

Ezt a kézikönyvet azért készítettük, hogy tájékoztassuk Önt járműve bizonyos jellemzőiről. A kézikönyv csak alapvető utasításokat tartalmaz, amelyek kiindulópontként szolgálnak; és nem helyettesíti a Bevezetés és használati útmutatót. Olvassa el a Felhasználói kézikönyvben található összes utasítást és figyelmeztetést. Minél több információval rendelkezik a járművéről, és minél jobban megérti annak jellemzőit, annál nagyobb biztonságban lesz, és annál élvezetesebb lesz a vezetés. Köszönjük, hogy a Fordot választotta.

FIGYELMEZTETÉS!

A figyelmetlen vezetés miatt elveszítheti a jármű feletti uralmát; balesetek és sérülések. Azt tanácsoljuk, hogy legyen nagyon óvatos, ha olyan berendezéseket használ, amelyek elterelhetik a figyelmét. Az Ön elsődleges felelőssége a jármű biztonságos üzemeltetése. Javasoljuk, hogy vezetés közben ne használjon semmilyen kézben tartott eszközt, és amikor csak lehetséges, használja a hangvezérelt rendszereket. Tájékozódjon az összes vonatkozó helyi törvényről, amely befolyásolhatja az elektronikus eszközök vezetés közbeni használatát.

Megjegyzés: Ez a kézikönyv ismerteti a termék jellemzőit és a teljes termékcsaládban elérhető opciókat, néha még azelőtt, hogy azok általánosan elérhetővé válnának. Így előfordulhat, hogy az itt leírt funkciók közül néhány nem áll rendelkezésre az Ön által megvásárolt járműben.

Megjegyzés: A jelen kézikönyvben található illusztrációk némelyike a különböző modellekben használt funkciókat mutathatja, és előfordulhat, hogy az Ön járművén másként jelenik meg. Az illusztrációkon szereplő lényeges információk azonban mindig helytállóak.

Megjegyzés: A járművet mindig a vonatkozó törvények és előírások szerint használja és üzemeltesse. A kiadványban szereplő információk a kiadvány megjelenésének időpontjában érvényesek. A folyamatos fejlesztés jegyében fenntartjuk a jogot, hogy a specifikációkat, a tervezést vagy a berendezéseket bármikor, előzetes értesítés nélkül és minden kötelezettség nélkül megváltoztassuk. A kiadvány semmilyen része nem sokszorosítható, nem adható át, nem tárolható tárolórendszerben, és nem fordítható le semmilyen nyelvre semmilyen módon írásbeli jóváhagyásunk nélkül. Előfordulhatnak hibák és hiányzó részek.

© Ford Otomotiv Industry Inc. Minden jog fenntartva.



A természet és a zöld védelme érdekében minimalizáljuk a papírfogyasztást. Ezért ezt a gyors használati útmutatót a járművével együtt nyomtatott formában adjuk át, hogy tájékoztassuk Önt a járműve sajátos jellemzőiről. A használati útmutató teljes verzióját letöltheti mobiltelefonjára vagy számítógépére a www.fordtrucks.com.tr/en/manuals weboldaltól vagy a QR-kód segítségével.



BEVEZETÉS

Tartozékok és alkatrészek

ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

Az Ön Fordja a legmagasabb színvonalon, kiváló minőségű Ford Eredeti Pótalkatrészek felhasználásával készült. Ön évekig élvezheti járműve vezetését.

Ha váratlan helyzet áll elő, és egy fontos alkatrészt kell kicserélni, javasoljuk, hogy csak Ford Eredeti Pótalkatrészeket használjon.

A Ford Eredeti Pótalkatrészek használata biztosítja, hogy járműve visszanyeri baleset előtti teljesítményét és megőrzi használt értékét.

A Ford Eredeti Pótalkatrészek megfelelnek a Ford legszigorúbb biztonsági feltételeinek és legmagasabb biztonsági előírásainak. Így a legjobb teljes javítási költséget kínálják, beleértve az alkatrész- és munkadíjakat is.

Most már sokkal könnyebb megérteni, hogy az Önnek kínált alkatrész Ford Eredeti Pótalkatrész-e. Ha Ford Eredeti Pótalkatrészről van szó, akkor a következő alkatrészek a Ford logóval vannak ellátva.

Javítás esetén ellenőrizze, hogy az alkatrészen szerepel-e Ford logó, és győződjön meg arról, hogy Ford Eredeti Pótalkatrészeket használjon.

