

F-LINE



TRUCKS

Sharing the load



Hányszor tehetjük meg ugyanazt az utat?

10-szer?

20-szor?

100-szor?

Mi sokszor megtettük.

Olyan sokszor, hogy már nem is tudjuk a számát...

Az előttünk álló kihívásokkal...

A láthatáron kirajzolódó álmainkkal...

Elszántan haladtunk tovább.

Alkalomadtán új utat törtünk.

Út közben olykor megmásztuk a csúcst.

Álmokat szőttünk, és gyárakat építettünk...

Sok kilométert tettünk meg, határokat szeltünk át...

Megosztottuk a rakományt, a terhet, és...

soha nem hagytunk cserben...

senkit, akit utunkba sodort az élet.

Együtt meneteltünk.

Együtt növekedtünk.

Együtt arattunk győzelmet.

Nem hagytuk, hogy bárki...

az utunkba álljon.

Ha hiszünk az erőnkben...

Ha nem térünk le az utunkról...

Ha képesek vagyunk egyik kihívást a másik után legyőzni...

Ha nem adjuk fel egykönnyen...

Akkor...

SEMMI SEM ÁLL AZ UTUNKBA.



F-LINE NYERGES VONTATÓK: AZ ÖN STRAPABÍRÓ TÁRSA

Ha élete nagy részét úton tölti, nyilván tisztában van azzal, hogy nem könnyű egyedül cipelni a terhet.

Néha szüksége van egy strapabíró barátra, aki megérti Önt és megosztja Önnel a terhet. Éppen ebből a célból hoztuk létre az új Ford Trucks F-LINE járműcsaládot.

Üzemanyag-hatékony, erőteljes Ecotorq motorjával megfelelően gondoskodik Önről és a rakományáról.

Lehetővé teszi, hogy Ön élvezze az utazást és tetszés szerint válasszon útvonalat.

Az Ön biztonsága és kényelme érdekében tervezett számtalan új funkcióval és technológiával felszerelt Ford Trucks F-LINE nyerges vontató sorozata mostantól az Ön új legjobb barátja. Most 4x2-es és 6x4-es hajtásképletű változatban is elérhető.

Itt az idő, hogy megismerje az új Ford Trucks F-LINE nyerges vontató sorozatot!



F-LINE ÉPÍTŐIPARI TEHERGÉPJÁRMŰVEK: ÉPÍTKEZÉS A JÖVŐ SZOLGÁLATÁBAN

Mi különbözteti meg az egyedi építőipari gépjárművet a többitől? A teljesítmény, az időtállóság, a kényelem, a terhelhetőség vagy az alacsony üzemanyagfogyasztás? A Ford Trucks F-LINE építőipari tehergépjárművek esetében a válasz: a fentiek mindegyike!

A 100%-ban saját gyártású Ecotorq motor teljesítményének és időtállóságának köszönhetően a modell bármilyen körülmények között megállíthatatlan marad. A megújult ergonomikus vezetőfülkével és a 4x2-es, 6x2-es, 6x4-es és 8x4-es hajtásképletű változatokkal a járműsorozat fokozza a kényelmet és a munka hatékonyságát.

A Ford Trucks F-LINE építőipari tehergépjármű sorozatával az építőipar új korszakba lép!



F-LINE KÖZÚTI JÁRMŰVEK: NINCSENEK JÁRHATATLAN UTAK

A Ford Trucks F-LINE közúti teherautó család innovatív tulajdonságai minden utat egyedülálló élménnyé varázsolnak.

Nagy teljesítményének és alacsony üzemanyag-fogyasztásának köszönhetően az Ecotorq motor csökkenti az üzemeltetési költségeket. Élenjáró technológiai képességeinek köszönhetően minden út csupa élvezet, és a rakomány mindig időben ér célba.

Alacsony alvázas modelljét nagy méretű rakományok szállítására terveztük. Hátsó légrugós felfüggesztése fokozza a vezetési kényelmet és kellőképpen óvja a sérülékeny rakományokat.

A különböző fülkeméretek 4x2-es, 6x2-es, 6x4-es vagy 8x2-es hajtásképletű variációi és tengelytávjai garantáltan megfelelnek a vállalkozása tevékenységeinek, illetve a felépítményre vonatkozó igényeinek. A választás az Ön kezében van.

AHOL A TELJESÍTMÉNY KERÜL ELŐTÉRBE: **AZ ÚJ ECOTORQ MOTOR ÉS SEBESSÉGVÁLTÓ!**

A teljes egészében a Ford Trucks mérnökei által fejlesztett Ecotorq motor ereje nem pusztán a teljesítőképességében rejlik. Környezetbarát technológiája a rendkívüli teljesítőképességet takarékos üzemmóddal ötvözi.

Az Ecotorq motort kifejezetten az F-LINE család számára terveztük, és a különféle igényekhez igazodva kétféle változatban kapható: 9 literes és 12,7 literes. A motor teljesítménye 330 LE és 420 LE a közúti teherautó sorozat, 330 LE, 420 LE és 450 LE az építőipari tehergépjármű család, illetve 450 LE (4x2) és 480 LE (6x4) a nyerges vontató széria esetében.

Az építőipari és közúti szériában is elérhető 420 lóerős Ecotorq motor 2150 Nm nyomatékkal nagy vonóerőt biztosít. A 9 liter térfogatú, 330 lóerős Ecotorq motor 1400 Nm nyomaték leadására képes. Az építőipari gépjármű sorozat 4445XD-es modelljeinek 450 lóerős, 2500 Nm forgatónyomatékú motorja kiemelkedő teljesítményt nyújt az építési területeken. A 4x2-es hajtásképletű nyerges vontató széria 450 lóerős motorja biztosítja a hosszú utak során igazán nélkülözhetetlen 2300 Nm nyomatékot.

A nagy teljesítményű Ecotorq motor a maga 12,7 literes térfogatával 320 kW integrált motorfék-teljesítményt kínál. A 9 liter lökettérfogatú változat 220 kW-os motorfék teljesítményre képes. A technológiai újításoknak köszönhetően az új Ecotorq motor a rendkívüli teljesítőképességet takarékos üzemmóddal ötvözi. Az F-LINE modellek hatékonyságát tovább fokozza az EGR-rendszer, a változó geometriájú turbófeltöltő, a közös nyomócsöves üzemanyag-befecskendező rendszer és az intelligens elektronikus vezérlőegység.

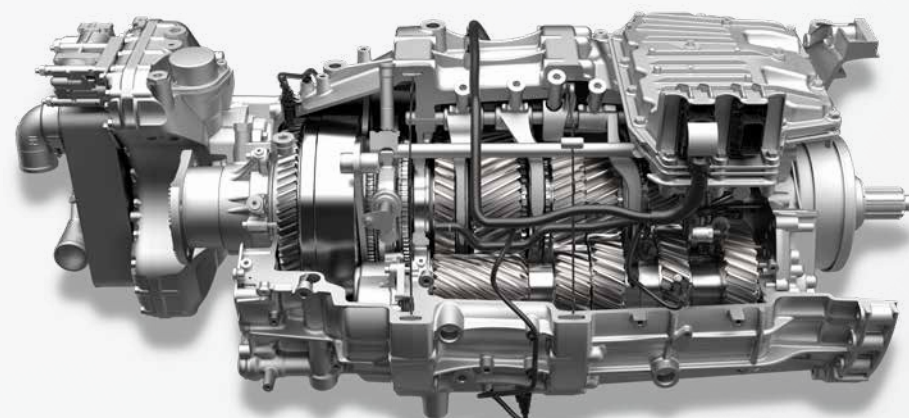
A kiegészítő fék stabilabb és kényelmesebb lejtmenetet biztosít a hosszú lejtőkön, így fokozza a fék teljesítményt. Növeltük az Ecotorq automata sebességváltónk zavartalan működését biztosító váltóolaj kapacitását, javítva ezzel a teljes üzemeltetési költséget.

