

A LEGNAGYOBBI FORD TRUCKS JÁRMŰ F-MAX



Sharing the load



Sharing the load

F-MAX



F-MAX

**MAXIMÁLIS KÉNYELEM.
FELHŐALAPÚ
SZÁMÍTÁSTECHNIKA.
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY.
MAXIMÁLIS HATÉKONYSÁG.**

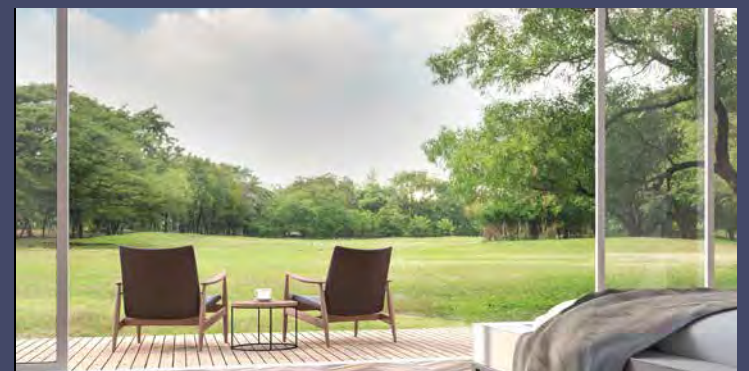
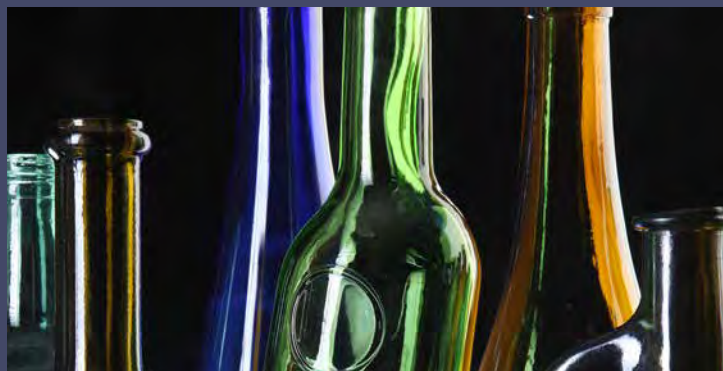
F-MAX, a Ford Trucks család
legnagyobb tagja.



F-MAX egyedi, innovatív
formatervezést és az otthon
teljes kényelmét kínálja.



F-MAX



FORMATERVEZÉS

F-MAX





TÖBB, MINT EGY EGYSZERŰ
NYERGES VONTATÓ,
**AZ F-MAX A FORMATERVEZÉS
CSODÁJA.**

Felejtse el mindent, amit eddig a nyerges vontatókról tudott! Új, 2,5 m széles vezetőfülkéjével, továbbfejlesztett fényszóróival, lépcsőivel, tárolóterével és számos egyéb felszerelésével az F-MAX külső formatervezése újraértelmezi a teljesítmény, a tekintély és az esztétikum fogalmát.

LENYŰGÖZŐ FÉNYSZÓRÓKIALAKÍTÁS

**TÜKRÖK SZÉLES
LÁTÓMEZŐVEL**

**KIHAJTHATÓ OLDALSÓ
LÉGTERELŐ**

**FUNKCIONÁLIS KÜLSŐ
TÁROLÓHELY**

**KÉNYELMES SZÉLES
VEZETŐFÜLKE**

**DINAMIKUS
ELSŐ HÚTÓRÁCS**

ERGONOMIKUS OLDALSÓ LÉPCSŐK





TÜKRÖK

Az új F-MAX tükreivel semmi nem kerülheti el az Ön figyelmét.

- Tökéletes látótér-kialakítás
- Elektromos és fűtött fő visszapillantótükrök

ELSŐ FÉNYSZÓRÓ KIALAKÍTÁS

Lenyűgöző kialakításuknak köszönhetően az F-MAX fényszórók olyan fényesen világítják meg az utat, hogy semmi nem kerülheti el a vezető figyelmét.

- Manőverkövető fényszóró
- LED nappali menetfények
- Opcionális LED tompított fényszórók



KÜLSŐ TÁROLÓHELY

Az F-MAX széles külső tárolóiba mindent bepakolhat, amire út közben szüksége lehet.

- A vezetőfülke falain elhelyezett széles tárolórekeszekben és zsebekben kényelmesen elfér minden személyes tárgya
- Könnyű hozzáférés kívülről és belülről a 90 fokban nyíló ajtónak köszönhetően



ELŐOLDALI FELLÉPŐK

A kialakításuknak köszönhetően kényelmes hozzáférést biztosít a jármű minden részéhez.

- Az innovatív, ergonomikus formatervezésnek köszönhetően a hűtőrács felhajtható szegmensei alatt található fellépőkről könnyen hozzáférhet a szélvédőhöz.

OLDALSÓ LÉPCSŐK

Az F-MAX funkcionális lépcsőit úgy alakították ki, hogy megkönnyítsék az Ön életét.

- A kivilágított, széles lépcsőket úgy alakították ki, hogy könnyű be- és a kiszállást tegyenek lehetővé
- Áramvonalas lépcsőburkolat vízálló szigeteléssel



LUXURY CSOMAG VALÓDI MESTERMŰ

A vizuálisan továbbfejlesztett tulajdonságokkal teli Luxury csomaggal a Ford Trucks F-MAX még menőbb lett.
Stílusos tehermegosztás bárhová is vigye az útja.



Fekete LED fényszórókeret



Agathe fekete ajtónyitó fogantyú



Légkürt



Fekete díszbetét az oldalburkolaton



Agathe fekete kerékíkvédő



Króm F-MAX márkánév és Fekete logóágy







KÉNYELEM

F-MAX



TÖBB, MINT EGY EGYSZERŰ NYERGES VONTATÓ, **AZ EDDIGI LEGNAGYOBB JÁRMŰVÜNKÖN OTTHON ÉREZheti MAGÁT.**

LÉPJEN BE A FORD TRUCKS VALAHA LÉTEZŐ
LEGTÁGASABB VEZETŐFÜLKÉJÉBE.

Az új F-MAX legapróbb részletét is a maximális
kényelem elérése érdekében alakították ki.

A műszerfalat és az összes vezetéssegítő
technológiát úgy tervezték, hogy karnyújtásnyira
legyenek.







**AZ F-MAX AJTAJAI PÁRATLAN
KÉNYELEMMEL BÍRÓ ÉLETTÉRBE
NYÍLNAK.**



MINDEN RENDELKEZÉSÉRE ÁLL, AMI A VEZETÉSI KÉNYELEMHEZ SZÜKSÉGES.

ELEKTROHIDRAULIKUS RÁSEGÍTÉSŰ KORMÁNYZÁSI RENDSZER (EHPAS)

A járműben kiváló látómezőt nyújtó vezetőfülké-
környezet várja. Az EHPAS-nak köszönhetően
70%-kal csökken a kormányzásierő-szükséglet.
3 különböző vezetési mód közül választhat:
kényelmes, kiegyensúlyozott, stabil.



ERGONOMIKUS ÚJ KORMÁNYKERÉK

Az F-MAX új kormánykereke a legkiválóbb
vezetési kényelmet nyújtja.

- Sportos kialakítású bőr kormánykerék
- Teljes hosszában állítható kormányoszlop
- Kormánykapcsolók, amelyek könnyű hozzáférést
nyújtanak a multimédia képernyőhöz, a rádióhoz
és további funkciókhoz

ÚJ MŰSZERFALI KIJELEZŐ

Az F-MAX műszerfali kijelzője minden olyan
információt megjelenít, amely tovább fokozza
a vezetési kényelmet.

- 8"-os színes kijelző



AZ ÚJ MULTIMÉDIÁS KIJELEZŐ MINDEN SZÜKSÉGES INFORMÁCIÓT MEGJELENÍT

Az F-MAX multimédiás kijelzőn minden szükséges
információhoz hozzáfér.

- 9"-os LCD érintőképernyő
- Rádió és USB csatlakozó (A típus - C típus)
- Opcionális navigáció funkció
- Hangvezérlés
- Apple CarPlay® kompatibilitás
- Bluetooth®





SZÉLES LÁTÓMEZŐ

A visszapillantó tükröket széles látómezővel tervezték, hogy a legapróbb részlet se kerülje el a figyelmét.

ÚJ VEZETŐÜLÉS A PÁRATLAN KÉNYELEMÉRT

Az F-MAX vezetőülése maximális kényelmet nyújt.

- Vezetés közben szükséges deréktámaszt nyújtó ergonomikus ülések
- Kiváló minőségű, légáteresztő fekete alcantara szabvány üléskárpit
- A maga kategóriájában a legjobb, 260 milliméternyi ülésállíthatóság



LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS

Kényelmes utazások ideális hőmérséklet mellett, bármilyen évszakban.

- Könnyen hozzáférhető légkondicionáló kezelőpanel
- Egyszerű, célszerű kialakítás
- A légkondicionáló vezérlőegysége természetes légáramlást biztosít, miközben szabályozza a vezetőfülke hőmérsékletét



PILOTAFÜLKÉRE EMLÉKEZTETŐ MŰSZERFAL

Az F-MAX ergonomikus műszerfala könnyű hozzáférést biztosít valamennyi vezérlőrendszerhez.





