blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	S	S	Hidegcsomag száraz & nedves kabinfűtéssel	O	O
Továbbfejlesztett vészfék-rendszer (AEBS)	S	S	Elektromos működtetésű fülkedöntés	O	S
Elektronikus fékerőszabályozás	S	S	Motor hajtású PTO	O	O
Fék-asszisztens	S	S	Sebességváltó hajtású PTO	O	O
Elektronikus menetstabilizáló (ESP)	S	S	5. kerék opciók: 1050, 1100, 1150, 1200, 1250, 1300 mm	O	O
Betétkopás-jelző	S	S	Low Liner 5. kerék opció: 960mm	-	O
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	S	S	Jost 5. kerék	O*	O*
Automata fényérzékelő	S	S	Dupla üzemanyagtartály	O	O
Esőérzékelő	S	S	Oldalsó süllyeszték	O	O
			225 Ah Akkumulátor	O	S

* 1200 mm és 1250 mm 5. kerék magasság esetén opcionális, illetve 1300 mm 5. kerék magasság esetén sztenderd jellemző

Méretetek

Extra nagy tető

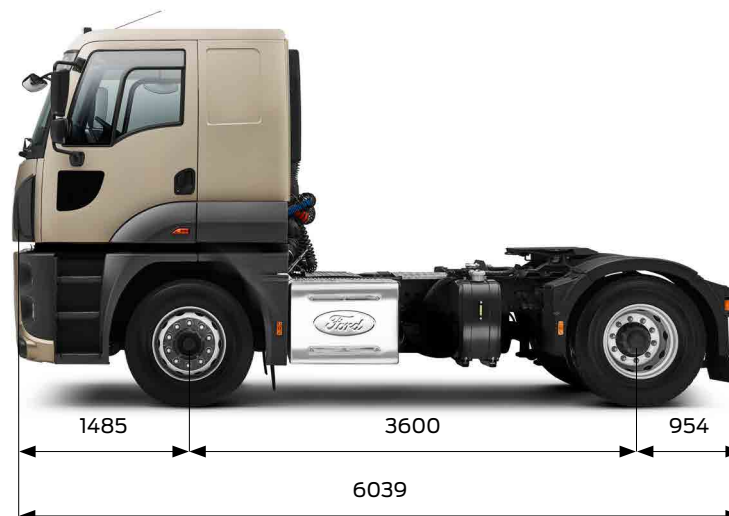


Méretetek (mm)

5. kerék magasság	1200
Első túlnyúlás	1485
Tengelytávolság	3600
Teljes hossz	6039
Teljes fülkehossz	2305
Teljes magasság	3104
Teljes járműszélesség (kivéve tükrök)	2540
Alváz szélesség	866
Hátsó túlnyúlás	954
Alváz magasság - Első	225
Alváz magasság - Hátsó	285
Hasmagasság - Első	292
Hasmagasság - Hátsó	246
Fordulási sugár	7500

Méreték

Alacsony tető



Méreték (mm)

5. kerék magasság	1200
Első túlnyúlás	1485
Tengelytávolság	3600
Teljes hossz	6039
Teljes fülkehossz	2305
Teljes magasság	3104
Teljes járműszélesség (kivéve tükrök)	2540
Alváz szélesség	866
Hátsó túlnyúlás	954
Alváz magasság - Első	225
Alváz magasság - Hátsó	285
Hasmagasság - Első	292
Hasmagasság - Hátsó	246
Fordulási sugár	7500

Színválaszték

Fedőszínek

Somvörös



Ford-narancs



Ébenfekete



Szignál-sárga



Hófehér



Mediterrán nap



Citromsárga



Égei-kék



Égkék



Anatóliai tűz



Metálszínek

Sztratoszféra-kék



Éjszürke



Metálfekete



Holdfény-ezüst



Tektonikus szürke



A Ford Trucks márkaszervizek a következő szolgáltatásokkal várják önt:



1 év kiterjesztett garancia

Meghosszabíthatja a járműre vonatkozó garanciális időszakot, és nem kell számolnia a kilométereket sem (korlátlan kilométer).



Karbantartási csomagok & szerviz megállapodások

Szolgáltatásainkat és a karbantartási opciókat az ön igényeihez igazítva személyre szabjuk.



Helyszíni karbantartás és szerviz

Márkaszervizeink munkatársai házhoz mennek, és a helyszínen végzik el a szükséges javításokat és karbantartási munkálatokat, ezzel is növelve a jármű üzemidejét.



FDA - Ford Driving Academy

Tudta ön, hogy a karbantartási és üzemanyagköltségek csökkentésében nagy szerepe van a vezetési technikának? A Ford Driving Academy szakértői csapata úgy könnyíti meg a vállalatok életét, hogy sofőrjeit egy sokkal költséghatékonyabb vezetési technikára oktatja. A Safe Driving Training során a járművezetők olyan ügyességre és magabiztosságra tesznek szert, amely biztonságot nyújt számukra akár extrém munkakörülmények között is, például veszélyes anyagok szállítása esetén.



Flotta menedzsment rendszer

A beépített kapcsolat az összes Ford Trucks modellben alapfelszereltség, így ön bármikor gondolkozhat flottában.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Megosztjuk a terhet



Ford Trucks
Vezérképviselőt
Delta-Truck Kft.
www.deltatruck.hu
2310 Szigetszentmiklós,
Leshegy Ipari Park, Leshegy utca 13.
Tel: +36 24 50 22 50
Fax: +36 24 50 22 33
marketing@delta-truck.hu