

FORD TRUCKS NYERGESVONTATÓ-KÍNÁLAT



TRUCKS

Sharing the load

Megosztjuk a terhet

Ez a világ rendje... Valahányszor útra kelünk, azok után vágyódunk, akiket otthon hagytunk. A megosztott teher megfelezett teher.
És mi ezért vagyunk itt: hogy megosszuk a terhet.

A szeretet erőt kíván. De ahhoz még több erő kell, hogy szeretteinket hátrahagyjuk. Lehet, hogy a hosszú utazáshoz gázolaj kell, de ami mozgásban tart, az mégis a műszerfal sarkába helyezett kis fénykép és a dédelgetett emlékek. Tudjuk, hogy olykor milyen hosszúnak tűnik az út... Repülnek az évszakok, gyermekeink pedig napról napra növekednek. Tonnaszámra szállítjuk a sódert, hogy barátainkkal és szeretteinkkel megoszthassunk egy falat kenyeret.

Az üzletben úgy mondják: „Az adott szó kötelez.” Ha mérlegre tesszük, ugyan minek van nagyobb súlya, mint egy ígéretnek?
Amikor mások belénk fektetik a bizalmukat, akkor nincs más lehetőségünk. Oda kell érni, akárhogy alakulnak is a dolgok.
Noha terhet szállítunk, valójában ígéretet teljesítünk.

Lehet, hogy egyszer majd gépek cipelik a terheinket csakúgy, mint a rakományt. De addig nekünk kell helytállnunk ezen az úton.
Tartson velünk! Mi haladunk előre... Ahogy a mondás tartja: „Ha gyorsan akarsz haladni, menj egyedül, de ha messzire akarsz jutni, menj csapatban...”

Megosztjuk a terhet...







Ford Trucks

Nyergesvontató-kínálat: Minden új jellemző egy újabb továbblépés

Nem kis kihívás, amikor a terhet nagy távokon kell szállítani a nemzetközi utakon és a nagyvárosok között. Nehéz lépést tartani a kemény versenyben, de még nehezebb erős kísértőt találni hozzá, akivel a teher megosztható.

A Ford Trucks nyerges vontatói az erőteljes Ecotorq motornak köszönhetően nagy teljesítményt kínálnak alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett. Hosszú szolgálati idejük és a különféle tréler opciókhoz való alkalmazkodásuk lojális üzleti partnerre teszi őket az egész út során.

Frissen kifejlesztett aktív biztonsági tulajdonságaikkal és a sofőr munkaminőségét megnövelő ergonomikus fülkékükkel a hosszú távokon utazók számára a Ford Trucks nyerges vontatói a legmegbízhatóbb kísérők.

A Ford mérnökei által tervezett, világszerte preferált Ford Trucks nyerges vontatók jövedelmezősége azonnal hatással lesz az üzemeltetési költségekre. A Ford Trucks nyerges vontatókkal ön mindig az élen marad.

Ideje közelebbről is megnéznünk őket...



Álmunkat valóra váltva kifejlesztettünk egy környezetbarát motort, amely a nagy teljesítményt üzemanyag-takarékossággal kombinálja.