Szimbólumok a járművön



Ha ezeket a szimbólumokat látja, olvassa el a kézikönyv megfelelő részét, mielőtt bármilyen alkatrészhez hozzányúlna, vagy bármilyen beállítással próbálkozna.

SZIMBÓLUM GLOSSZÁRIUM

Szimbólumok ebben a kézikönyvben



FIGYELMEZTETÉS

Pokud nebudete dodržovat pokyny, které jsou označeny výstražným nápisem, riskujete smrt nebo vážné zranění sebe i ostatních.



ÓVATOSSÁG

Ha nem követi az óvatossági szimbólummal kiemelt utasításokat, járművének megrongálódását kockáztatja.

TARTOZÉKOK, PÓTALKATRÉSZEK ÉS MÓDOSÍTÁSOK

Manapság számos nem eredeti alkatrész és tartozék kerül forgalomba a FORD TRUCKS járművek piacán. Az ilyen típusú, nem eredeti FORD TRUCKS alkatrészek és tartozékok használata (még akkor is, ha ezeket az alkatrészeket az Ön országában egyes intézmények engedélyezték) káros hatással lehet a járműve biztonságára. Ezért a nem eredeti FORD TRUCKS alkatrészek és tartozékok, valamint az ezek használatából valószínűleg eredő problémák nem tartoznak a garancia hatálya alá, és ez nem ró semmilyen felelősséget a FORD TRUCKS-ra.

Ezen a járművön semmilyen módosítást nem szabad elvégezni. Bármilyen módosítás a FORD TRUCKS járművén hatással lehet a jármű teljesítményére, biztonságára és tartósságára, és a törvényi előírásokkal is ellentétes lehet. Továbbá, a járművének módosítása miatt keletkezett károk és teljesítményproblémák nem tartoznak a garanciális fedezet alá.

FORD OTOMOTIV SANAYI A. Ş.

BIZTONSÁG

Biztonsági övek

A járművéhez mellékelt biztonsági övek a legfontosabb fedélzeti biztonsági felszerelés. A biztonsági övek minimálisra csökkentik a sérülésveszélyt azáltal, hogy ütközés esetén csökkentik az utasok mozgását az ütközés irányába, és érintkezését a belső térrel. Vezetés közben mindig kapcsolja be. A biztonsági öv nem lehet laza vagy meggörbült, illetve nem lehet elzárva egy másik utas vagy rakomány által.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági öv nem tudja ellátni védelmi funkcióját, ha nem megfelelően csatolja be, vagy nem gondoskodik arról, hogy az övzár megfelelően legyen bekapcsolva. Ellenkező esetben baleset esetén súlyosan vagy halálosan megsérülhet. Ennek megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy a jármű minden utasa megfelelően becsatolta a biztonsági övet.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági övek akkor nyújtanak biztonságot a járműben, ha az utasok függőleges helyzetben ülnek, miközben az ülés háttámlái függőleges helyzetben vannak. Kerülje az olyan ülés helyzetet, amely megakadályozza a biztonsági övek helyes működését. Ne vezessen úgy, hogy a háttámla túlzottan hátrahajlik. Mindig ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv a csípő területén haladjon át, ne a hasi területen; hogy megfeszítve legyen, és ne legyen semmilyen módon meghajlítva; hogy a vállak közepétől haladjon át, ne a nyak területéről vagy a hónaljából; hogy a mellkas területéről

felfelé húzódjon, és hogy a csípő területén legyen megfeszítve. Ne rögzítse az övet nehéz tárgyakkal, és kerülje a vastag ruhák viselését. Ne rögzítse a biztonsági övet a ruhájában vagy ruháján lévő törekeny tárgyak, például szemüveg, kulcsok, tollak stb. fölé. A biztonsági övet csak egy személy számára használja. Soha ne utazzon úgy, hogy gyermekei az ölében ülnek, és ne kapcsolja be a biztonsági övet felettük.



FIGYELMEZTETÉS

A biztonsági öv nem képes megfelelő működést biztosítani, ha az öv vagy a biztonsági öv zárja sérült. Ennek megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a biztonsági övek sérülését vagy elakadását. Ellenkező esetben a biztonsági öv baleset esetén elszakadhat, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat. Ne végezzen javítást vagy módosítást a biztonsági öveken, az öv sérülése esetén forduljon a hivatalos szervizhez. A jármű elindítása előtt kapcsolja be a biztonsági övet.