A retarder (hidrodinamikus lassítófék) optimális teljesítményének elérése érdekében növeltük a sebesség fokozatok számát.

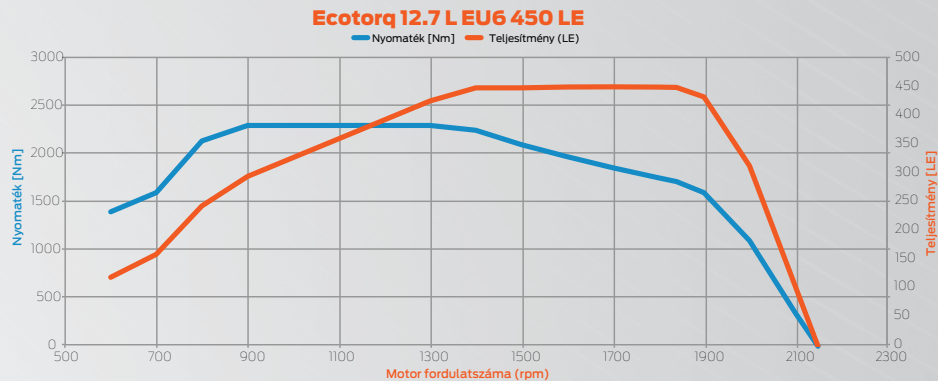
ÚJ
ECOTORQ
MOTOR



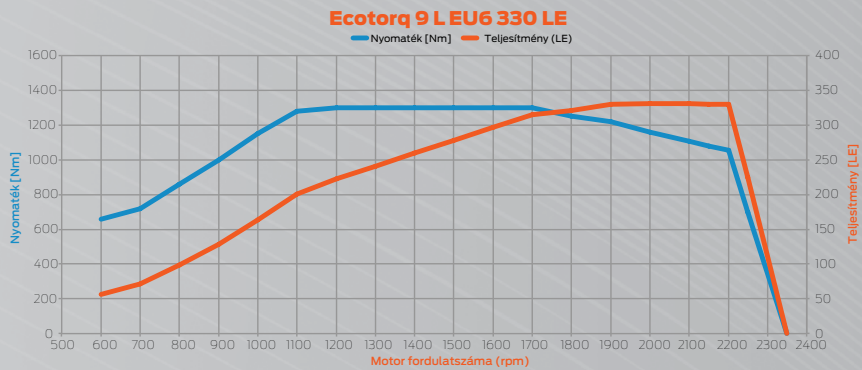
ÚJ
ECOTORQ
SEBESSÉGVÁLTÓ



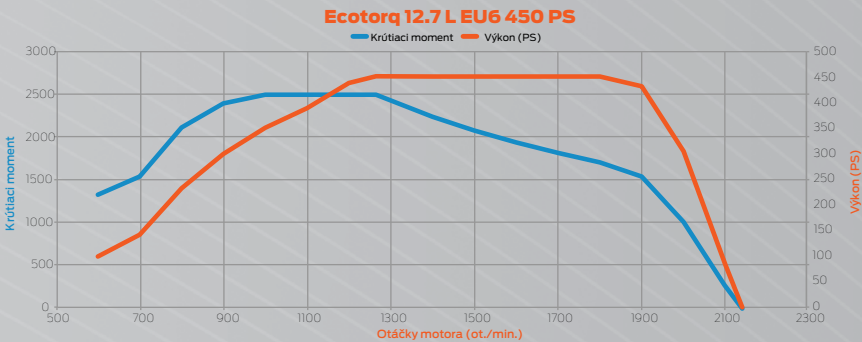
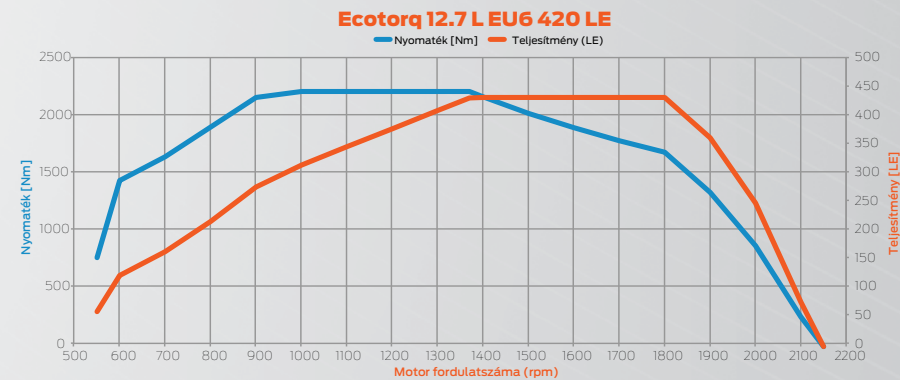
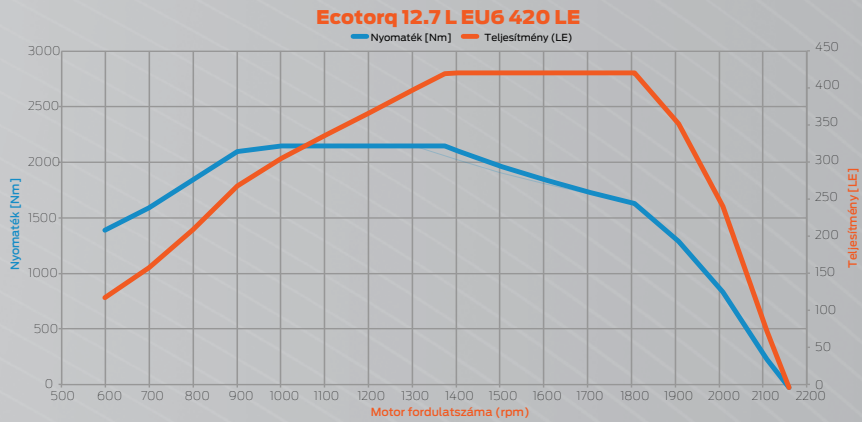
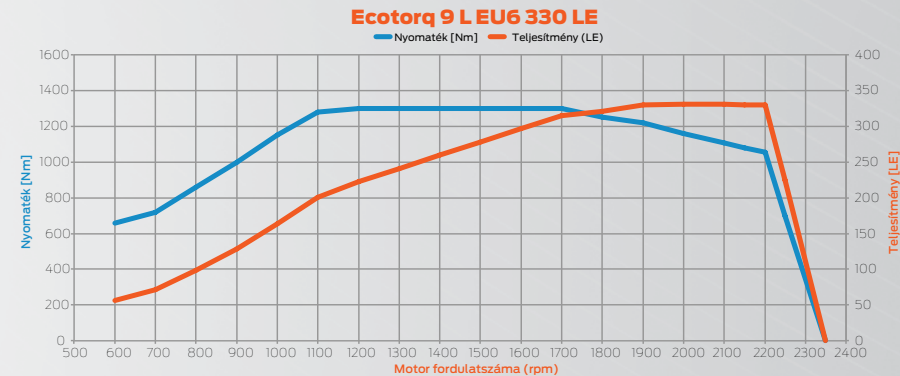
Nyerges vontatók