Termékfejlesztő mérnök

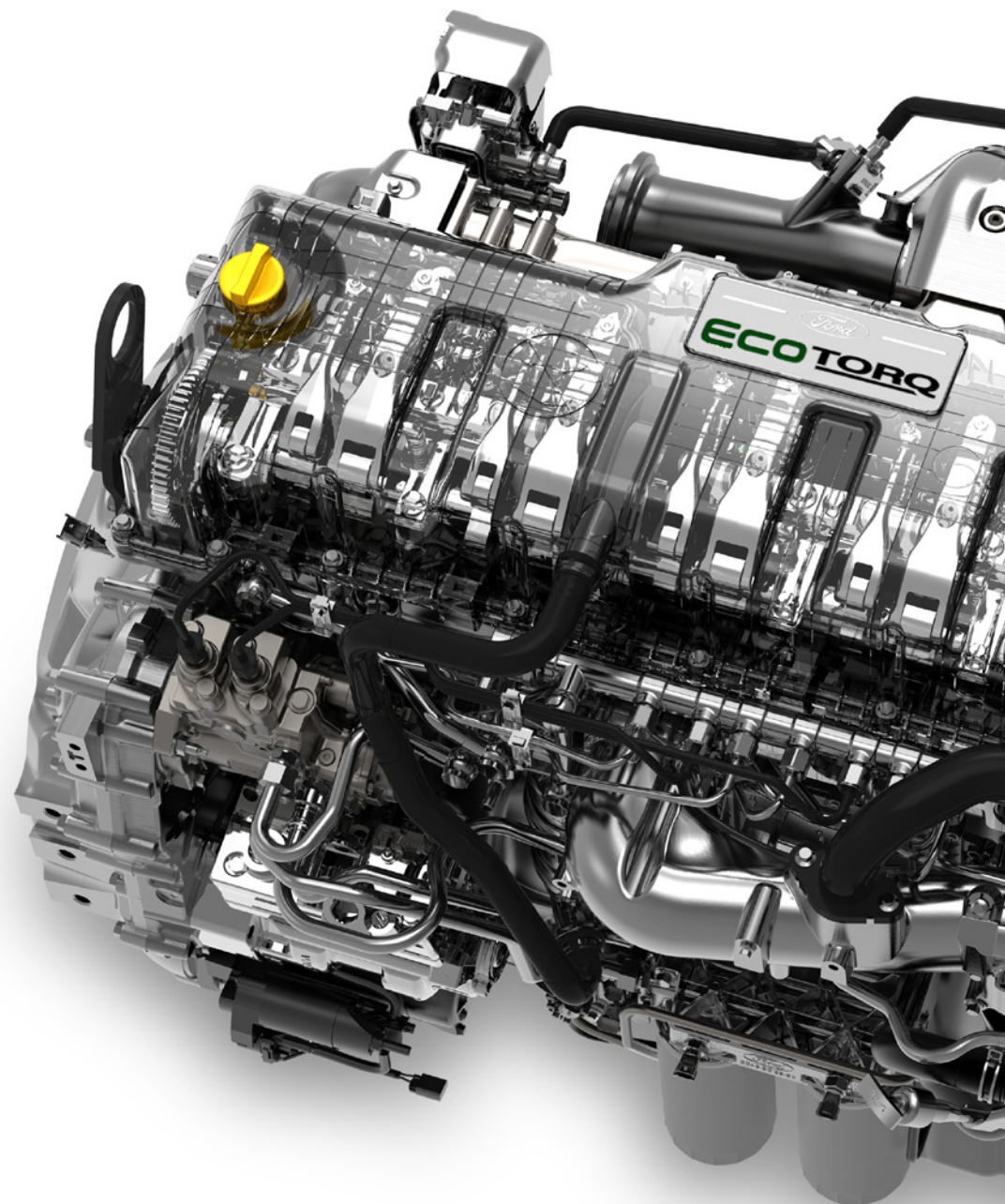
Bemutatjuk az erő forrását: az Ecotorq motort...

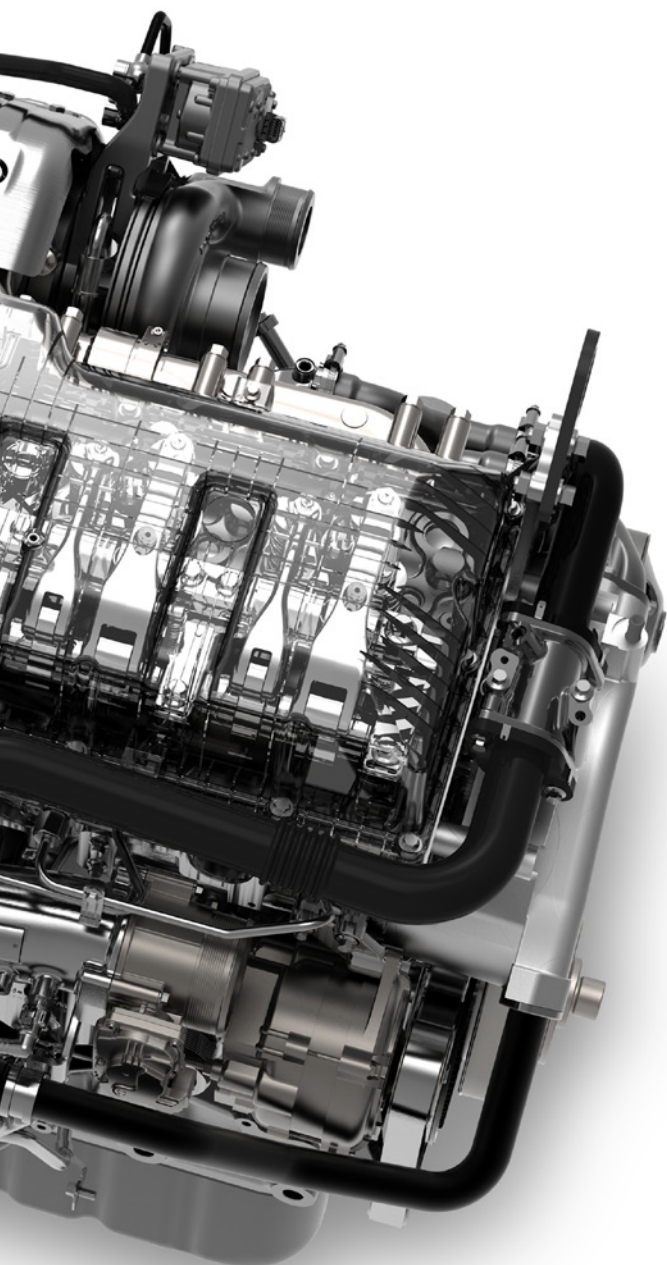
A Ford Trucks nyerges vontatók szíve erőteljes Ecotorq technológiával ver. A Ford mérnökei által kifejlesztett új, 13 literes Euro 6-os motor a teljesítményt és gazdaságosságot környezetbarát technológiával kombinálva kínálja.