**A MOZGÁS SZABADSÁGA
TÁGAS ÉLETTÉRBEN**





VIGYEN MAGÁVAL ANNYI SZEMÉLYES TÁRGYAT, AMENNYIT SZERETNE! AZ F-MAX TÁGAS TÁROLÓTÉRREL RENDELKEZIK.

VEZETŐÜLÉS FELETTI TÁROLÓTÉR

Vezetőülés feletti tárolórekeszek 225 l tárolókapacitással



KÖNNYEN NYITHATÓ, ÁGY FELETTI TÁROLÓREKESZEK

- Repülőgépről ismert gázrugós fedélkialakítás
- Nagy űrtartalmú ágy feletti tárolótér
- 105 l tárolókapacitás



EXTRA NAGY TÁROLÓTÉR AZ ÁGY ALATT

- Az ágy alatt két tárolórekesz áll rendelkezésre
- Egyszerű hozzáférés a külső tárolóhoz



KÖNNYEN HOZZÁFÉRHETŐ HŰTŐ

A 38 l-es hűtőszekrény könnyen elérhető
a vezetőülésből és az ágyból

TÖBB FOKOZATBAN LEDÖNTHETŐ FEKHELY- HÁTTÁMLA (3-FÉLE DŐLÉSSZÖG)

A 3-féle dőlésszögben ledönthető fekhely kényelmes alvó- és pihenőteret biztosít: 0°, 45°, 90°



BIZTONSÁGI HÁLÓ A KÉNYELMES ALVÁSHOZ

A biztonsági hálónak köszönhetően teljes kényelemben és biztonságban alhat, pihenhet



CÉLSZERŰEN KIALAKÍTOTT FEKVŐÖVEZET

- Boxspring (magasított, rugós, tárolórekeszes) ágy a fokozott kényelemért
- Mosható matracszövet
- Nyugágyszerű összezsukható alsó ágy
- A kezelőpanel könnyen elérhető az ágyból



AZ ÚJ **TECHNOLÓGIA**

F-MAX







TÖBB, MINT EGY EGYSZERŰ
NYERGES VONTATÓ,
ABLAK A JÖVŐRE.
**F-MAX, BIZTONSÁGOS ÉS
KÉNYELMES VEZETÉSRE
TERVEZVE.**



NAGY KITERJEDÉSŰ KIJELEZŐKÉPERNYŐ, AMELY MINDEN SZÜKSÉGES INFORMÁCIÓT MEGJELENÍT EGYSZERRE.



MyView

A személyre szabott MyView technológia minden szükséges adatot kijelez a főképernyőjén



Fedélzeti számítógép

Megjeleníti az összes utazási adatot, például a megtett távolságot és az átlagos üzemanyag-fogyasztást



Tengelyterhelés-jelző

A hátsó tengelyterhelés megjelenítésével megelőzhető a túlterhelés és a helytelen rakodás



Okos Karbantartás

Az Okos Karbantartás funkció segítségével ellenőrizheti a motorolaj élettartamát



Vezető értékelése

Elemzi és értékeli a járművezető vezetési stílusát olyan szempontok alapján, mint az útközbeli fékezés és gyorsítás. Bekapcsolt állapotban javaslatokat oszt meg a képernyőn a vezetési mód javítása céljából



Kiegészítő fűtés időzítés

Állítsa be a hőmérsékletet és az időzítőt a kijelzőn. Rövid ideig tartó parkolás esetén az állófűtés a motor hőjét használja melegítésre

MULTIMÉDIA ÉS VIZUÁLIS RENDSZEREK

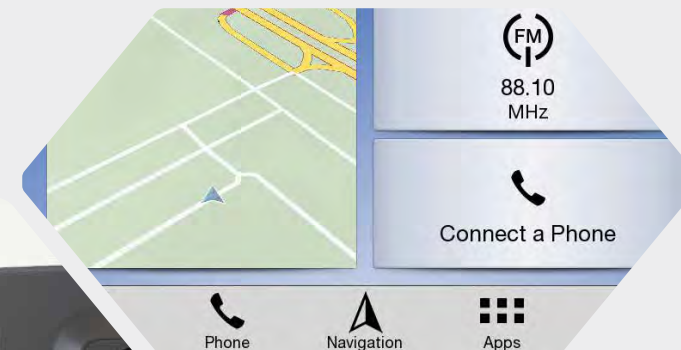
Az F-MAX csúcstechnológiás okos kijelzői kiemelkedő kényelemmel kezelhetők.

A rádió és navigáció vezérlőfelülete egyetlen érintéssel elérhető a képernyőn.

Csatlakoztassa az okostelefonját a továbbfejlesztett Bluetooth® csatlakozással, hogy hozzáférjen az Apple CarPlay® és Android Auto alkalmazásokhoz.

MINDEN INFORMÁCIÓ EGYETLEN KÉPERNYŐN

A könnyen használható főképernyőnek köszönhetően egy helyen jelenik meg a naptár, a rádió és az összes csatlakozási lehetőség



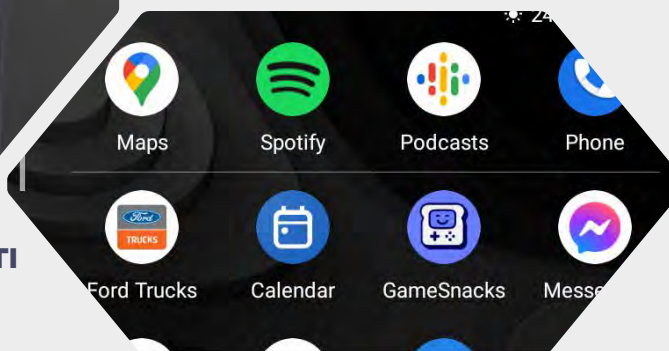
TEHERGÉPJÁRMŰ NAVIGÁCIÓS RENDSZER

A navigációs rendszer megtervezi a legideálisabb útvonalat a nyerges vontatók és a nehéz tehergépjárművek számára



APPLE CARPLAY® ÉS ANDROID AUTO MEGKÖNNYÍTI AZ ÉLETET

Okostelefonjához hozzáférhet, ha az érintőképernyőn keresztül csatlakoztatja az Apple CarPlay®-hez és az Android Auto-hoz

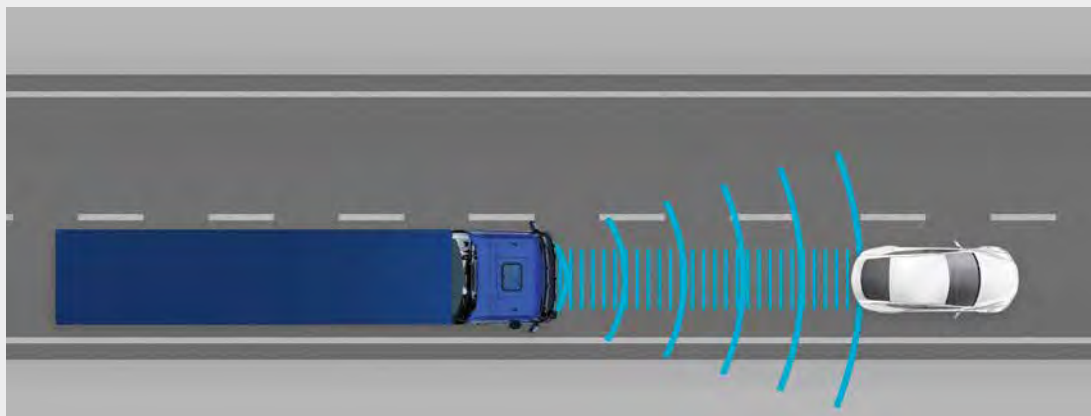


9"-OS MULTIMÉDIÁS KIJELZŐ TÖBB VEZÉRLÉSI MÓDDAL

9"-os érintőképernyő éjjel és nappali móddal

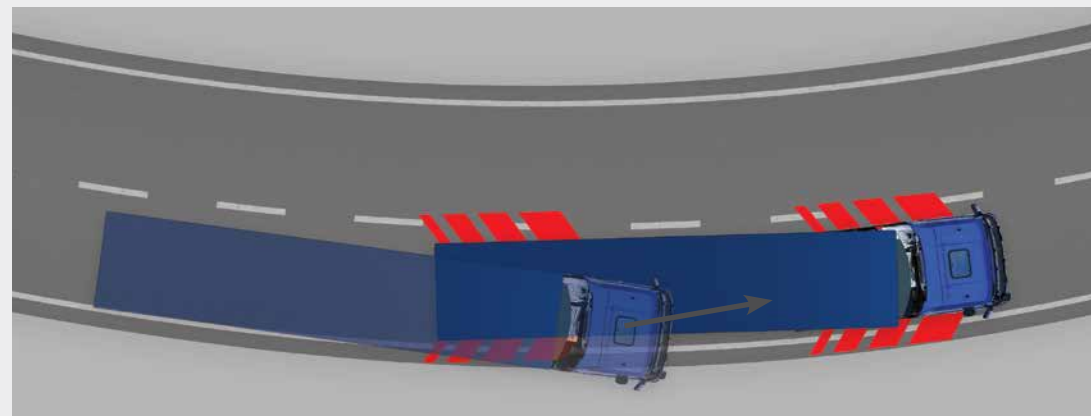
FELÜGYELT ÉS BIZTONSÁGOS VEZETÉSI KÉNYELEM

Fejlett vezetéstámogató rendszerének köszönhetően az F-MAX több okból is megérdemli a bizalmat.



ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (ACC)

A rendszer folyamatosan figyeli az ön előtt haladó jármű távolságát, és ennek megfelelően szabályozza az ön járművének haladási sebességét a követési távolság megtartása érdekében



ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ (ESP)

Egyensúlyban tartja a járművet különböző út- és éghajlati viszonyok között úgy, hogy befolyásolja a fékrendszer működését, így elkerülhető a csúszás- és borulásveszély



HEGYMENET-RÁSEGÍTŐ, CSÚSZÁSGÁTLÓ

Megakadályozza a jármű visszacsúszását indítás közben, és segít a jármű kezelésében fékezés közben vagy csúszós utakon

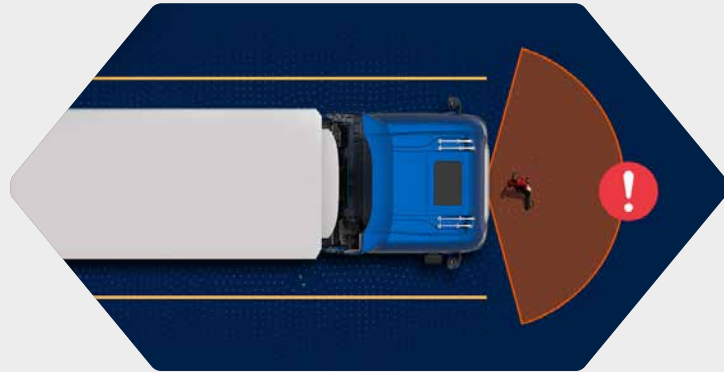


SEBESSÉGKORLÁTOZÓ

Sebességkorlátozás beállításával és a forgalmi szabályok betartásával elősegíti az üzemanyag-megtakarítást azokon az utakon, amelyeken sebességkorlátozás van érvényben

FEJLETT VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK (ADAS)

A fejlett vezetéstámogató rendszerek (ADAS) olyan aktív biztonsági rendszerek, amelyeket úgy terveztek, hogy kiküszöböljék az emberi hibákat, amelyek elvonják a járművezetők figyelmét, és növelik a balesetek kockázatát. Az ADAS fejlett technológiák alkalmazásával javítja a járművezetők teljesítményét, ezzel segítve vezetés közben a járművezetőt. A vezetői hibák és balesetek minimalizálásával segít megelőzni a közlekedési baleseteket.



Megközelítési információs rendszer (MOIS)

A Megközelítési információs rendszer egy olyan biztonsági rendszer, amelynek célja, hogy a jármű figyelmeztesse a járművezetőt a közelben tartózkodó gyalogosokra és kerékpárosokra, mielőtt a jármű elindulna. A rendszer a jármű elülső részén elhelyezett radarszenzornak köszönhetően érzékeli a gyalogosok és kerékpárosok jelenlétét a jármű körül, és vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt. A rendszer 0 és 15 km/h közötti alacsony sebességnél működik.

A MOIS értékes biztonsági funkció, amely segíthet megelőzni a gyalogosokkal és kerékpárosokkal kapcsolatos baleseteket. Különösen akkor hasznos, amikor gyalogosok és kerékpárosok kelnek át az útesten.



Intelligens Sebességasszisztens (ISA)

Az intelligens sebességasszisztens egy olyan járműbiztonsági rendszer, amely olyan technológiákat használ, mint a topográfiai adatok és kamerák, hogy segítsen a járművezetőknek elkerülni az aktuális sebességhatár túllépését.

Az intelligens sebességasszisztens a GPS és az első kamera segítségével érzékeli az aktuális sebességhatárt. A rendszer megjeleníti a vezetőnek az aktuális sebességhatárt, ami segít a vezetőnek a sebességet a határon belül tartani. Ha a vezető túllépi a sebességhatárt, az ISA figyelmezteti a vezetőt, hogy csökkentse a sebességet.

Az ISA ezen kívül felismeri a biztonsági jelzéseket és a közlekedési körülményeket is, és ennek megfelelően módosítja a vezető sebességét. Például iskolai zónában az ISA figyelmeztetheti a vezetőt a sebesség csökkentésére.



Sávtartó asszisztens (LDWS)

A sávtartó asszisztens egy olyan járműbiztonsági rendszer, amely segít a vezetőnek elkerülni a sáv akaratlan elhagyását. A rendszer kamerák segítségével érzékeli a sávjelzéseket és az útszéleket. Ha azt észleli, hogy a jármű elhagyta a sávját, a műszerfalon villogó figyelmeztető lámpával és hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt. A sávtartó asszisztens legalább 60 km/h sebességnél aktiválódik.



A járművezető fáradtságát érzékelő rendszer (DDAWS)

A járművezető fáradtságát érzékelő rendszer egy olyan járműbiztonsági rendszer, amely az alváshiány és a figyelmetlenség észlelésével segít a járművezetőknek megelőzni a baleseteket. A DDAWS egy kamera segítségével figyeli a kormánykerék mozgását és a sávok közötti mozgást. Ez a kamera érzékel bizonyos mozdulatokat, amelyek a járművezető álmoságára vagy figyelmetlenségére utalhatnak. A vezető fáradtságát érzékelő rendszer legalább 65 km/h sebességnél aktiválódik.

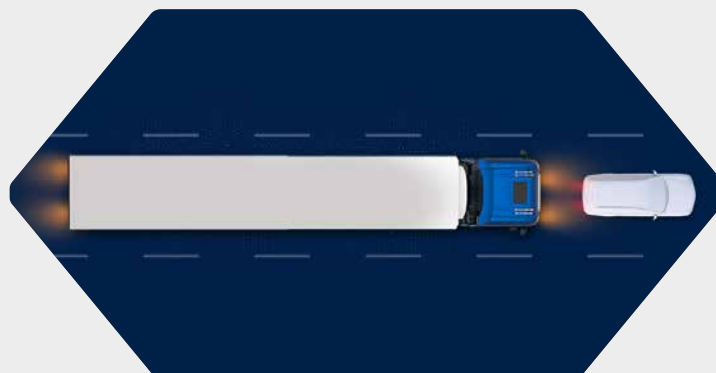
A járművezető fáradtságát érzékelő rendszer (DDAWS) egy előre néző kamerát használ a kormánykerék és a sávváltás mozdulatainak érzékelésére, hogy figyelmeztethesse a vezetőt. Ha a DDAWS az álmoság vagy a figyelmetlenség jeleit észleli, a műszerfalán üzenettel és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



Ittas vezetést akadályozó rendszer

Az ittas vezetést akadályozó rendszer biztosítja a szükséges infrastruktúrát egy olyan eszköz beszereléséhez, amelybe a járművezetőnek bele kell fűjnie, hogy a jármű motorjának beindítása előtt kimutassa az alkoholt. Az alkoholzár célja, hogy segítsen csökkenteni az alkoholos befolyásoltág alatt történő vezetést.

Az alkoholzár a jármű kulcsához vagy a kormánykerékhez rögzített eszköz. A járművezető a jármű elindításához belefúj a készülékbe. A készülék méri a vezető leheletének alkoholszintjét. Ha az alkoholszint meghaladja a megengedett határértéket, a készülék nem indítja be a motort.



Vészfékjelzés (ESS)

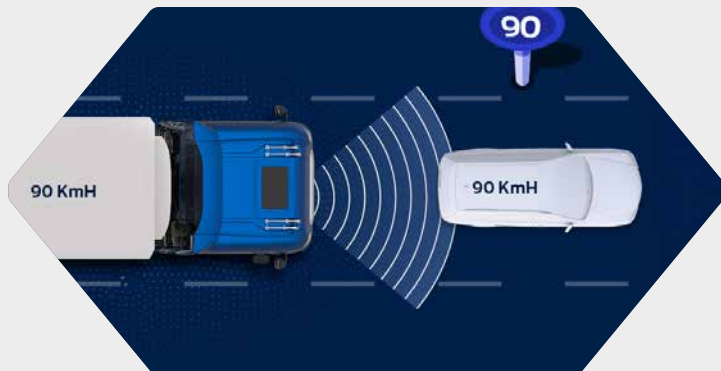
A vészfékező jelzés egy olyan biztonsági funkció, amely figyelmezteti a többi járművezetőt, ha a jármű vészhelyzetben fékez. Ez a rendszer villogásra kényszeríti a jármű féklámpáit. Ez megkönnyíti a többi járművezető számára annak felismerését, hogy a jármű vészhelyzet miatt lelassult vagy megállt.

Az ESS vészfékezés esetén aktiválódik, és a jármű hátsó lámpái villogni kezdenek. A vészfékező jelzés legalább 50 km/h sebességnél automatikusan aktiválódik.



Gumiabroncsnyomás-érzékelő és -figyelő (TPMS)

A gumiabroncsnyomás-érzékelő és -figyelő egy biztonsági funkció, amely a jármű gumiabroncsnyomását figyeli. A rendszer érzékelőkkel méri az egyes gumiabroncsok nyomását, és ezt az információt elküldi a jármű számítógépének. Ha a gumiabroncsnyomás egy előre meghatározott szint alá csökken, a rendszer figyelmezteti a vezetőt. A rendszer célja, hogy segítsen a járművezetőknek elkerülni a gumiabroncsokkal kapcsolatos baleseteket. A TPMS-szenzorok a gumiabroncsok szelepeiben találhatók, és a műszerfalán látható és hallható figyelmeztetést használnak.