Építőipari tehergépjárművek



Közúti teherautók



MOTOR ÉS SEBESSÉGVÁLTÓ VÁLASZTÉK



Közúti tehergépjárművek

	ECOTORQ 9 L 330 LE	ECOTORQ 13 L 420 LE
Teljesítmény	330 LE (243 kW) @ 1900 fordulat/perc	420 LE (309 kW) @ 1800 fordulat/perc
Nyomaték	1400 Nm @ 1200-1650 fordulat/perc	2150 Nm @ 1000-1300 fordulat/perc
Hengerűrtartalom	9 L	12,7 L
Furat x Lökettérfogatok	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Kompressziós arány	17,6 : 1	17:1
Motor fékereje	220 kW (2400 fordulat/perc)	320 kW (2400 fordulat/perc)
Olajkapacitás	30 L	50 L
Hűtőfolyadék-kapacitás	46 L	57 L
Retarderrel (hidrodinamikus lassítófékkel)		77 L
Mellékajtómű teljesítménye/áttétel	85 kW 600 Nm / 1,05	130 kW 750 Nm / 1,18
Sebességváltó típusa	9 fokozatú kézi - automata váltó	16 fokozatú kézi; ZF 16S 2230 16 fokozatú automata; ECOTORQ 16S 2600 DD AMT
Sebességváltó áttételi arányok	Kézi: 9,40 - 0,75 (1-9. fokozat) Automata: 9,48 - 0,75 (1-9. fokozat)	Kézi: 13,805-0,836 (1-16. fokozat) Automata: 17,03 - 1,00(1-16. fokozat)

Nyerges vontatók

	Ecotorq 13 L 450 LE
Teljesítmény	450 LE (353 kW) @ 1800 fordulat/perc
Nyomaték	2300 Nm @ 1000-1300 fordulat/perc
Hengerűrtartalom	12,7 L
Furat x Lökettérfogatok	130 mm x 160 mm
Kompressziós arány	17:1
Motor fékereje	320 kW (2400 fordulat/perc)
Olajkapacitás	50 L
Hűtőfolyadék-kapacitás	57 L
Retarderrel (hidrodinamikus lassítófékkel)	77 L
Mellékajtómű teljesítménye/áttétel	130 kW 750 Nm / 1,18
Sebességváltó típusa	16 fokozatú kézi; ZF 16S 2230 16 fokozatú automata; ECOTORQ 16S 2600 DD AMT
Sebességváltó áttételi arányok	Kézi: 13,805-0,836 (1-16. fokozat) Automata: 17,03 - 1,00(1-16. fokozat)



Építőipari tehergépjárművek

ECOTORQ 9 L 330 LE

Teljesítmény	330 LE (243 kW) @ 1900 fordulat/perc
Nyomaték	1400 Nm @ 1200-1650 fordulat/perc
Hengerűrtartalom	9 L
Furat x Lökettérfogatok	115 mm x 144 mm
Kompressziós arány	17,6 : 1
Motor fékereje	220 kW (2400 fordulat/perc)
Olajkapacitás	30 L
Hűtőfolyadék-kapacitás	46 L
Retarderrel (hidrodinamikus lassítófékkel)	
Mellékhatómű teljesítménye/áttétel	85 kW 600 Nm / 1,05
Sebességváltó típusa	9 fokozatú kézi; EATON 9S 13209 9 fokozatú automata; ZF 9S
Sebességváltó áttételi arányok	Kézi: 9,40 - 0,75 (1-9. fokozat) Automata: 9,48 - 0,75 (1-9. fokozat)

ECOTORQ 13 L 420 LE

420 LE (309 kW) @ 1800 fordulat/perc
2150 Nm @ 1000-1300 fordulat/perc
12,7 L
130 mm x 160 mm
17:1
320 kW (2400 fordulat/perc)
50 L
57 L
77 L
130 kW 750 Nm / 1,18
16 fokozatú kézi; ZF 16S 2230 16 fokozatú automata; Ecotorq 16s 2600 OD
Kézi: 13,805 - 0,836 (1-16. fokozat) Automata: 14,107 - 0,823 (1-16. fokozat)

Ecotorq 13 L 450 LE

450 LE (353 kW) @ 1800 fordulat/perc
2500 Nm @ 1100-1200 fordulat/perc
12,7 L
130 mm x 160 mm
17:1
320 kW (2400 fordulat/perc)
50 L
57 L
77 L
130 kW 750 Nm / 1,18
16 fokozatú automata: Ecotorq 16s 2600 OD 16 fokozatú kézi; ZF 16S 2530
Kézi: 13,805 - 0,836 (1-16. fokozat) Automata: 14,107 - 0,823 (1-16. fokozat)

F-LINE KÜLSŐ KIALAKÍTÁS



Az F-LINE szériát vezetni igazán különleges élmény. Szemet gyönyörködtető külső kialakításának köszönhetően könnyen felismerhető.

Az F-LINE könnyen felismerhető, esztétikus hűtőrács-kialakítással köszönti Önt. Az első ködlámpák ereje első pillantásra érzékelhető. Éjszaka gyakorlatilag önmagukban is képesek megvilágítani az egész utat. A modern külső vonalvezetést jelképezik az új ajtók és tükrök, és a megvilágított, széles lépcsőfokok, melyek már sejtetik a vezetőfülke tágas belső terét.

Nagy látószögű tükrökkel
felszerelt vezetőfülkék



Megvilágított, szélesre
tervezett lépcsőfokok



KÉNYELEM EGÉSZ ÚTON

Ön hisz abban, hogy létezik kényelem első látásra? Az F-LINE kínálja legmodernebb vezetési élmény egyben a „kényelem első látásra” érzését kelti Önben.

A Ford F-LINE széria minden részletre gondol az Ön kényelme érdekében. A napellenző kellemesebbé varázsolja a nappali vezetést, míg az első fényszórók és a ködlámpák az éjszakai vezetést teszik kényelmesebbé. A nagy látószögű oldaltükrök jelentős mértékben könnyítik a parkolást. A vezetőfülke légrugós felfüggesztése sima és kényelmes vezetés élményét kelti még a leggöröggyösebb utakon is.

Könnyű ki, és beszállásra
terveztek



Új oldalablak-kialakítás



F-LINE BELSŐ KIALAKÍTÁS

Az F-LINE széria vezetőülésében ülni igazán kiváltságos érzés. Kényelem szempontjából úgy terveztük, hogy mély első benyomást keltsen. Képzelje el a legkényelmesebb foteljét, amely nélkül egyszerűen létezni sem tud. Az F-LINE széria kényelmes üléseinek köszönhetően mindig otthon érzi majd magát.

A légkondicionáló rendszereinek köszönhetően a vezetőfülke hőmérséklete éppen olyan, amilyennek Ön szeretné! A fülkében elhelyezett kiegészítő fűtőberendezés segítségével hideg időben is meleg életteret hozhat létre a járműben. Az elektromos napfénytetőnek és a pollenszűrővel ellátott alaptartozékként járó légkondicionálónak köszönhetően a vezetőfülkében mindig friss a levegő, a hőmérséklet pedig tetszés szerint szabályozható.