Az Ecotorq motor kétféle teljesítményváltozatban kapható. Az új 1842T 420 LE motor nagy vontatóerőt biztosít 2150 Nm maximális nyomaték mellett. Az új 1848T pedig még ennél is erősebb. 480 lóerős teljesítményével és a 2500 Nm nyomatékával kolosszális motorteljesítményt kínál hihetetlenül alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett. Ezt a hatalmas erőt az integrált motorfék tartja kordában, amely 340 kW motorszintű kiegészítő fékerőt biztosít. Az új csúcstechnológiás motorfék mindkét motortípus esetében alapszolgáltatás.

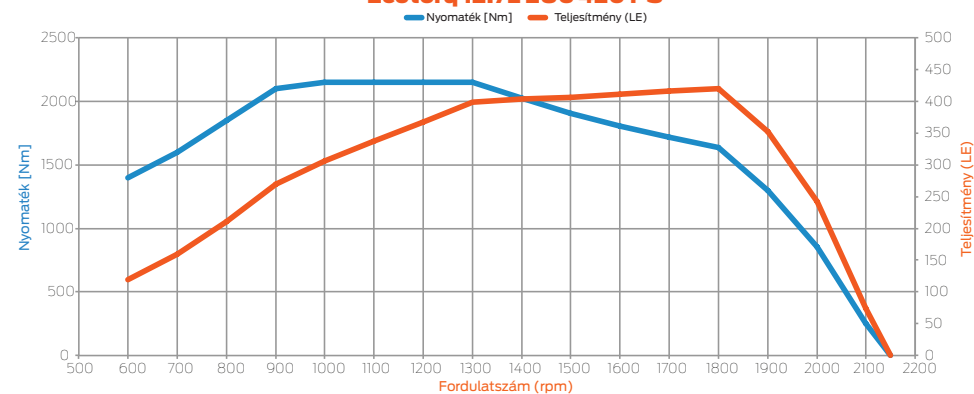
Az új Ecotorq motor számos innovatív technológiát alkalmazva gondoskodik a teljesítmény és a takarékoság ideális egyensúlyáról. A Ford Trucks nyerges vontatók hatásfokát kipufogógáz-visszavezetés, változtatható geometriájú turbófeltöltő, közös vezetékes befecskendező rendszer és okos elektronikus vezérlőrendszer erősíti.

Ráadásul minden Ecotorq motor környezettudatos. Igen alacsony nitrogén-oxid (NOx) és szálló por kibocsátásukkal könnyedén teljesítik a szigorú Euro 6-os normákat.

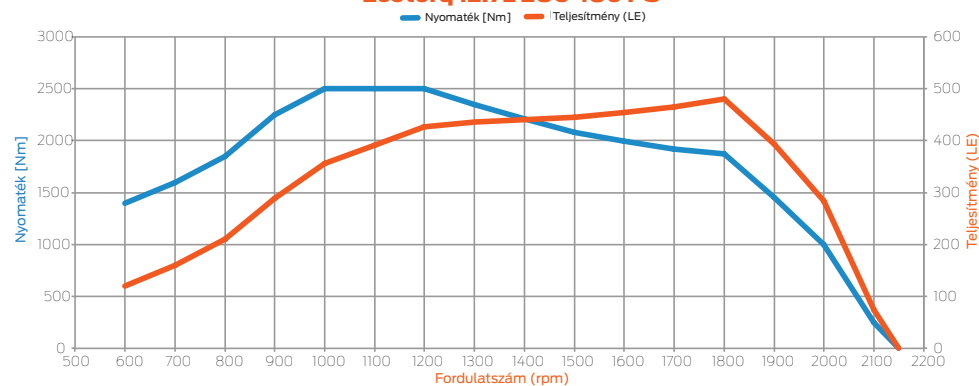




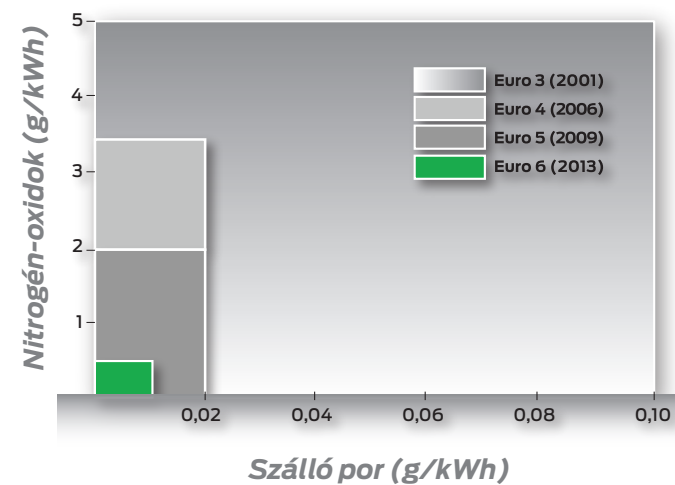
Ecotorq 12.7L EU6 420 PS



Ecotorq 12.7L EU6 480 PS



Az Euro 6-os szabványok az Euro 5-ös szabványok emissziós értékeinek egyötödét engedik meg. Az Euro 6-os teszteljárás részecskeszámlálást is magában foglal.