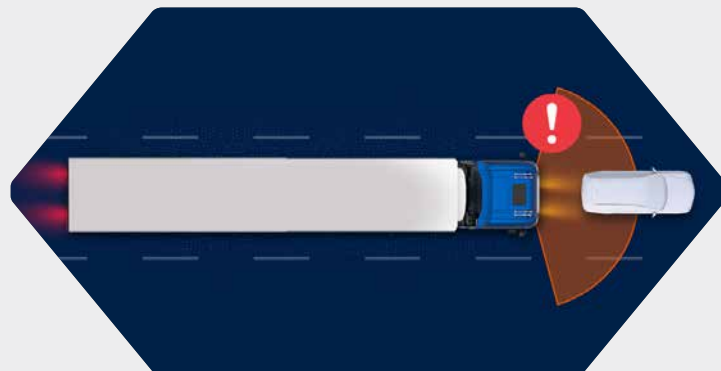
Adaptív sebességtartó automatika stop-and-go funkcióval (iACC with Stop & Go)

Az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go funkcióval egy olyan biztonsági funkció, amely automatikusan beállítja a jármű sebességét a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében. A rendszer radar és kamerák kombinációját használja a jármű előtt haladó jármű észlelésére és a sebesség megfelelő beállítására. Ha az előttünk haladó jármű megáll, a rendszer megállítja a járművet, és akkor kezdi csak el újra követni, amikor az előttünk haladó jármű elindul.

A Stop and Go funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát azért tervezték, hogy segítsen megelőzni a hátulról történő ütközéseket, amelyek a balesetek nagy részét okozzák. Ez a rendszer képes automatikusan fékezni és gyorsítani, különösen a zsúfolt akadozó forgalomban, így a járművet a sávjában tartja. Az iACC 1-4 fokozat közötti távolságidőzítéssel tartja a távolságot az elől haladó járművektől.

Az adaptív sebességtartó automatika Stop and Go funkcióval radar és kamerák kombinációját használja az előttünk haladó jármű észlelésére. A radarérzékelők a rádióhullámok visszaverődését mérik, a kamerák pedig az útról látható képet elemzik, érzékelik, hogy jelen van-e jármű a környezetükben.

A Stop and Go funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika a műszerfalon villogó figyelmeztető lámpával figyelmezteti a vezetőt.



Ütközésmegelőző rendszer (AEBS)

Az ütközésmegelőző rendszer szenzorokkal érzékeli a lehetséges ütközéseket, és olyan járműbiztonsági rendszerként működik, amely a fékek automatikus működtetésével próbálja megelőzni vagy enyhíteni a baleseteket.

Az ütközésmegelőző rendszer szenzorok, például radarérzékelők és kamerák kombinációját használja a lehetséges ütközések észlelésére.

Amikor az AEBS potenciális ütközést észlel, először figyelmeztetést küld a vezetőnek. Ha a vezető nem tesz lépéseket az ütközés elkerülése érdekében, a rendszer automatikusan fékez.



Gyalogosgázolás-megelőző rendszer (P-AEBS)

A Gyalogosgázolás-megelőző rendszer egy olyan biztonsági funkció, amely automatikusan fékez, ha a jármű gyalogost készül elütni. Ez a rendszer radar- és kameraérzékelők kombinációját használja a jármű útjában lévő gyalogosok észlelésére. Ha a rendszer gyalogost észlel, figyelmezteti a vezetőt, és automatikusan fékez, ha a vezető nem tesz semmit.

A Gyalogosgázolás-megelőző rendszert úgy tervezték, hogy segítsen megelőzni a gyalogosok és az autók közötti baleseteket, amelyek a halálos gyalogosgázolások egyik fő okát jelentik. A rendszer különösen hasznos lehet olyan helyzetekben, amikor a járművezető figyelmetlen vagy szórakozott.



Sávtartó rendszer (LKA)

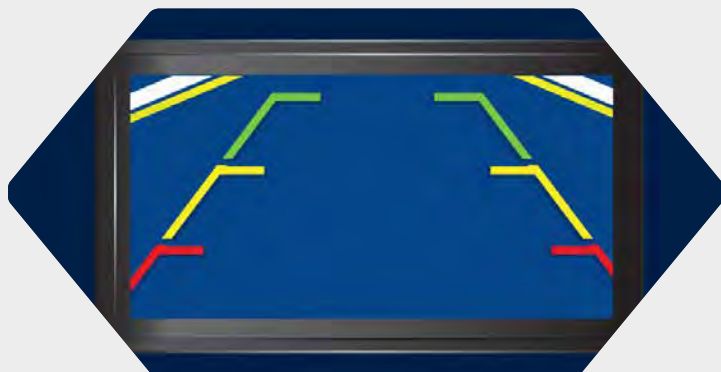
A sávtartó rendszer egy olyan biztonsági funkció, amely segít a sofőröknek a sávjukban maradni. Ez a rendszer az első kamera segítségével érzékeli a sávjelzéseket és a jármű sávon belüli helyzetét. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a jármű elhagyni készül a sávot, a vezetőt a műszerfalon villogó vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti.

A sávtartó rendszert úgy tervezték, hogy segítsen csökkenteni a sávtárlépésből eredő balesetek kockázatát. Ez a rendszer különösen hasznos olyan helyzetekben, amikor a vezető figyelmetlen vagy szórakozott.



Holttérfigyelő rendszer (BLIS)

A holttérfigyelő rendszer egy olyan biztonsági rendszer, amely segít a járművezetőknek elkerülni az ütközést a jobb oldali holtterükben lévő gyalogosokkal, kerékpárosokkal vagy más járművekkel. A holttérfigyelő rendszer radarral érzékeli a holtterében lévő tárgyakat. Ez a rendszer a jármű előtt 10 métertől a jármű mögötti 16,5 méterig terjedő területet fedi le. Ha a holtterben gyalogost, kerékpárost vagy járművet észlel, a Holttérfigyelő rendszer vizuális és hangjelzéssel értesíti a vezetőt. Ily módon hozzájárul a közlekedés biztonságának növeléséhez azáltal, hogy csökkenti a vezetői hibákat és a balesetveszélyt.



Tolatóparkoló asszisztens (RPA)

A tolatóparkoló asszisztens egy olyan biztonsági rendszer, amely megjeleníti a jármű mögött lévő tárgyakat. Ez a rendszer segít a járművezetőnek, hogy tisztában legyen a mögötte lévő tárgyakkal, és segít a járművezetőnek, hogy korrigálja a tolatást az ütközés elkerülése érdekében. A rendszer a jármű hátsó részén elhelyezett kamera segítségével működik.

A tolatóparkoló asszisztens akkor aktiválódik, amikor a jármű hátrameneti fokozatban van.



Automatikus távolsági fény (HBA)

Az automatikus távolsági fény rendszer egy olyan biztonsági funkció, amely automatikusan vált a távolsági és tompított fényszórók között az éjszakai vezetés során. Ez a rendszer egy kamera segítségével érzékeli az előttünk haladó járműveket és a szembejövő forgalmat. Ha a rendszer a szembejövő forgalmat vagy az előttünk haladó járműveket észleli, automatikusan tompított fényszóra kapcsol, hogy ne befolyásolja a többi járművezetőt.

Az automatikus távolsági fényszóró rendszert úgy tervezték, hogy javítsa az éjszakai látást és csökkentse a balesetek kockázatát. Ez a rendszer különösen hasznos a nagy forgalmú vagy rossz látási viszonyokkal rendelkező területeken.

CONNECTTRUCK

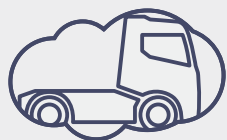
OKOS TECHNOLÓGIAI PLATFORM, AMELY NÖVELI A HATÉKONYSÁGOT ÉS MEGKÖNNYÍTI AZ ÉLETET

Bemutatjuk a ConnectTruck rendszert, amelynek segítségével minden F-MAX-ra vonatkozó információhoz hozzáfér. A ConnectTruck segítségével távolról csatlakozhat a járművéhez, és bármikor tájékozódhat a helyzetéről, az üzemanyag mennyiségéről, illetve a jármű teljesítményéről.



MAXCRUISE

- Elemzi az út típusát és állapotát, automatikusan beállítja a sebességhatárokat.
- Okos szoftverei segítségével javítja az új F-MAX üzemanyag-fogyasztását.



FELHŐALAPÚ SZÁMÍTÁSTECHNIKA

- Biztonságosan rögzít és szükség esetén kiértékel minden adatot az új F-MAX járművével kapcsolatban.
- A rögzített adatok alapján kimutatást, és személyre szabott megoldásokat kínál.



TÁVOLI DIAGNÓZIS ÉS SZOFTVERFRISSÍTÉS

- Az új F-MAX modell igényei távolról diagnosztizálhatók, és gyors intézkedések hozhatók a teljesítmény javítása érdekében.
- Gyors, távoli és folyamatos frissítések a ConnectTruck szoftverhez.
- A jármű teljesítményét fokozó frissítések.



TÁVVEZÉRLÉS

- Az F-MAX a My Ford Trucks mobilalkalmazással 7 különböző távvezérlési funkcióval vezérelhető, amelyek a legmagasabb szintű kényelmet nyújtják a vezetőknek. A mobilalkalmazás funkciói az ajtózárástól a belső világítás vezérléséig minden alapvető műveletre kiterjednek.