**Műszerfali kijelző képernyő
és fedélzeti számítógép**



Vezetőülés



Beltéri tároló, ablak- és tükörvezérlés



Középkonzolon újonnan kialakított tárolóhely



Ergonomikus műszerfal



Választható új funkciógombok



9"-os érintőképernyő



Új kormánykerék- és kapcsolókialakítás



Új C típusú és A típusú USB-csatlakozó



Ergonomikus gyújtáskapcsoló elhelyezés





NYERGES VONTATÓK



Az F-LINE Nyerges vontató széria törekvése, hogy az aprólékos, minden részletre kiterjedő figyelemmel megvalósított kialakítás mellett maximális hatékonyságot érjen el. Az okos megoldások minimalizálják az üzemeltetési költségeket és növelik a jövedelmezőséget.



A szemet gyönyörködtető légterelő, az oldalsó behajtható szélterelő és az első légterelőlap minimálisra csökkenti a jármű légellenállását, így elősegíti az üzemanyag-megtakarítást, és fokozza az esztétikai élményt.



Könnyebb a jármű, mégis nagyobb a terhelhetősége. Az alacsony tetős vezetőfülke csökkenti a jármű össztömegét, így az nagyobb teher szállítására képes.



Az oldalburkolat nemcsak csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, de esztétikus megjelenést is kölcsönöz a járműnek.



A több részből álló első lökhárító esetében elég pusztán a sérült részt kicserélni. Így gyorsabb a javítás, nem beszélve a költségmegtakarításról és a további előnyökről.

A hajtóművek optimalizálják a jármű hatékonyságát. Az Euro 6-os technológia, amely valamennyi jármű alaptartozéka, minimalizálja a károsanyag-kibocsátást.



A 4x2-es hajtásképletű nyerges vontatók nyereg magassága 980 mm és 1250 mm között választható, így rugalmasan megválaszthatja a vállalkozása tevékenységének leginkább megfelelő megoldást. A 6x4-es hajtásképletű nyerges vontatók nyereg magassága 1350 mm és 1450 mm között választható.



A 4x2-es hajtásképletű jármű alapváltozatánál a 600 literes alumínium üzemanyagtartály kiegészíthető egy 450 literes üzemanyagtartállyal.

A 6x4-es hajtásképletű változat 400 literes üzemanyagtartálya 920 literig bővíthető. Ebben az esetben meg sem kell állni tankolni.



KÖZÚTI TEHERGÉPJÁRMŰVEK





EGYEDI DIZÁJN, AMELY MÉG TOVÁBB MEGY

A Ford Trucks F-LINE közúti tehergépjárművek a különféle útviszonyokhoz és rakományokhoz tervezett fülkével a vezető kényelmét helyezi előtérbe.

A fülkéket különféle igényekhez igazodva alakítottuk ki. Rendelkezésre állnak ágygal felszerelt, ágy nélküli, illetve alacsony vagy magas tetős változatok. Továbbá a korszerűsített légkondicionáló rendszer és a hálófülkés modellhez alaptartozékként járó fülkefűtés szintén a kényelmet szolgálja hideg időben.

A 420 LE teljesítményű Ford Trucks F-LINE közúti tehergépjárművek modelljeit olyan felfüggesztéssel láttuk el, amely optimalizálja a teherszállítási körülményeket és kényelmesebb vezetési élményt nyújt.

A kifejezetten nagy térfogatú rakományok szállítására fejlesztett, alacsony alváz, úgynevezett Lowliner járművek különféle motor- és tengelyváltozatokkal állnak rendelkezésre.

Az emelhető tengelyrendszer meghosszabbítja a gumibroncsok élettartamát, míg az automata váltó egyszerűsíti a sebességváltást. A retarder (hidrodinamikus lassítófék) a legnehezebb rakományok szállításánál is biztonságos fékezést biztosít.

A dupla utasüléssel változat kifejezetten a mindennapi használatra tervezett, hálófülke nélküli járművekhez rendelhető.

ÉPSÉGBEN ÉS BIZTONSÁGOSAN SZÁLLÍTHATÓ RAKOMÁNY

A Ford Trucks F-LINE közúti teherautó széria újraírja a veszélyes anyagok szállításának szabályait.

A Ford Trucks F-LINE közúti teherautó sorozat járműveit a veszélyes anyagok szállítására vonatkozó ADR Szabályzat előírásainak megfelelően terveztük. Különböző változatok állnak rendelkezésre, annak érdekében, hogy a járművek a legkülönbözőbb igényeknek is megfeleljenek. Az alapváltozatokon kívül meghosszabbított tengelytávval és hátsó túlnyúlással rendelkező modelleket is terveztünk.

Az összes ADR sorozatú járművön alaptartozékként rendelkezésre álló tárcsafékrendszer jelentős súlyelölnt biztosít. Ezenkívül a 420 lóerős változatok új, 16 fokozatú automata sebességváltója csökkenti a terhelést. Így hatékonyabb és biztonságosabb szállítási élményt nyújt.



Automata sebességváltó



A takarékos üzemmód és a teljesítmény kiegyensúlyozott egyvelege érdekében a 420 lóerős járműveket külön hajtásmódokkal társított 16 fokozatú automata sebességváltóval szereltük fel. Míg a 330 lóerős járművekbe 9 fokozatú automata sebességváltó került. Ez a funkció segít a járműnek automatikusan kiválasztani a legmegfelelőbb fokozatot az üzemanyag-megtakarítás és a teljesítmény fokozása érdekében.

Légkondicionáló berendezés



A korszerűsített klímaberendezés (légkondicionáló), amely minden jármű alaptartozéka, biztosítja a vezető kényelmét azáltal, hogy a legkülönbözőbb időjárási körülmények között fenntartja az ideális hőmérsékletet.

Kormányozható hátsó tengely



A 9 literes és a 12,7 literes, 6x2 tengelyes konfigurációjú járműveinken található kormányozható hátsó tengely még a legszűkebb utakon is optimális irányíthatóságot biztosítva fokozza a vezetési élményt.

Fülkefűtés



A hálófűtékekhez alaptartozékként jár száraz típusú kiegészítő fűtés. Ezzel a rendszerrel bármikor élvezheti az otthon kényelmét, akár a motor beindítása nélkül is.

Lé rugós felfüggesztés



A hátsó lé rugós felfüggesztést kifejezetten a 4x2-es és 6x2-es hajtásképletű modellekhez fejlesztettük ki. Ez a típusú felfüggesztés nemcsak páratlan vezetési kényelmet biztosít, de érzékeny rakományok biztonságosabb szállítását is lehetővé teszi.

Tengelyemelő mechanizmus



A 6x2 és 8x2 tengelykonfigurációkkal rendelkező járműveken a hátsó tengely opcionálisan megemelhető, ha a járművet nem terheli rakomány. Így megakadályozható a gumibroncsok felesleges kopása. Amikor rakodás céljából leállítja a járművet, az Auto-Drop funkciónak köszönhetően a gumibroncsok automatikusan visszaereszkednek.



ÉPÍTŐIPARI TEHERGÉPJÁRMŰVEK



A Ford Trucks F-LINE építőipari tehergépjármű sorozat időtállóságával tűnik ki a sorból. Kihívást jelentő terepviszonyok között a jármű időtállósága a siker kulcsa. Az F-LINE építőipari járműcsalád valamennyi tagját kifejezetten úgy tervezték és tesztelték, hogy nagy igényeket támasztó építési munkaterületeken is alkalmazhatók legyenek.