***Amikor hosszú útra készülünk, akkor
egy erős és kényelmes útitárssal
nem túl nagy a teher.***

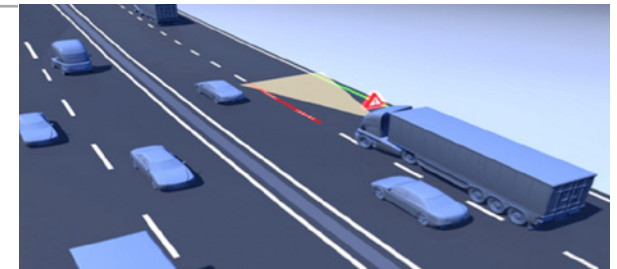
Vezetés nagy távolságon

Első a megnövelt biztonság

A Ford Trucks nyerges vontatóknál az Ön biztonsága a legelső helyen szerepel. Az új kiegészítő rendszerek maximalizálják a vezetés biztonságát, és segítenek elkerülni a potenciális kockázatokat az úton.

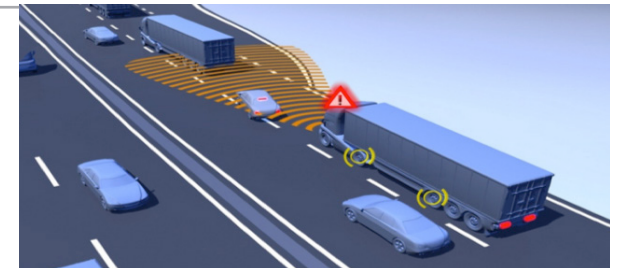
LDWS: Sávelhagyási figyelmeztető rendszer

A hosszú úton bármely sofőr figyelme elterelődhet. Szerencsére a sávelhagyásra figyelmeztető rendszeré viszont nem. Hanggal figyelmezteti önt, amikor szándékolatlanul sávot vált, így Önt és a teherautót egyaránt biztonságban tartja.



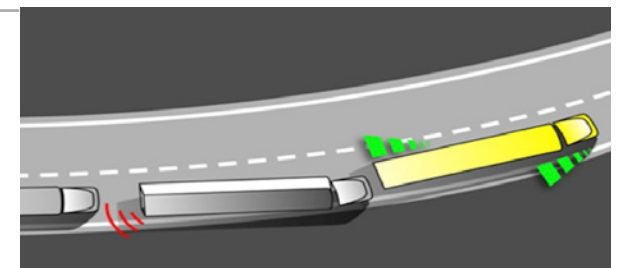
AEBS: Továbbfejlesztett vészfékrendszer

Van, amikor nem lehet elég gyorsan reagálni egy hirtelen előálló fenyegetésre. A továbbfejlesztett vészfékrendszer automatikusan fékez Ön helyett, gondoskodva az Ön biztonságáról, ha a követési távolság túl rövid.



ESP: Elektronikus menetstabilizáló program

Az elektronikus menetstabilizáló (ESP) megakadályozza, hogy a különféle út- és időjárásviszonyok esetén akár a vontatóegység, akár a tréler kifaroljon. Az alapszolgáltatásként kínált ESP rendszer úgy biztosítja a jármű sávtartását, hogy csak a kifaroló kereket fékezi, illetve szükség szerint csökkenti a motornyomatékot. Az ESP rendszer a műszerfalán található gomb segítségével egyszerűen kikapcsolható.



Segédfékrendszerek

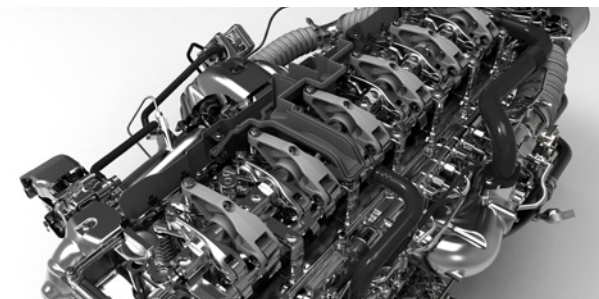
A legnehezebb terhek szállítását is lehetővé tévő hatalmas erőt a Ford Trucks nyerges vontatók kiegészítő fékrendszere tartja uralma alatt.

Az alapszolgáltatásként kínált új integrált motorfék további 340 kW fékerőt biztosít. A motorfékrendszer különféle intenzitási módjai lehetővé teszik, hogy a jármű vezetője éppen a megfelelő fékerőt alkalmazza, mivel a fékezés szükséglet a rakomány mértékének függvényében változik. A motorfék sebességtartó üzemmódban szintén biztosítja az állandó sebességet.

Az opcionálisan választható hidraulikus retarder Intarder teljesíti a 600 kW teljesítményű fékezés minden elvárását. Segítségével elkerülhető az üzemi fék felesleges használata olyan kihívást jelentő helyzetekben, mint a lejtmenet teljesítése rakománnyal, és óriási előnye, hogy meghosszabbítja azok élettartamát.