MY FORD TRUCKS MOBILAPPLIKÁCIÓ

- Az új F-MAX, a Ford Trucks legújabb járműve elér a zsebében! A My Ford Trucks mobilalkalmazással a járművével kapcsolatos összes adat kéznél van.
- Az alkalmazás hozzáférést biztosít a jármű- és a karbantartási adatokhoz, tájékoztat bármelyik jármű hollétéről, és távdiagnosztikai szolgáltatást nyújt.



VEZETÉSTÁMOGATÓ ÉS VEZETÉSERTÉKELÉSITECHNOLÓGIÁK

- A vezetéstámogató funkció biztosítja az üzemanyag-megtakarítást.
- Elemzi a vezető profilját, és folyamatosan ötleteket ad a kényelem fokozására.
- Számos paraméter alapján pontozza a teljesítményt.



FLOTTAKEZELŐ RENDSZEREK INTEGRÁLÁSA

- Az új F-MAX ConnectTruck technológia megkönnyíti a flottakezelő rendszerek integrálását. Új vagy kiegészítő hardver telepítése nélkül, egyszerűen befejezheti az integrálást, és használhatja a meglévő rendszerét.



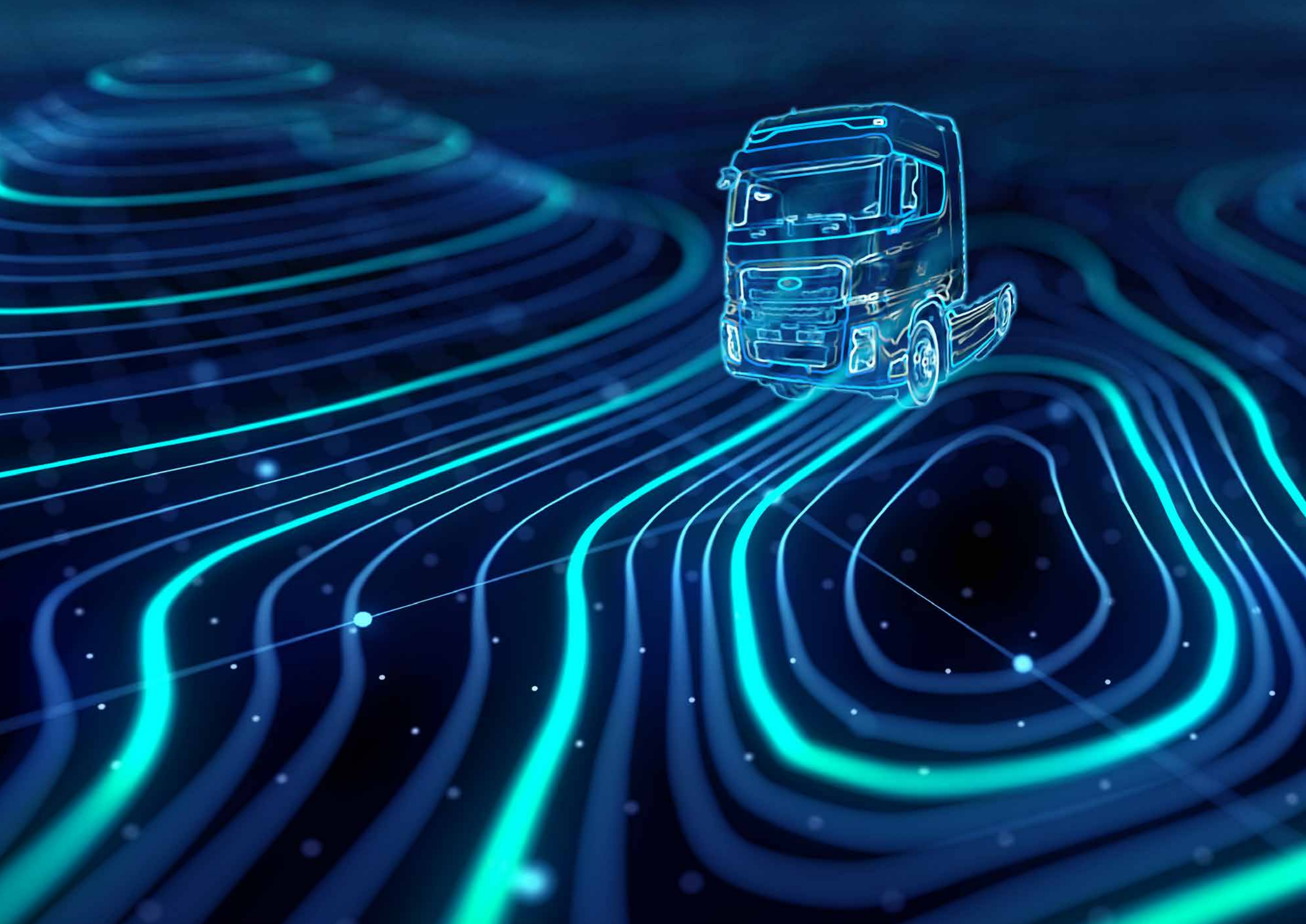
WWW.CONNECTTRUCKGLOBAL.COM WEBPORTÁL

- A ConnectTruck honlapján ezentúl könnyebben nyomon követheti F-MAX járműveit, és hozzáférhet több mint 30 különböző járműadathoz. A mobilalkalmazástól eltérő új csatornaként a számítógépe vagy a mobil eszköze böngészőjén keresztül is használhatja a ConnectTruck-ot. Továbbá az internetes portálon egyetlen kattintással megtekinthető a flottája általános állapota és a járműve útvonala visszamenőleg is nyomon követhető.



VEZETÉSI JELENTÉSEK

- Minden F-MAX tulajdonos látni szeretné a járművei visszamenőleges vezetési adatait. A ConnectTruck segítségével ezek az adatok könnyen elérhetők. A mobilalkalmazáson vagy az internetes portálon keresztül hozzáférhet F-MAX járművének napi vagy óránkénti visszamenőleges adataihoz, és folyamatos felügyelet alatt tarthatja a járműveit.



TELJESÍTMÉNY ÉS HATÉKONYSÁG

F-MAX



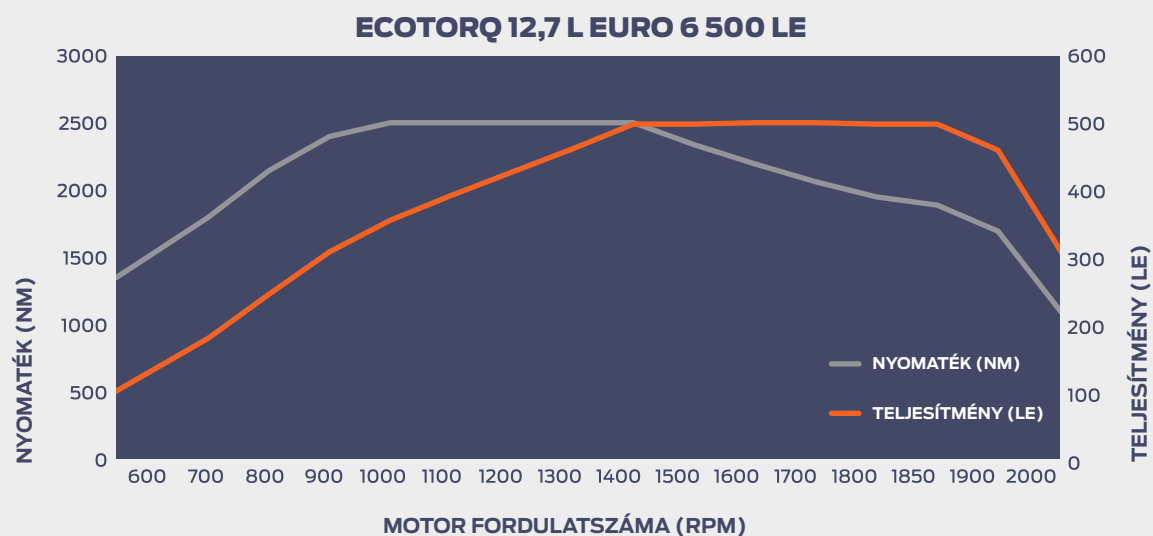
TÖBB, MINT EGY NYERGES VONTATÓ, 500 LÓERŐS SZÍNTISZTA TELJESÍTMÉNY.