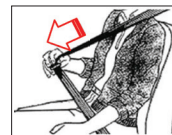
FIGYELMEZTETÉS

BIZTONSÁGI ÖV EMLÉKEZTETŐ

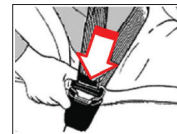
A rendszer csak akkor nyújt védelmet, ha Ön helyesen csatolja be a biztonsági övét. Az alábbi körülmények között egy figyelmeztető lámpa világít és egy hangjelzés szólal meg. A vezetőülés vagy az első ülés foglalt. Az első biztonsági övek nincsenek bekapcsolva. A jármű viszonylag lassú sebességet lépett túl. A figyelmeztető lámpa akkor is kigyullad, ha az első biztonsági öveket menet közben is kikapcsolják. Ha nem kapcsolja be a biztonsági övét, a

hang- és fényjelzés körülbelül öt perc elteltével megszűnik.

A biztonsági öv bekötése



Húzza ki a biztonsági övet folyamatosan a tekercsből. A biztonsági öv beakadhat, ha túl gyorsan húzza meg, vagy ha a jármű lejtőn van. Ebben az esetben engedje ki a biztonsági övet, és hagyja, hogy egy kicsit visszahúzódjon, majd próbálja meg újra. Hallja a reteszelő kattant, amikor a biztonsági öv reteszét a csatba illeszti. Ellenkező esetben a biztonsági öv nincs reteszelve. Állítsa be a biztonsági öv magasságát a vállának megfelelően. (Ha van magasságbeállító funkció)



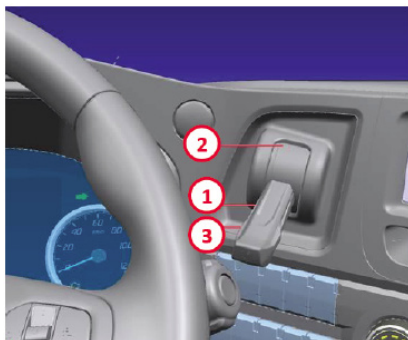
A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a csaton lévő piros gombot. Ezután lassan engedje ki az övet, hogy az öv teljesen feltekeredjen a tekercsre. A biztonsági övnek a váll közepén kell áthaladnia. A derékrésznek pedig szilárdan a csípőjén kell ülnie, nem pedig a hasán.

BIZTONSÁG

Rögzítőfék vezérlése

A kézifék az első konzolon van elhelyezve. A jármű leállítását követően mindig húzza be a kéziféket. Ha a jármű lejtőn áll, a kerekeket blokkolni kell.

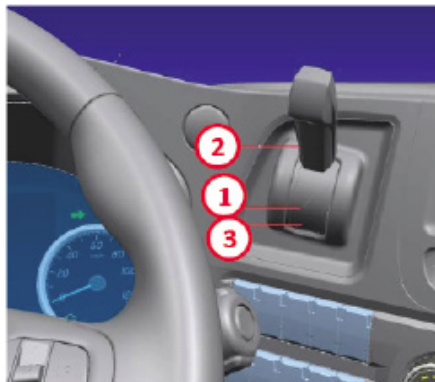
Parkolási állás



Állítsa a kézifékkart a 1. állásba. Ha a kézifék be van kapcsolva, a kijelző pirosan villog.



Vezetői állás:



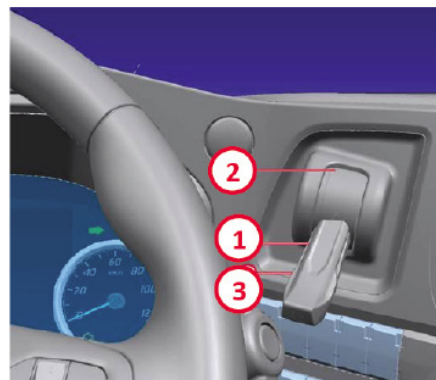
Állítsa a kézifékkart a 2. állásba.



FIGYELMEZTETÉS

Ne húzza be a kéziféket, ha a fékdobok vagy féktárcsák nagyon forróak, várjon, amíg lehűlnek.

Vizsgálati állás



Miután a kart az 1. állásba vitte, ellenőrizze, hogy a félpótkocsi jármű mozog-e a kar megnyomásával és a kar lefelé húzásával (3. állás). Ezután vigye a kart ismét parkolási állásba (1. állás). Ezután szálljon ki a járműből, és húzza be a pótkocsi rögzítőfékét.