A motorfék és az Intarder hatékony használatát támogató Intelligens Fékvezérlő Rendszert a frontpanelen lévő gombbal lehet aktiválni. Ez a szolgáltatás lehetővé teszi a kiegészítő fékek legelőnyösebb használatát, gondoskodik arról, hogy az üzemi fék nagyobb élettartalom mellett mindig készen álljon a veszélyhelyzetekre. A kiegészítő fékeket igény szerint a kormánykerék melletti karral manuálisan, az Intelligens Fékvezérlő Rendszer aktiválása nélkül is vezérelheti.

A Bremsomatnak köszönhetően rögzítheti a lejtmeneti sebességet és beállíthatja, hogy az üzemi fék és az Intarder szimultán használatával a jármű tartsa ezt a sebességet. A Bremsomat funkciót a kormánykerék melletti kar első fokozatba állításával aktiválhatja. Ekkor a maximális teljesítmény 50%-ra korlátozódik, sztetderd járműveken az első fokozat, Intarderrel ellátott járművek esetében pedig az első három fokozat esetében.



A motorfék minden Ford Trucks nyerges vontatóban alapszolgáltatás.



Motorfék- és Intarderváltó kar: A kiegészítő fékeket aktiválhatja manuálisan, vagy a járműre bízhatja azok automatikus vezérlését.

EBS: Elektronikus fékrendszer

Az EBS rendszer koordinálja az ABS-t, az ASR-t, a visszagurulás-gátlót és a tréler fékjét.

A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és az automata vonóerő-szabályozás (ASR) hirtelen fékezések és indulások esetén megakadályozza a kerekek kipörgését, ezzel növelve az úton a biztonságot és meghosszabbítva a hajtáslánc és a kerekek élettartamát.

A visszagurulás-gátló gondoskodik a jármű sima elindulásáról meredek emelkedőkön akár rakománnyal is. Még a fék felengedése után is tovább fékez, amíg nem áll rendelkezésre a jármű elindításához szükséges nyomaték. Ezáltal megakadályozza a jármű visszagurulását, védve a kuplungot és a hajtáslánc egyéb részeit. A tréler fékje szintén segíti a jármű és a tréler biztonságos összekapcsolását.

A motorfék minden Ford Trucks nyerges vontatóban alapszolgáltatás. Motorfék- és Intarderváltó kar: A kiegészítő fékeket aktiválhatja manuálisan, vagy a járműre bízhatja azok automatikus vezérlését.



Az ESP, a visszagurulás-gátló és a trélerfék gombok könnyen hozzáférhető helyen találhatók.

Teljesítménynövelő esztétikai jellemzők



A spoiler, a behajtható szélfogó és az elülső terelő esztétikus megjelenésük mellett minimalizálják a légellenállást és üzemanyag-megtakarítást biztosítanak.



A gépjármű csökkentett tömege nagyobb terhek szállítását teszi lehetővé. A szabványos jármű teljes tömege tovább csökkenthető olyan opciókkal, mint az automata sebességváltó, az alumíniumfelnik, vagy az alacsony tetős fülke.



Az opcionális oldalszoknya esztétikus megjelenést és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást biztosít.

A Ford Trucks nyerges vontatók minden részletét maximális hatékonyságra tervezték. A racionális döntések minimalizálják az üzemeltetési költségeket, miközben maximalizálják a jövedelmezőséget.



Sérülés esetén a moduláris elülső ütköző gyors és költséghatékony javítást tesz lehetővé, mivel csak a sérült elemeket kell kicserélni.



A 600 literes sztenderd alumínium üzemanyagtartály mellé opcionálisan egy 450 literes tartály is választható, amellyel sok-sok kilométeren át nem kell majd tankolnia.

* Az extra üzemanyagtartály kiválasztása esetén a pótkerék a kaszni tetejére kerül.

Tréler alkalmazásakor a 3 részes hátsó sárhányó felső része eltávolítható.



Az ötödik kerék magassága széles skálán, 960 mm és 1300 mm között tetszőlegesen állítható be az adott feladatnak megfelelően.



A szinte nulla káros gáz kibocsátást nyújtó Euro 6-os technológia minden járműnél alapszolgáltatás.



Az Ön otthona az úton

A vezetési kényelem a Ford Trucks nyerges vontatók esetében már első látásra is könnyen felismerhető.

A napellenző a nappali utazást teszi kényelmessé, az elülső lámpasor és a ködlámpák pedig az éjszakai vezetést. Az oldalsó tükrök széles látószöge hozzájárul a vezetés és parkolás kényelméhez. A fülke pneumatikus felfüggesztése akár durva terepen is tartós kényelmet biztosít.