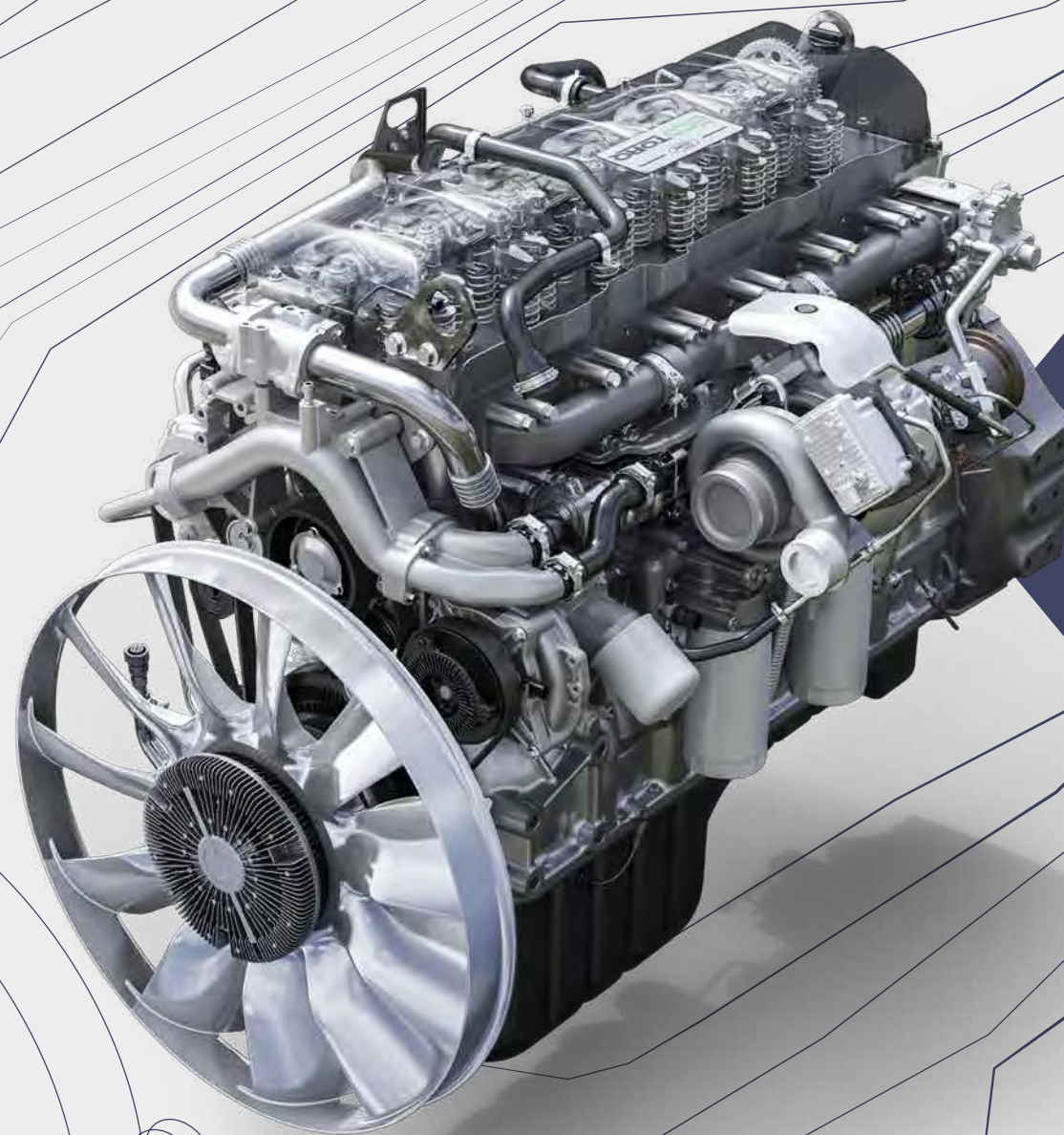
500 Lóerős ECOTORQ motorjával az F-MAX a mérnöki tudomány csodája.
2500 Nm-es nyomatékértékkel az F-MAX a legviszontagságosabb utakon is egyesíti az erőt
az üzemanyag-hatékonysággal.

EURO 6-OS ECOTORQ MOTOR

Az F-MAX ECOTORQ motorja maximális teljesítményt kínál minimális
üzemanyag-fogyasztás mellett bármilyen útviszonyok között.

- 500 LE motor, 2500 Nm nyomaték
- Különböző vezetési módok - ECO és Power üzemmód - segítenek optimalizálni az üzemanyag-fogyasztást
- Elektronikusan vezérelt hűtőventillátor
- Változó geometriájú turbófeltöltő
- Több sebességfokozatú vízpumpa és kompresszor
- 400 kW motorfékteljesítmény (jármű szintjén)





A KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓS MOTORUNKKAL **SOHA NEM LESZ ÜZEMANYAG HÍJÁN!**

Nem számít, mennyi ideig tart az utazás, a Ford Trucks F-MAX új GENERÁCIÓS 1.5 Ecotorq motorja az ön segítségére lesz, hogy megtakaríthasson 5,5% üzemanyagot.



Új motor- és járműszoftver

Magasabb motorolaj üzemi hőmérséklet

Alacsony nyomáson működő dugattyúgyűrűk

Alacsonyabb gördülési ellenállású gumiabroncsok

Az F-MAX nagy teljesítményű Ecotorq-motorjával gondoskodik az üzemanyag-hatékonyságról, és egyedülálló vezetési élményt nyújt a 16-fokozatú Ecotorq automatizált sebességváltójával, amely precíz sebességváltást tesz lehetővé.

A széleskörű közúti tesztek során kifejlesztett speciális szoftver pontosan kiszámítja a megfelelő motor- és sebességváltásokat a különböző útviszonyokhoz és vezetési körülményekhez.

A speciális szoftvernek köszönhetően a jármű motorja a leghatékonyabb forgási tartományban működik, és javítja az üzemanyag-fogyasztást. Az optimalizált hátsó tengelyáttétel elősegíti a veszteségi nélküli erőátvitelt a motorról a kerekre.

Ez a tökéletes összhang hatalmas fékerőt is biztosít. A 400 kW-os motorfékerő mellett az opcionális hidraulikus lassítófékkel összesen 850 kW fékteljesítmény érhető el.





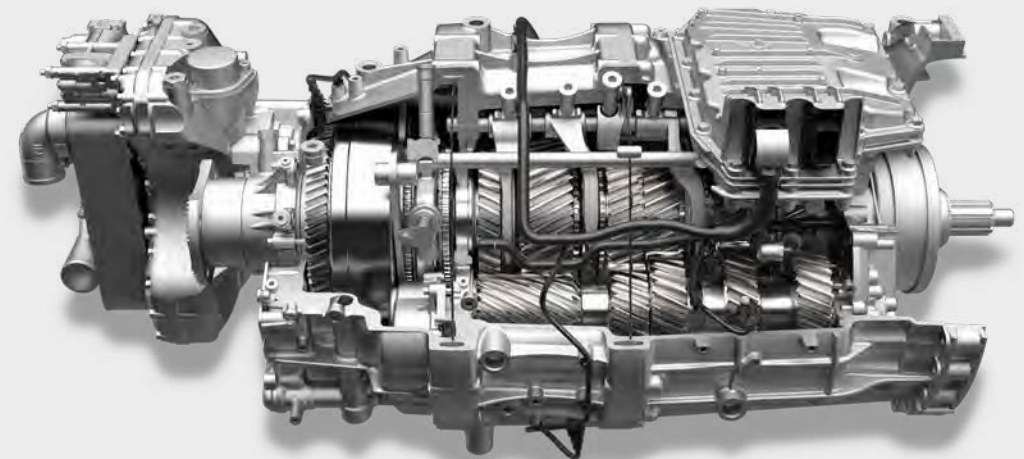
AZ ECOTORQ MOTOR, SEBESSÉGVÁLTÓ ÉS HÁTSÓ TENGELY **TÖKÉLETES ÖSSZHANGOT ÉS HATÉKONYSÁGOT NYÚJT!**

Teljes motor- és hajtásrendszerek fejlesztésére és gyártására képes társaságunk folyamatosan törekszik tökéletes technológiák kidolgozására.

Növeljük a sebességfokozatok számát, hogy a sebességváltónkkal kompatibilis legnagyobb lassítófék teljesítményt nyújthassuk.

Kiegészítő fékrendszerünk hosszú emelkedőkön bekapcsol, hogy kényelmes és stabilabb fékezési teljesítményt biztosítson.

Olajkapacitásunk növelésével és az Ecotorq sebességváltó zavartalan működésének biztosításával hozzájárulunk a teljes üzemeltetési költség csökkentéséhez.



16 előremeneti és 4 hátrameneti fokozat



450 kW/3800 Nm retarder (hidrodinamikus lassítófék) teljesítmény



2600 Nm bemeneti nyomaték



2500 fordulat/perc maximum bemeneti sebesség



D: 14.107 - 0.823 / DD : 17.03 - 1.00 előremeneti fokozatok aránya

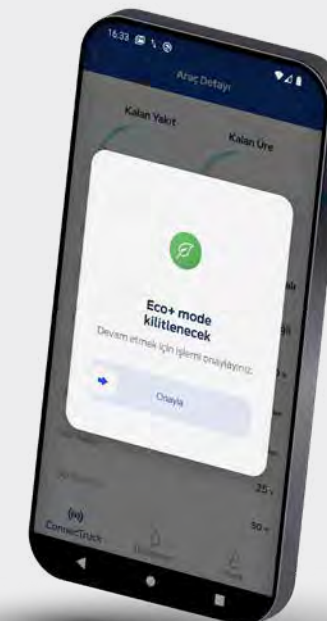


13 L Olajkapacitás

ECOTORQ
TRANSMISSION

ECO+ ÜZEMMÓDBAN A MOTOR TELJESÍTMÉNYÉT A RAKOMÁNYÁHOZ IGAZÍTHATJA

Eco+ üzemmódban mintha két járműve lenne egyben. Könnyen aktiválható a telefonjáról vagy a műszerfalról
Eco+ üzemmódban akár 5%-kal több üzemanyagot takaríthat meg, mivel 500 lóerősről 450 lóerős motorteljesítményre válthat.



ECO+ ÜZEMMÓD

- MaxCruise (3 szint)
- 450 LE
- 85 km/h sebességhatár
- Eco Roll (szabadon gurulás) üzemmód
- 5 perces automatikus leállítás
- Kick-down (padlógáz) kapcsoló leállítása



ECO+ ÜZEMMÓD

Az új Eco+ üzemmód két különböző motorteljesítményt kínál egy motorban.