Ezekkel a megerősített alvázzal rendelkező járművekkel a legnehezebb építőanyagok is könnyen szállíthatók. A különböző tengelytávoknak és a robusztus alváznak köszönhetően bármilyen rakomány biztonságosan szállítható. A felfüggesztési rendszernek köszönhetően a jármű kényelmes és biztonságos utazást kínál minden terepen.



Ergonomikus vezetőfülke

Az alacsony tetős, a hálófülkés és a nappali fülkés változatokat kifejezetten úgy tervezték, hogy a legkülönbézetbb időjárási viszonyok között is maximális láthatóságot és vezetői kényelmet biztosítsanak.



Optimális üzemanyagtartály

A járműmodellek szerint optimalizált térfogatú, 250, 315 és 350 literes üzemanyagtartályok állnak rendelkezésre.



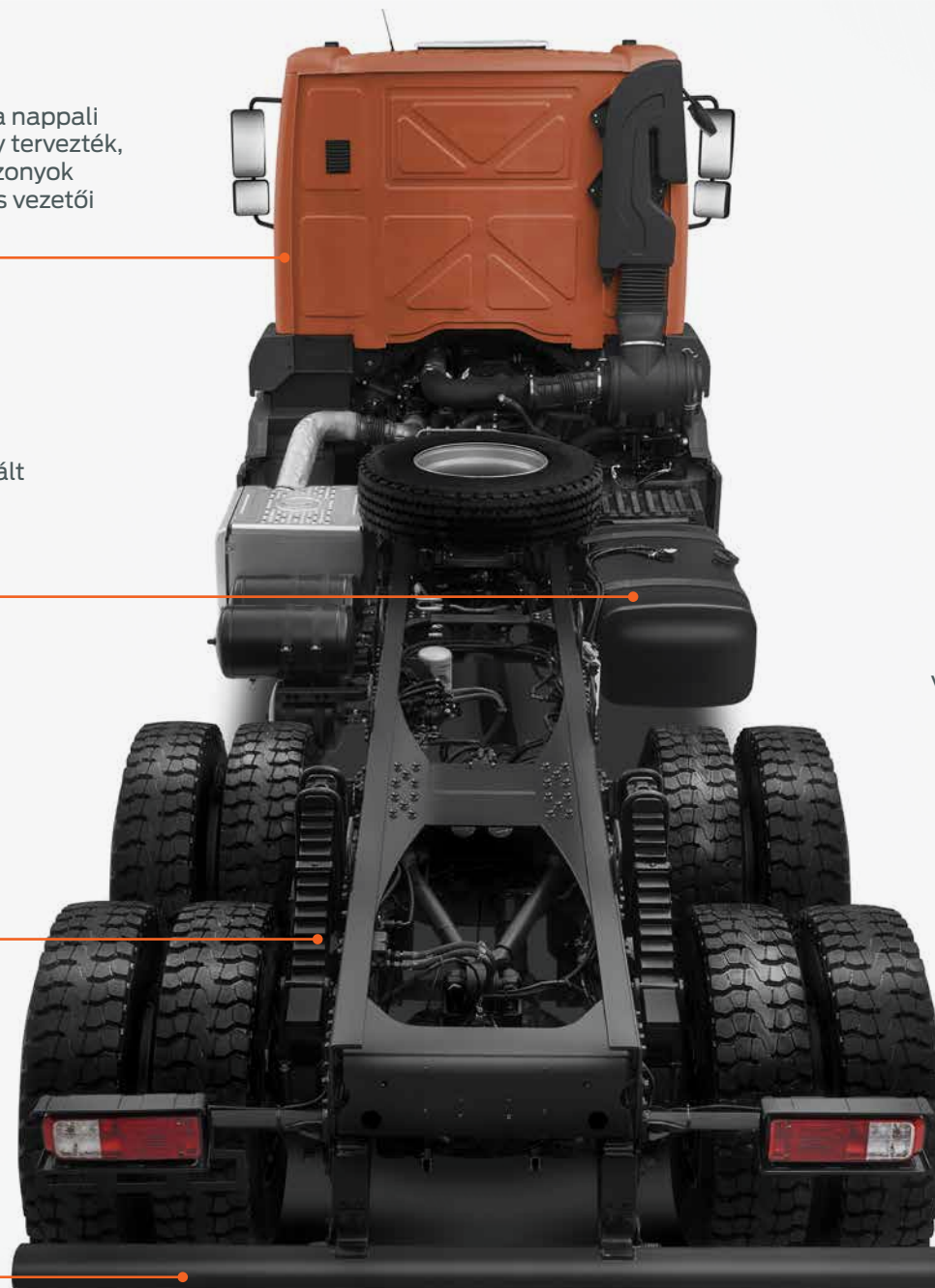
Hátsó felfüggesztés

Az építési területeken bármilyen rakományhoz és útviszonyhoz igazodó robusztus felfüggesztési rendszer.



Terepjáró gumibroncsok

13R 22.5, 315.80 R22.5 és 385/65R 22.5 építőipari nehézgépjárművekhez gyártott abroncsok.



Első tengely teherbírása

Az első tengely teherbírása 9 tonna.

Még nagyobb teljesítmény

450 lóerős motorteljesítményével a legzordabb terepviszonyokat is legyőzi.

Nagy teherbírás

A 44 tonnás összteherbírás és az alacsony üzemeltetési költségek kedvezőbb teljes tulajdonlási költséget eredményeznek.

Könnyített kormányzás

Változtatható rásegítésű elektrohidraulikus szervókormány (EHPAS) a kényelmesebb, könnyített kormányzásért.

Mellékajtómű (PTO) választási lehetőségek

Egyedi alkalmazási igényektől függően motorra vagy sebességváltóra szerelt mellékajtómű-lehetőségek állnak rendelkezésre.

Megerősített hátsó tengely

Hátsó tengely optimalizált végáttételekkel és fokozott vonóerővel nehéz rakományok szállításához.

A VÉGLETEKIG TERHELHETŐ

A Ford Trucks F-LINE építőipari tehergépjárművek alvázat fejlett számítógépes elemzések segítségével fejlesztették, amelyek sok éven át garantálják az időtállóságot.

A 10 mm-es, 500 MPa szakítószilárdságú, valamennyi felépítmény-szerelvénnyel kompatibilis acél alváznak semmi nem állhatja útját.



Kiváló szabad hasmagasság

Készüljön fel arra, hogy Önt is leveszi a lábáról! Kiváló szabad hasmagasságának köszönhetően a jármű bármilyen kihívással járó körülményhez alkalmazkodik.

Széles lépcsőfokok

A széles lépcsőfokok megkönnyítik a fülkébe való be- és kiszállást.

Felépítmény-kompatibilitás

Rugalmas lehetőségeket kínál az Ön igényeinek megfelelő felépítmény könnyű rögzítéséhez.

Változtatható rásegítésű elektrohidraulikus szervókormány (EHPAS)

Az EHPAS technológia egy olyan kormányzást segítő rendszer, amely elektromossággal ötvözi a hidraulikus erőátvitelt. A rendszer a jármű sebességéhez igazítja a kormányzási ellenállást, ami simább és kényelmesebb vezetési élményt eredményez. Alacsony sebességnél megkönnyíti a kormányzást, vagyis egyben a parkolást és a manőverezést. Másrészt nagyobb sebességnél növeli a kormányzási ellenállást, ami vezetés közben fokozza a biztonságot.