Napellenző



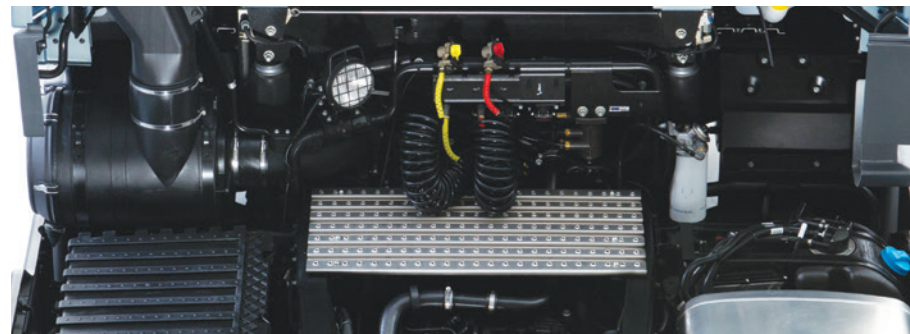
Halogén lámpák



Nagy látószögű oldalsó tükrök



Légrugós fülkefelfüggesztés



Széles lépcsők és lépcsővilágítás



Külső tárolórekesz



A napfénytető elektromos vezérlésével a vezetőülésből is friss levegőt engedhet a fülkébe, amelynek hőmérsékletét pollenszűrős légkondicionálón lehet beállítani. Hideg időben pedig a kiegészítő fűtéssel teheti otthonossá a fülkebelsőt.

Az extra magas tető által biztosított tágas fülkebelsőben egy meghitt otthon kényelmét élvezheti a pihenőidőben. Kedvenc újságját az olvasólámpa fényénél, behúzott függönyök mellett lapozgathatja, ha pedig lepihenne, a fülke hőmérsékletét a kényelmes ágyból is beállíthatja.

Műszerfal és fedélzeti számítógép



Vezetőülés



Beltéri tárolórekesz, ablak- és tükörvezérlés



Pohártartó és hamutál



Alvófülke és lámpák



Ergonomikus első konzol



Vezetés közben minden szükséges információhoz hozzáférhet, hiszen az indítókulcs elfordításakor az elektronikus műszerfal és a fedélzeti számítógép egyaránt bekapcsol. A fedélzeti számítógép minden fontos adatot megjelenít az AdBlue-szinttől a pillanatnyi fogyasztásig, a sebességtől a motor üzemóráinak számaig. Az ergonomikus műszerfal és a sebességtartó funkció messze komfortosabbá teszik a hosszú utakat.

Ezek a prémium kényelmi alapszolgáltatások mind békésebbé teszik az Ön hosszú útjait...



***Az üzletben az adott szó kötelez.
Olyanoknak szavazunk bizalmat,
akik tartják a szavukat.***

Logisztikai cég igazgatója

Megosztjuk a terhet: Az új Ford Trucks 1842T

Az új Ford Trucks 1842T nyerges vontatója mindig megbízható üzleti partner, amelyet úgy terveztünk, hogy bármilyen teherrel elbírjon.

Az új, 13 literes és 420 lóerős, nagy vontatóerejű Ecotorq motort üzemanyag-takarékossága teszi különlegessé.

A váltó-, illetve motorhajtású PTO opciókkal felszerelve a legkülönbözőbb vontatási követelményeknek is megfelelni képes új Ford Trucks 1842T igény szerint 12 fokozatú, gazdaságos és nagy teljesítményű vezetési módokkal ellátott automata váltóval is elérhető.

Rövidebb első lökhárítója segít elkerülni a kisebb károkat, és a jármű könnyedén elboldogul a különféle építési területeken.



Automata sebességváltó Eco Power és Rocking üzemmóddal.



Előny a szállításban: Az új Ford Trucks 1848T

Az új Ford Trucks 1848T nyerges vontató az utakon a teljesítmény és az előny szimbóluma.

A távolsági szállítás követelményeire tervezett 1848T minden jellemvonása a jövedelmezőséget és a hatékonyságot növeli. 480 lóerős motorja óriási vontatóerőt kínál 2500 Nm nyomatékkal, szabványos 12 fokozatú automata váltója pedig a lehető leghatékonyabban használja ki ezt az erőt, gondoskodva a kiváló teljesítményről és a legalacsonyabb fogyasztásról bármely körülmények között.

Az utakon az 1848T-t olyan részletek teszik egyedivé, mint a hosszú utakra tervezett nagy, 225 Ah kapacitású akkumulátor, és a motorhoz egyszerű hozzáférést biztosító elektromos fülkebillentő mechanika.