Az útviszonyokhoz igazodva átváltja a motor teljesítményét, így akár 5%-kal több üzemanyagot takaríthat meg. A funkciót egy gombnyomással aktiválhatja a vezetőfülkében vagy a ConnecTruck alkalmazás segítségével. Az Eco+ üzemmód aktiválásával a 3 lépéses Max Cruise funkció előnyeit is élvezheti. A GPS-adatok és a topográfiai viszonyok alapján a funkció optimális sebességtartományon belül tartja a járművét azáltal, hogy a motor teljesítményét 450 Lóerőre, míg az utazósebességet 85 km/óra-ra korlátozza. Ráadásul az Eco Roll (szabadon gurulás) üzemmód aktiválásakor a motor automatikusan leáll, ha a jármű 5 percnél hosszabb ideig üresjáratban van.

Eco+ üzemmódban a motor automatikus leállítási funkciója is elősegíti az üzemanyag-megtakarítást, amikor a jármű üresjáratban várakozik a vámkezelésnél vagy a rakodásnál. Az Eco+ üzemmód aktiválásával kikapcsol a kick down funkció, ami szintén csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, ha a vezető túl erősen nyomja a gázpedált.

KÖRNYEZETBARÁT

- Tökéletes összhang és optimális teljesítmény a kipufogógáz-utókezelő rendszerekkel
- Megfelelés az Euro 6E károsanyag-kibocsátási normának

TÖKÉLETESEN ÁRAMVONALAS

Ha F-MAX gépjárművel jár, még a szél is Önnek – és nem Ön ellen – dolgozik!

- Légterelő lapokkal és szárnyakkal optimalizált áramvonalas kialakítás
- Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás a csökkentett légellenállásnak köszönhetően



ÉREZZE MAGÁT PRÉMIUM HELYEN A MAX-SZAL

Bemutatjuk az F-MAX Select-et, a mesterművet, amely limitált számban került kiadásra, mindössze 400 darab létezik belőle.

A kiemelkedő nyerges vontató a Ford megalkuvást nem tűrő tervezési filozófiáját testesíti meg, és a strapabírást ötvözi a klasszikus eleganciával. Élje át a páratlan kényelmet út közben, és gyönyörködjön a szakszerűen kidolgozott rézszínű körvonalakban, amelyek a luxus szimbólumává avatják a járművet. Az F-MAX Select páratlan kényelmének és motorteljesítményének köszönhetően több, mint egy egyszerű teherautó; a státusz és az erő szimbóluma.



**FÉMES BRONZSZÍNŰ
F-MAX LOGÓ**

**BRONZSZÍNŰ
TÜKÖRBURKOLATOK**

**VÁLASSZON
KÜLÖNLEGES LOGÓT**

FEKETE LÉPCSŐK

**BRONZSZÍNŰ
OLDALSÓ BURKOLATOK**

EXKLUZÍV KIALAKÍTÁS, KÜLÖNLEGES KÉNYELEM

Az ülések megkapó bronzszínű részleteivel és a fekete bőrkormányval a vezetőfülke belső tere tökéletesen ölti magára a külső kialakítás ismertetőjegyeit. Az elegáns és kényelmes F-MAX Select új mércét állít fel a kifinomult és csúcskategóriás formatervezés terén. A lenyűgöző látványt nyújtó teherautó egyesíti a formát és a célszerűséget, hogy páratlan prémium élményt nyújtson.

**BRONZSZÍNŰ BETÉTEKKEL
DÍSZÍTETT KORMÁNYKERÉK**

**BRONZSZÍNŰ AJTÓNYITÓ
FOGANTYÚ**

**VÁLASSZON BRONZSZÍNŰ
BETÉTEKKEL DÍSZÍTETT
ÜLÉSEKET**

**BRONZSZÍNŰ DÍSZÍTÉS
ÉS VÁLASSZON
SOROZATSZÁMOT**





FORD TRUCKS F-MAX CSÖKKENTETT TELJES ÜZEMELTETÉSI KÖLTSÉGGEL!



TELJES HATÉKONYSÁG CSÖKKENTETT ÜZEMANYAGFOGYASZTÁSSAL

A rendkívül hatékony 500 Lóerős ECOTORQ motornak és a vele kompatibilis erőátviteli rendszereknek köszönhetően csökken az üzemanyag-fogyasztás.

A MAXCRUISE technológia lehetővé teszi a jármű hatékonyabb használatát és az üzemanyagköltségek csökkentését. A rendszer a topográfiai GPS-adatok felhasználásával azonosítja az útvonalat, és az intelligens szoftverén keresztül beállítja az optimális sebességtartományt, hogy minimálisra csökkentse az üzemanyag-fogyasztást.



MINDIG ÚTON, MINIMÁLIS ÁLLÁSIDŐVEL

Az F-MAX járművek esetében megnövelt karbantartási intervallumok révén és az átfogó szervízszerződéseknek köszönhetően többet takaríthat meg.

Az alkatrészek gyors utánpótlásával minimalizáljuk az állásidőt.



MAXIMÁLIS ÉRTÉK CSÚCSTECHNOLÓGIÁVAL

A csúcstechnológiás felszerelésekkel, kiváló minőségű anyagokból készült F-MAX több hasznot hoz újraértékesítés esetén is.



HATÉKONY ÜZLETI ÉLET A CONNECTRUCK-KAL

- Az FMS-szel (flottafigyelő rendszerrel) társított ConnectTruck-nak köszönhetően a vállalkozása is hatékonyabban működik.
- A távdiagnosztika és a szoftverfrissítés lehetővé teszik, hogy a járművei folyamatosan úton legyenek.