FORD TRUCKS

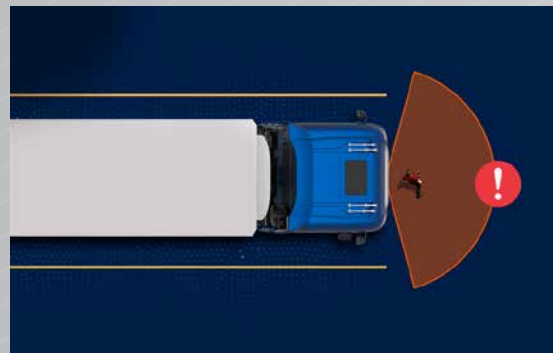
FEJLETT BIZTONSÁGI TECHNOLÓGIÁK

A fejlett vezetéstámogató rendszerek (ADAS) aktív biztonsági rendszerek. Olyan emberi hibák kiküszöbölésére szolgálnak, amelyek elvonhatják a járművezetők figyelmét és növelhetik a balesetek kockázatát. A fejlett technológiákat alkalmazó vezetéstámogató rendszerek a vezető teljesítményét is javítják. A vezetői hibák minimálisra szorításával segítenek megelőzni a közlekedési baleseteket.



HOLTTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A holtterfigyelő rendszer egy biztonsági rendszer, amely segít a vezetőknek elkerülni a jobb oldali holtterben tartózkodó gyalogosokkal, kerékpárosokkal vagy egyéb járművekkel való ütközést. A Holtterfigyelő rendszer radar segítségével észleli a vezető holtterében lévő tárgyakat. A rendszer az első lökhárítótól számított 10 méteren belüli és a hátsótól számított 16,5 méteren belüli területet fedi le. Ha a holtterben gyalogost, kerékpárost vagy járművet észlel, a Holtterfigyelő rendszer látható és hallható jelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Így a járművezetői hibák és a baleseti kockázatok csökkentésével hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához.



ELINDULÁST SEGÍTŐ INFORMÁCIÓS RENDSZER

A elindulást segítő rendszer szintén egy biztonsági rendszer, amely elindulás előtt figyelmezteti a járművezetőt a közelben tartózkodó gyalogosok és kerékpárosok jelenlétére. A rendszer jármű elején elhelyezett radarral érzékeli a jármű közelében tartózkodó gyalogosok és kerékpárosok jelenlétét, és látható, illetve hallható jelzéssel figyelmezteti a vezetőt. A rendszer alacsony, 0 és 15 km/h közötti sebességnél működik. Az elindulást segítő információs rendszer rendkívül fontos biztonsági funkció, amely segíthet megelőzni a gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközéseket. Különösen hasznos a gyalogátkelőhelyeken, ahol gyakran kerékpárosok is előfordulhatnak.



TÁBLAFELISMERŐ RENDSZER

A Táblafelismerő rendszer szintén egy járműbiztonsági rendszer, amely olyan technológiákat használ – például topográfiai adatokat és kamerákat –, amelyek segítenek a járművezetőknek betartani a rájuk vonatkozó sebességhatárát. A Táblafelismerő rendszer a GPS és az első kamera segítségével érzékeli az aktuális sebességhatáró táblát. Tájékoztatja a vezetőt az aktuális sebességhatáróról, ami segíti a vezetőt, hogy a sebességhatár belül maradjon. Ha a vezető túllépi a maximális sebességhatárt, a rendszer figyelmezteti, hogy csökkentse a sebességet. A rendszer érzékeli a közlekedésbiztonsági táblákat és a forgalmi viszonyokat is, és ezekhez igazítja a vezető sebességét. A Táblafelismerő rendszer például az iskolák közelében is felhívhatja a vezető figyelmét a sebességcsökkentésre.



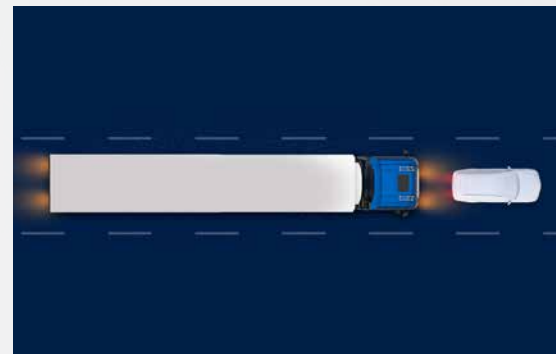
SÁVELHAGYÁS-FIGYELMEZTETŐ

A sávelhagyás-figyelmeztető egy járműbiztonsági rendszer, amely megakadályozza, hogy a vezető véletlenül kihajtsa a sávból. A rendszer kamerák segítségével érzékeli a sávjelöléseket és az út szélét. Ha észleli a sávelhagyást, a műszerfalon villogó figyelmeztető fényjelzéssel, illetve hangjelzéssel riasztja a vezetőt. A sávelhagyás-figyelmeztető rendszer minimum 60 km/h sebességnél válik aktívvá.



ALKOHOLSZONDÁS-INDÍTÁSGÁTLÓ

Az alkoholszondás-indításgátló rendszerbe beszerelhető egy szonda, amelyet indítás előtt a járművezetőnek meg kell fűjnia. Az alkoholszondás-indításgátló célja, hogy hozzájáruljon az alkoholos befolyásoltág alatti vezetés csökkentéséhez.



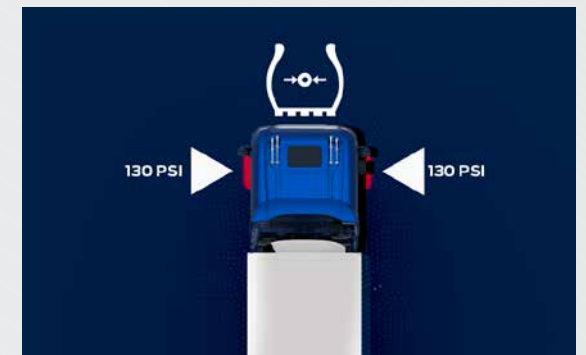
VÉSZFÉKEZÉS-JELZŐ RENDSZER

A vészfékezés-jelző egy biztonsági funkció, amely akkor figyelmezteti a vezetőket, ha egy másik jármű hirtelen fékezni kezd. A rendszer felszólítja a vezetőt, hogy a saját vészjelzőjét is kapcsolja be. Így a többi járművezető könnyen észreveszi, hogy a jármű vészhelyzet miatt lelassult vagy megállt. A vészfékezés-jelző minimum 50 km/h sebességnél automatikusan bekapcsol.