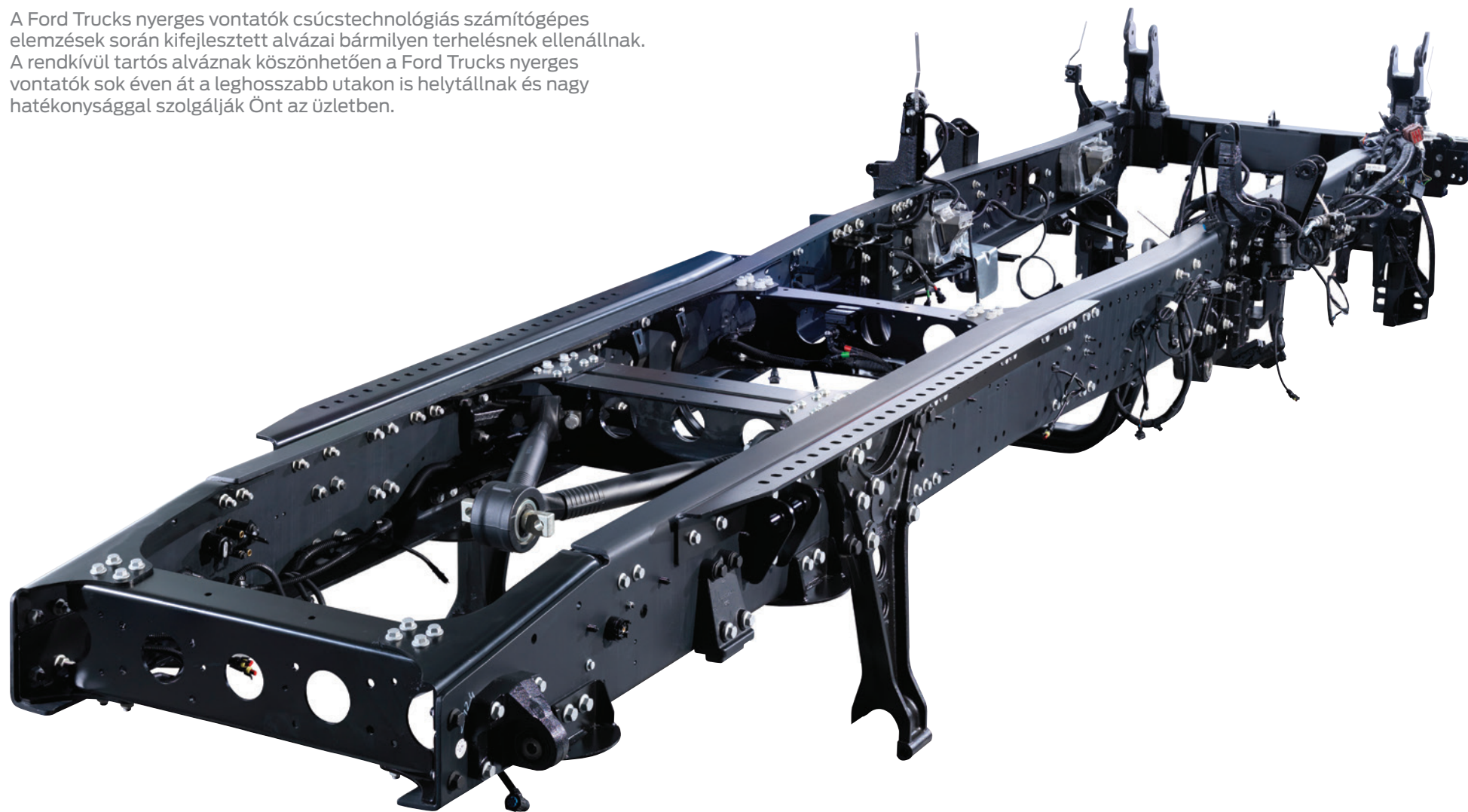


Low Liner változat: Választhatja a Low Liner változatot is, amelyen az 5. kerék magassága szükség esetén akár 940 mm-re csökkenthető.



Extrém tartósság...

A Ford Trucks nyerges vontatók csúcstechnológiás számítógépes elemzések során kifejlesztett alvázai bármilyen terhelésnek ellenállnak. A rendkívül tartós alváznak köszönhetően a Ford Trucks nyerges vontatók sok éven át a leghosszabb utakon is helytállnak és nagy hatékonysággal szolgálják Önt az üzletben.



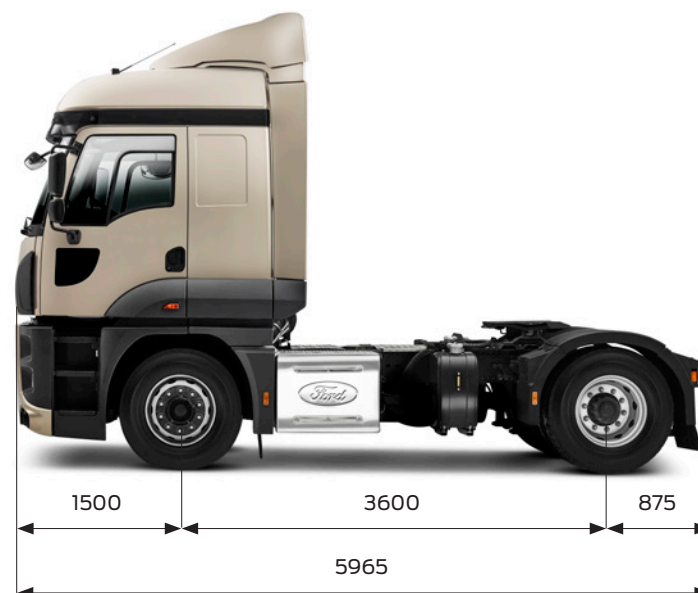
...a határokig kitolva

A sziklaszilárd kasztnival rendelkező Ford Trucks nyerges vontatók több millió kilométeren át, valós vezetési körülmények között is kiállták a próbát. Kiváló teszteredményekkel, büszkén bocsátjuk őket a világ szállítmányozási iparának rendelkezésére.