F-MAX - SZÍNEK

STANDARD SZÍNEK

RACE RED



FORD SZÍNKÓD: BRQAWWA

FLAME RED



RAL: 3000

DEEP ORANGE



RAL: 2011

GENTIAN BLUE



RAL: 5010

ZINC YELLOW



RAL: 1018

OPAL GREEN



RAL: 6026

CHROME YELLOW



RAL: 1007

PURE ORANGE



RAL: 2004

SQUIRREL GREY



RAL: 7000

FROZEN WHITE



FORD SZÍNKÓD: 7VTAWWA

SKY BLUE



RAL: 5015

METÁL SZÍNEK

BLUE LIGHTNING



FORD SZÍNKÓD: HCSEWHA

RED RUSH



FORD SZÍNKÓD: FX4CWWA

MOONDUST SILVER



FORD SZÍNKÓD: ZJNCWWA

AGATE BLACK



FORD SZÍNKÓD: KBXEWH

PEARL GREEN



RAL: 6035

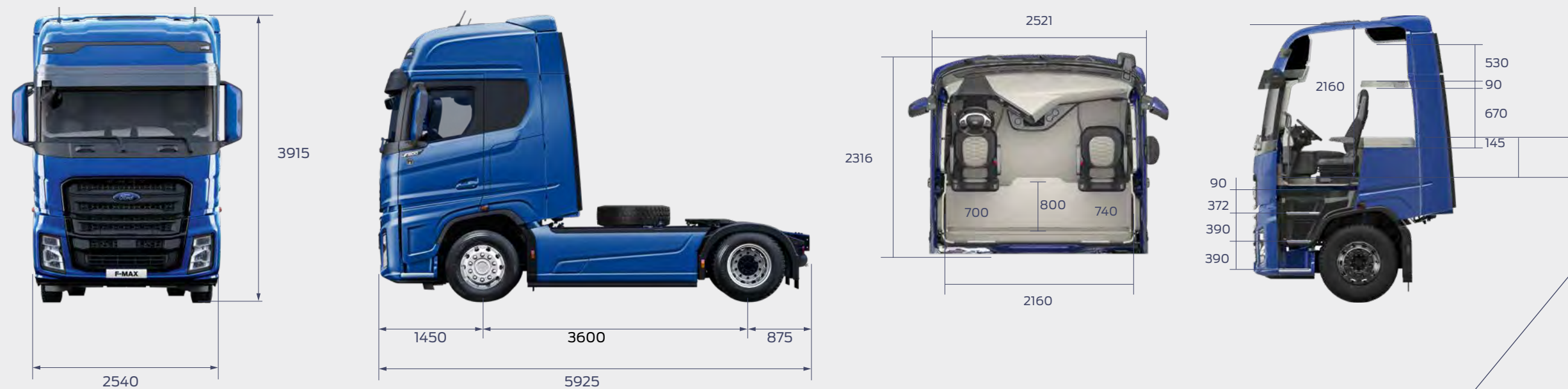
METAL BLUE



FORD SZÍNKÓD: JCREWHA

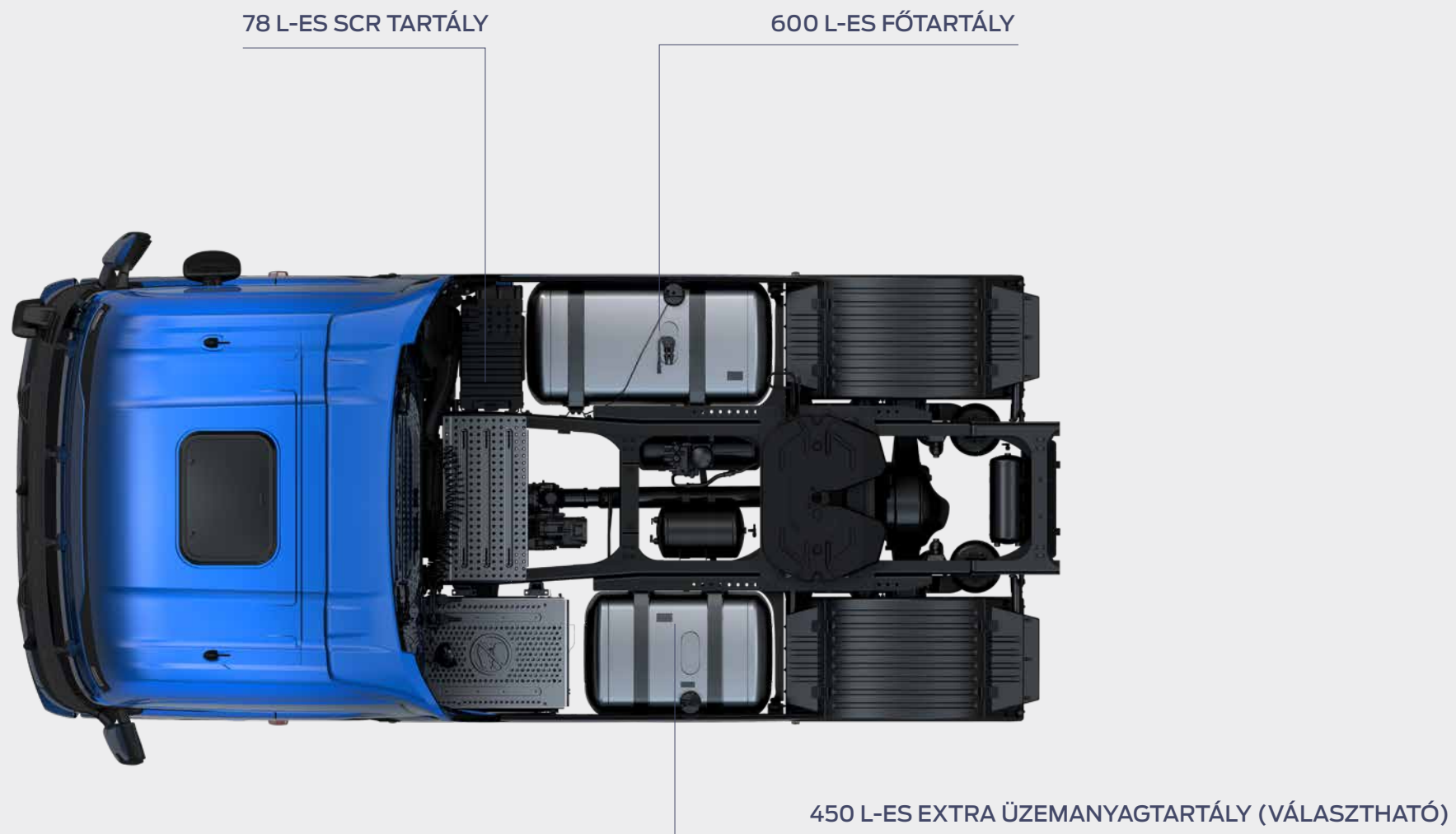
**MINDEN SZÍN ESETÉBEN RENDELKEZÉSRE ÁLL FÉNYES HŰTŐRÁCS.*

MÉRETEK



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Tengelytáv	3600	3600	3750
Nyeregkapcsolási magasság*	1100	980	1100
Első túlnyúlás	1450	1450	1450
Hátsó túlnyúlás	875	875	962
Teljes hosszúság	5925	5925	6162
Vezetőfülke teljes hosszúsága	2350	2350	2350
Teljes magasság	3917	3805	3919
Jármű teljes szélessége (tükörök nélkül)	2540	2540	2540
Hasmagasság elöl	269	172	269
Hasmagasság hátul	206	243	212

*opcionálisan 1050, 1150, 1200, 1250 mm-es nyeregkapcsolási magasság is rendelkezésre áll



Az F-MAX modellhez csak a bal oldali 450 literes üzemanyagtartály kapható.

FELSZERELTSÉG

BELSŐ ÉS KÜLSŐ FELSZERELTSÉG	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
LED nappali menetfények	■	■	■
Manőverkövető fényszóró	■	■	■
Első és hátsó ködlámpa	■	■	■
Tetőlégtերelő	■	■	■
Oldalsó légtերelő	■	■	■
Bőr borítású kormánykerék	■	■	■
Kormánykerék-vezérlő kapcsolók	■	■	■
8”-os műszerfali kijelző	■	■	■
Második üzemanyagtartály	□	■	■
1050 l-es Üzemanyagtartály	■	□	-
4 lérugós felfüggesztés	□	□	■
LED tompított fényszórók	□	□	□
Külső napellenző	□	□	□
Alumínium felnik	□	□	□
Automata világítás	□	□	□
Több fokozatban ledönthető fekhely-háttámla	□	□	□
Tehergépjármű navigációs rendszer	□	□	□
Vizes típusú vezetőfülke fűtés	□	□	□
AGM Akkumulátor	□	□	□
Gondozásmentes nyereg (1100 mm-es nyeregkapcsolási magasság esetén)	□	□	-
Elektrohidraulikus rásegítésű kormányzási rendszer	□	□	□
Kétszínű fényezés Opcionális	□	□	□
Ballonos gumibroncs EHPAS-szal	□	□	□
Könnyűsúlyú csomag (400 l-es Üzemanyagtartály és 55 l-es AdBlue tartály)	□	-	-
Oldalsó burkolat	□	-	-
Állítható Elülső Hasmagasság (70 mm)	-	-	■
1350 l-es Üzemanyagtartály	-	■	-
920 l-es Üzemanyagtartály	-	-	■

CSOMAGOK	COMFORT PLUS	LUXURY
Dupla ágy	■	■
Utastér feletti tárolótér	■	■
Esőérzékelő és Automatikus fényszórókapcsolás	■	■
Külső napellenzők	■	■
Vezetőülés (prémium szövetkárpittal)	■	■
Multimédiás Rendszer 9”-os Érintőképernyővel	■	■
Mini hűtőszekrény	■	■
Állófűtés	■	■
ConneCTruck	■	■
Adaptív sebességtartó automatika és Prediktív sebességtartó automatika	■	■
Elektromos fülkebillentés	■	■
Utasülés dupla kartámlával	■	■
TPMS (Gumibroncs hőmérséklet- és nyomásfigyelőrendszer)	□	■
Alumínium felnik	□	■
LED tompított fényszórók	□	■
Oldalsó burkolat	□	■
Lérugós utasülés	□	■
Légkürt	□	■
Sötét belső	□	■

TECHNOLÓGIAI FELSZERELTSÉG	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
ConneCTruck	■	■	■
Sebességtartó automatika	■	■	■
Tengelyterhelés-jelző	■	■	■
ESP (Elektronikus menetstabilizáló)	■	■	■
ASR (Csúszásgátló rendszer)	■	■	■
Eco Roll (szabadon gurulás) üzemmód	■	■	■
Eco+ Üzemmód	■	■	■
Differenciálzár	■	■	■
Járművön belüli Internet-elérés	■	■	■
TPMS (Gumibroncs hőmérséklet- és nyomásfigyelőrendszer)	■	■	■
Kiberbiztonsági fejlesztések	■	■	■
Hátmeneti parkolásegítő rendszer (RPA)	■	■	■
Megközelítési információs rendszer (MOIS)	■	■	■
Holtterfigyelő rendszer (BLIS)	■	■	■
Gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)	■	■	■
Vészleállítás-jelző	■	■	■
Alkoholszondás-indításgátló	■	■	■
Intelligens sebességszabályozó	■	■	■
Vezető fáradtságára figyelmeztető rendszer	■	■	■
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)	■	■	■
Továbbfejlesztett vészfékező rendszer (AEBS)	■	■	■
Hidrodinamikus lassítófék	□	□	□
Adaptív sebességtartó automatika	□	□	□
MaxCruise (Prediktív sebességtartó automatika)	□	□	□
Automatikus váltás távolsági és tompított fényszóró között	□	□	□
Gyalogos-érzékelő	□	□	□
Stop és Start funkcióval ellátott okos adaptív sebességszabályozó (iACC)	□	□	□
Sávelhagyás figyelmeztető (LKA)	□	□	□

- ALAPTARTOZÉK
- VÁLASZTHATÓ
- NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE



FORD TRUCKS NEMZETKÖZI HÁLÓZAT

A Delta-Truck magyarországi és szlovákiai hálózatán keresztül képes gyorsan reagálni a megrendelésekre, valamint műszaki támogatást nyújtani ügyfeleinek, bárhol is legyenek.

 **FORD TRUCKS IMPORTŐR**
(ÉRTÉKESÍTÉS ÉS ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI TÁMOGATÁS)

 **FORD TRUCKS SZERVIZKÖZPONT**
(ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI TÁMOGATÁS)

 **FORD TRUCKS IMPORTŐR
MAGYARORSZÁGON**
DELTA-TRUCK KFT.

 **FORD TRUCKS IMPORTŐR
SZOVÁKIÁBAN**
DELTA-TRUCK S.R.O.





Sharing the load

Sharing the load - Megosztjuk a terhet



Ford Trucks Importőr, Delta-Truck Kft.
2310 Szigetszentmiklós, Leshegy Ipari Park, Leshegy utca 13.
Tel: +36 24 50 22 50 • marketing@delta-truck.hu

www.fordtrucks.hu • www.deltatruck.hu