SOFŐR FÁRADTSÁGFIGYELŐ RENDSZER

A sofőr fáradtsághfigyelő járműbiztonsági rendszer észleli, ha a vezető álmos, vagy ha lankad a figyelme, ezt jelezve hozzájárul a balesetek elkerüléséhez. A sofőr fáradtsághfigyelő rendszer minimum 65 km/h sebességnél válik aktívvá. A sofőr fáradtsághfigyelő rendszer kamera segítségével érzékeli a kormánymozdulatokat és a sávváltásokat, és figyelmezteti a vezetőt. Ha a rendszer az álmoság vagy a figyelemvesztés jeleit észleli, a műszerfalán megjelenő üzenettel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

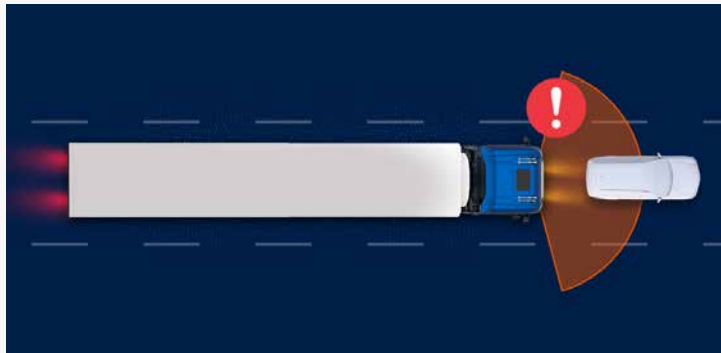


ABRONCSNYOMÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer egy biztonsági funkció, amely folyamatosan figyeli a jármű abroncsnyomását. A rendszer érzékelők segítségével méri az egyes gumiabroncsok nyomását, és az információt továbbítja a jármű számítógépének. Ha a gumiabroncsok nyomása az előre meghatározott szint alá esik, a rendszer figyelmezteti a vezetőt. A rendszert azzal a céllal tervezték, hogy segítse a vezetőket a gumiabroncsok által okozott balesetek elkerülésében. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer érzékelői a gumiabroncs szelepeiben találhatók, és a műszerfalán látható, illetve hallható jelzésekkel figyelmeztetik a vezetőt.

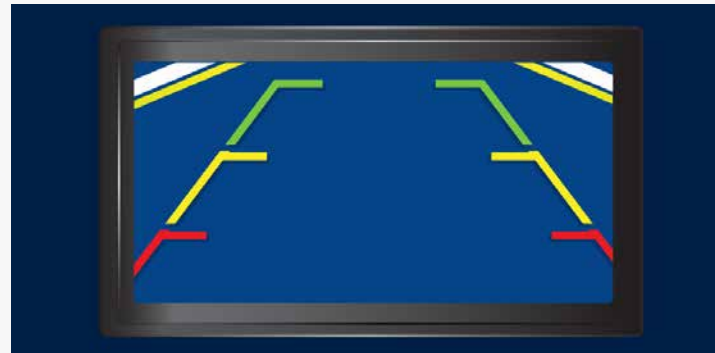
FORD TRUCKS

FEJLETT BIZTONSÁGI TECHNOLÓGIÁK



ÜTKÖZÉS-MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

Az ütközés-megelőző biztonsági rendszer érzékelőket használ a lehetséges ütközések észlelésére. A jármű biztonsági rendszerének a része, és azzal a céllal fejlesztették, hogy a fékek automatikus működtetésével megelőzze a baleseteket, illetve mérsékelje a hatásukat. Az ütközés-megelőző biztonsági rendszer érzékelők, például radarérezelők és kamerák kombinációját használja az esetleges ütközések észlelésére. Amikor a rendszer potenciális ütközést észlel, először a vezetőt figyelmezteti. Ha a vezető nem lép az esetleges ütközés elkerülése érdekében, a rendszer automatikusan aktiválja a fékeket.



TOLATÓKAMERA

A tolatókamera egy biztonsági rendszer, amely mutatja a jármű mögötti tárgyakat. Segít a járművezetőknek azonosítani a jármű mögötti tárgyakat, hogy szükség esetén, egy esetleges ütközés elkerülése érdekében korrigálhassák a jármű helyzetét. A rendszer a jármű hátsó részén található kamera segítségével észleli a tárgyakat. A tolatókamera akkor kapcsol be, amikor a vezető hátramenetbe vált.



ÜTKÖZÉS-MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER GYALOGOS-ÉRZÉKELŐVEL

A gyalogos-érzékelővel ellátott ütközés-megelőző rendszer egy biztonsági funkció, amely automatikusan aktiválja a fékeket, mielőtt a jármű gyalogosnak ütközne. A rendszer radar- és kamerás érzékelők kombinációját használja a jármű útjába kerülő gyalogosok észlelésére. Ha a rendszer gyalogost észlel, figyelmezteti a vezetőt, és ha a vezető nem intézkedik, automatikusan aktiválja a fékeket.

A gyalogos-érzékelővel ellátott ütközés-megelőző biztonsági rendszer segít megakadályozni, hogy a jármű gyalogosnak ütközzön, ami a halállal végződő gyalogosbalesetek egyik fő oka. A rendszer különösen hasznos lehet olyan helyzetekben, amikor a vezető figyelme tompul, vagy amikor valami eltereli a figyelmét.



AUTOMATA TÁVOLSÁGIFÉNYSZÓRÓ-VEZÉRLÉS

Az Automata távolságifényszóró-vezérlés egy biztonsági funkció, amely éjszakai vezetés közben automatikusan váltogatja a távolsági és a tompított fényszórókat. A rendszer egy kamera segítségével érzékeli az előttünk haladó járműveket, illetve a szembejövő forgalmat. Ha a rendszer szembejövő forgalmat vagy előttünk haladó járműveket észlel, automatikusan tompított fényszóróra kapcsol, hogy az erős fény ne zavarja a többi vezetőt.

Az Automata távolságifényszóró-vezérlést az éjszakai látási viszonyok javítása és a balesetek kockázatának csökkentése érdekében terveztük. A rendszer különösen jó szolgálatot tesz nagy forgalmú utakon vagy rossz látási viszonyok mellett.



STOP ÉS START FUNKCIÓVAL ELLÁTOTT INTELLIGENS ADAPTÍV SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ

A Stop és Start funkcióval ellátott intelligens adaptív sebességszabályozó egy biztonsági funkció, amely a biztonságos követési távolság megtartása érdekében automatikusan szabályozza a jármű sebességét. A Stop és Start funkcióval ellátott intelligens adaptív sebességszabályozó radar és kamerák kombinációját használja az előttünk haladó jármű észlelésére.

A radarszenzorok a rádióhullámok visszaverődését mérik, a kamerák pedig az út képét elemzik, hogy észleljék az előttünk haladó jármű jelenlétét. Ha az előttünk haladó jármű megáll, a rendszer leállítja a járművünket. És amikor az előttünk haladó jármű elindul, elindítja a miénket.

A Stop és Start funkcióval ellátott intelligens adaptív sebességszabályozó segít megelőzni a koccanásos baleseteket, amelyek a leggyakoribbak az utakon. A rendszer képes automatikusan fékezni és gyorsítani, különösen a csúcsforgalomban, a zsúfolt utakon, így a jármű nem tér ki a sávjából.

A rendszer 4 különböző üzemmódba állítható követési idővel tartja a távolságot az előttünk haladó járműtől. A Stop és Start funkcióval ellátott intelligens adaptív sebességszabályozó a műszerfalán található villogó visszajelző lámpával tájékoztatja a vezetőt.