Méretetek

Extra magas tető

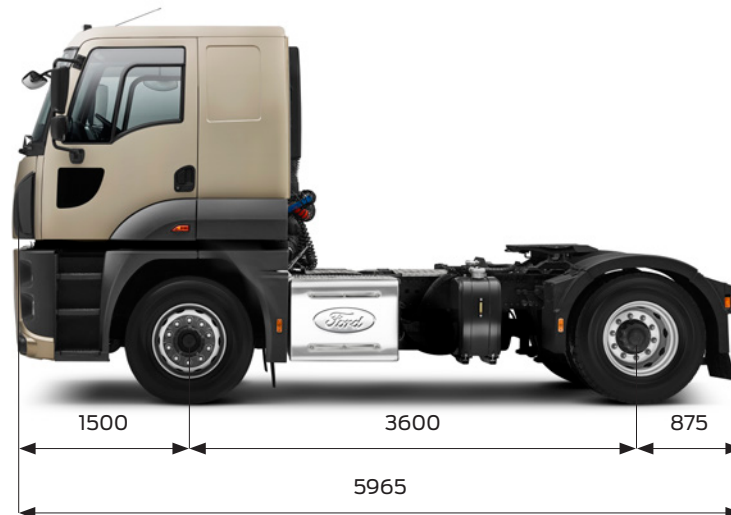
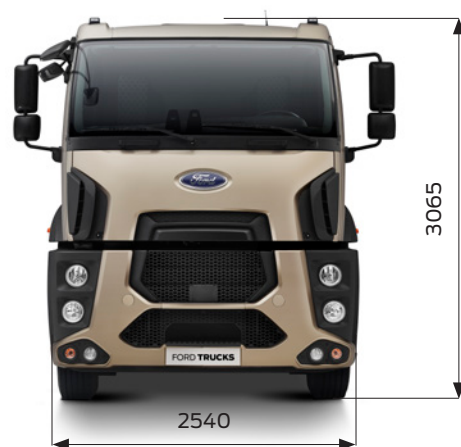


Méretetek (mm)

5. kerék magassága	1100
Első túlnyúlás	1500
Tengelytáv	3600
Teljes hossz	5965
Teljes fülkehossz	2305
Teljes magasság	3950
Jármű teljes szélessége (Tükrök nélkül)	2540
Alváz szélessége	866
Hátsó túlnyúlás	875
Alváz magassága - első	1001
Alváz magassága - hátsó	990
Szabad magasság - elöl	286
Szabad magasság - hátul	223
Fordulási sugár	7500

Méretetek

Alacsony tető



Méretetek (mm)

5. kerék magassága	1100
Első túlnyúlás	1500
Tengelytáv	3600
Teljes hossz	5965
Teljes fülkehossz	2305
Teljes magasság	3065
Jármű teljes szélessége (Tükrök nélkül)	2540
Alváz szélessége	866
Hátsó túlnyúlás	875
Alváz magassága - első	1001
Alváz magassága - hátsó	990
Szabad magasság - elöl	286
Szabad magasság - hátul	223
Fordulási sugár	7500

Színválaszték

Fedőszínek

Somvörös



Ford-narancs



Ébenfekete



Szignál-sárga



Hófehér



Mediterrán nap



Citromsárga



Égei kék



Égszínkék



Anatóliai tűz



Metál színek

Sztratoszféra-kék



Éjszürke



Metálfekete



Holdfény-ezüst



Tektonikus szürke



Ford Trucks szervizszolgáltatások:



1 év kiterjesztett garancia

A járműre vonatkozó garanciális időszakot meghosszabbíthatja egy évvel, kilométer-korlátozás nélkül.



Karbantartási csomagok és szervizmegállapodások

Szolgáltatásainkat és a karbantartási opciókat az Ön igényeihez igazítva személyre szabjuk.



Helyszíni karbantartás és szerviz

Márkaservizeink hához mennek önhez és a helyszínen végzik el a szükséges javításokat és karbantartási munkálatokat, növelve a jármű rendelkezésre állási idejét.



FDA - Ford Driving Academy

Tudta-e, hogy karbantartási és üzemanyagköltségeinek többségét csökkentheti a Ford Driving Academy segítségével? A vállalatok élete különösen az üzemanyag-fogyasztás javítása által válhat könnyebbé a Ford Driving Academy szakértői csapatának közreműködésével, akik megtanítják Önt a költséghatékony vezetés titkaira. A Safe Driving Training a biztonságos vezetés alapelveire fókuszál olyan nehéz munkakörülmények vonatkozásában, mint a veszélyes anyagok szállítása vagy az építési területek.



Flottamenedzsment rendszer

A minden Ford teherautó modellbe beszerelt csatlakozási szabvánnyal az Ön járműve is rendelkezik flottamenedzsment-előkészítéssel.



Sharing the load

[f/FordTrucksInternational](#) [v/FordTrucksInternational](#) [in/FordTrucksInternational](#) [@/fordtrucksinternational](#)

www.fordtrucksglobal.com