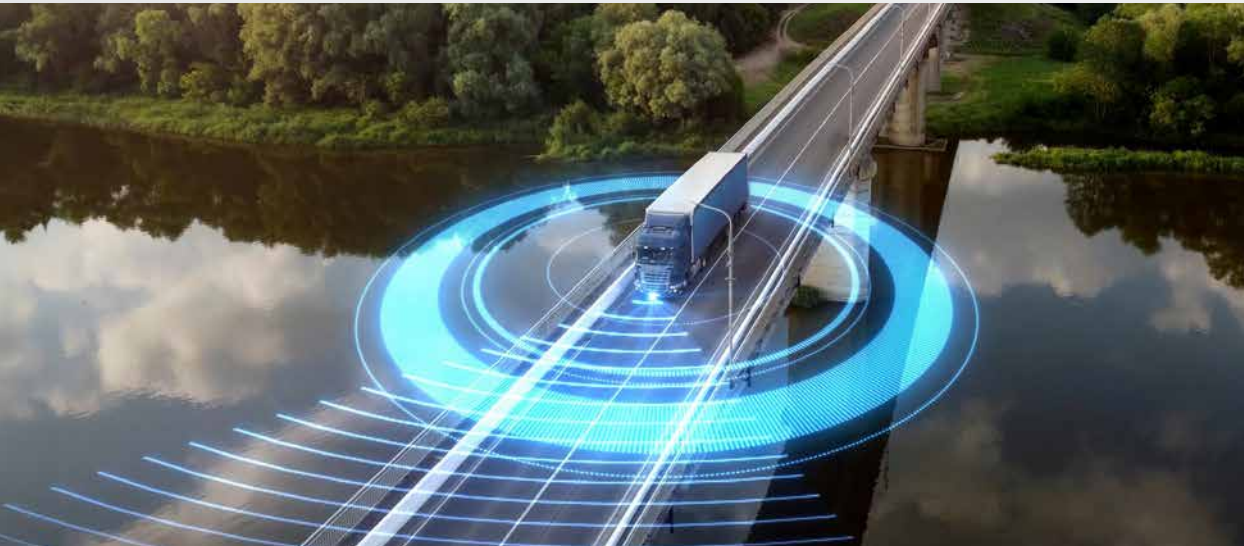
FORD TRUCKS

FEJLETT BIZTONSÁGI TECHNOLÓGIÁK

	NYERGES VONTATÓ	KÖZÚTI TEHERAUTÓ	ÉPÍTŐIPARI TEHERGÉPJÁRMŰ
Megközelítési információs rendszer	S	S	S
Holttérfigyelő rendszer	S	S	S
Tolatókamera	S	S	S
Sofőr fáradtságfigyelő rendszer	S	S	S
Alkoholszondás-indításgátló	S	S	S
Táblafelismerő rendszer	S	S	S
Sávelhagyás-figyelmeztető	S	S	S
Vészleállítás-jelző	S	S	S
Abronsnyomás-ellenőrző rendszer	S	S	S
Ütközés-megelőző biztonsági rendszer	S	S	NA
Gyalogos-érzékelővel ellátott ütközés-megelőző biztonsági rendszer	O	O	NA
Automata távolságifényszóró-vezérlés	O	O	NA
Stop és Start funkcióval ellátott intelligens adaptív sebességszabályozó*	O	O	NA

S: Alaptartozék
O: Választható
NA: Nem áll rendelkezésre

*Kizárólag 16 fokozatú automata
sebességváltóval rendelhető.



CONNECTTRUCK

KÖNNYŰ HOZZÁFÉRÉS A VÁLLALKOZÁSÁT ÉRINTŐ MINDEN RÉSZLETHEZ

ConnectTruck rendszer, amelyen keresztül az F-LINE-ra vonatkozó valamennyi információhoz hozzáférhet. A ConnectTruck segítségével távolról csatlakozhat a járművéhez, és bármikor tájékozódhat a helyzetéről, az üzemanyag mennyiségéről, illetve a jármű teljesítményéről.



MAXCRUISE

- Elemzi az út típusát és állapotát, automatikusan beállítja a sebességfokozatokat.
- Okos szoftverrel javítja a járműve üzemanyag-fogyasztását.



FLOTTAKEZELŐ RENDSZER INTEGRÁLÁSA

- A ConnectTruck technológia megkönnyíti a flottakezelő rendszerek integrálását.
- A ConnectTruck segítségével könnyedén elvégezheti a szükséges integrálást, és használhatja a meglévő rendszereit anélkül, hogy az új jármű megvásárlását követően új vagy kiegészítő hardverre lenne szüksége.



FELHŐALAPÚ TECHNOLOGIA

- Mérnökeink a felhőalapú számítástechnika segítségével biztonságosan tárolják és elemzik a járművében található hangérzékelőkből érkező adatokat.
- Algoritmussal elemzik az ön adatait, és egyedi teljesítménynövelő megoldásokat hoznak létre a járművéhez.



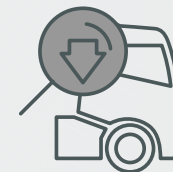
FORD TRUCKS HÁLÓZAT

- Vezetőfülkén belüli internetszolgáltatásnak köszönhető zavartalan kommunikáció bármilyen út során.



VEZETÉSTÁMOGATÓ ÉS VEZETÉSERTÉKELÉSI TECHNOLOGIÁK

- A vezetéstámogató funkció biztosítja az üzemanyag-megtakarítást.
- Elemzi a vezető profilját, és folyamatosan ötleteket ad a kényelem fokozására.
- Számos paraméter alapján pontosítja a teljesítményt.



TÁVOLI SZOFTVERFRISSÍTÉS

- Az új F-LINE modell igényei távolról diagnosztizálhatók, és gyors intézkedések hozhatók a teljesítmény javítása érdekében.
- Gyors, távoli és folyamatos frissítések a ConnectTruck szoftverhez.
- A jármű teljesítményét fokozó frissítések.



FLOTTAKEZELŐ RENDSZER

- Új vagy kiegészítő hardver telepítése nélkül, egyszerűen befejezheti az integrálást, és használhatja a meglévő rendszerét. Bármikor, folyamatosan hozzáférhet a jármű adataihoz.

F-LINE-SZÍNEK

STANDARD SZÍNEK

FROZEN WHITE



FORD SZÍNKÓD: 7VTAWWA

ZINC YELLOW



RAL 1018

CHROME YELLOW



RAL 1007

DEEP ORANGE



RAL 2011

FLAME RED



RAL 3000

RACE RED



FORD SZÍNKÓD: BRQAWWA

SKY BLUE



RAL 5015

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



RAL 5010

OPAL GREEN



RAL 6026

SQUIRREL GREY



RAL 7000

GREY MATTER



FORD SZÍNKÓD: FN5AWWA

METÁL SZÍNEK

METAL BLUE



FORD SZÍNKÓD: JCREWHA

PEARL GREEN



RAL 6035

MOONDUST SILVER



FORD SZÍNKÓD: ZINCWWA

ORANGE GLOW



FORD SZÍNKÓD: JE4EWHA

METROPOLIS WHITE



FORD SZÍNKÓD: KWREWHA

AGATE BLACK



FORD SZÍNKÓD: KBXEWHA



Sharing the load

GYÁRTÓ: FORD OTOMOTIV SANAYI A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No:2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Telefon: (0216) 564 71 00 Fax: (0216) 564 73 85
Ticaret Sicili: Istanbul/73232
www.fordotosan.com.tr



IMPORTŐR: Delta-Truck Kft.
2310 Szigetszentmiklós, Leshegy u. 13.
Tel: +36 1 505 3500
www.fordtrucks.hu • www.deltatruck.hu