BIZTONSÁG

Általános biztonsági figyelmeztetések

A jármű egyik legfontosabb biztonsági eleme a gumiabroncs. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát. Ne vezesse járművét kopott gumiabroncsokkal. Ha az abroncsnyomás nagyon alacsony, a gumiabroncsok rendkívül felmelegedhetnek és elhasználódhatnak, ami túlzott üzemanyag-fogyasztást okozhat.

Ha az abroncsnyomás nagyon magas, az hosszabb fékutat, rosszabb kezelhetőséget és a gumiabroncsok túlzott kopását okozhatja. Ha a nyomáscsökkenés folyamatosan történik, azt külső sérülések, repedések, idegen anyagok a gumiabroncsokban és hibás, levegőt szivárgó kerékszelepek okozhatják.



FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, tartsa be a járművére előírt abroncsnyomást.

Nagy sebességnél és terhelésnél a nagyon alacsony abroncslevegőnyomás defektet okozhat. Balesetet és ezáltal mások sérülését okozhatja emiatt.

Gumiabroncs profilok

A gumiabroncsok minimális profilmélységét a törvény írja elő. Tartsa be az adott ország jogszabályait.

Biztonsági okokból cserélje le gumiabroncsait, mielőtt elérné a jogszabályban előírt minimális profilmélységet.



FIGYELMEZTETÉS

A túl alacsony abroncsprofil esőben vagy havas-sáros útvízi viszonyok esetén nagy sebességnél a kezelhetőség romlását okozhatja. Ilyen körülmények között elveszítheti a kezelhetőségét, és balesetet okozhat.

A gumiabroncsok állapota

Ellenőrizze a következő feltételeket

rendszeresen, 2 hetente, illetve hosszú utak előtt, hogy ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát:

- Külső károk
- Repedések és kidudorodások a gumiabroncsokon,
- Idegen anyag a gumiabroncs profiljában,
- A profil szabálytalan kopása.



FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el, hogy a külső sérülések, kidudorodások és repedések a gumiabroncsokon defektet okozhatnak. Ilyen körülmények között balesetet okozhat.

A gumiabroncsok öregedése

A gumiabroncsok öregedése csökkenti a gumiabroncsok működését és közlekedésbiztonságát. Még a nem használt gumiabroncsok is előregednek. Mindig cserélje ki a gumiabroncsokat, ha azok 6 évnél jobban előregedtek.

Gumiabroncs sérülések

A gumiabroncsok sérülését általában a következő okok okozzák:

- A gumiabroncs öregedése
- Idegen anyag
- A jármű használati körülményei
- Időjárási körülmények
- Olaj, üzemanyag, zsír stb.
- Anyagokkal való érintkezés
- A gumiabroncsok sűrűdése az útburkolat szélén
- Alacsony vagy magas abroncsnyomás



ÓVATOSSÁG

A fűtőolajat és veszélyes árut szállító, ADR-rel ellátott járműveket minden esetben gázmentesítik, mielőtt üzembe helyezik őket.



FIGYELMEZTETÉS

Amikor járműve áthalad a járdák oldalán vagy éles szélű tárgyakon, ez külsőleg nem látható sérüléseket okozhat. Ezek a károk csak a jövőben vehetők észre, és defektet okozhatnak. Ne parkoljon úgy a járművével, hogy a gumiabroncs egy része a járdán van.



FIGYELMEZTETÉS

Az alábbi feltételek be nem tartása súlyos sérülésekkel járó baleseteket okozhat.

- A mobiltelefon vezetés közbeni használata elvonhatja a figyelmét.
- Vezetés közben ne állítsa be az ülést és a kormánykereket.
- Az utasok szállítása a járműnek az ülésen kívüli bármely más részén (pl. ágyon) súlyos sérüléseket okozhat fekézeskor.
- Ne helyezzen rakományt a fülkében lévő ágyakra. Ez fekézés közben súlyos sérüléseket okozhat.



FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg róla, hogy a fűtőberendezés ki van kapcsolva, mielőtt a kiegészítő üzemanyagtartállyal rendelkező járműveket megtankolná a kiegészítő fülkefűtés céljából.



FIGYELMEZTETÉS

A vezetőfülkében ne szállítson vagy tároljon egészségre veszélyes anyagokat, például üzemanyagot, savakat, olajokat és zsírokat, tisztítószereket stb.

Ha a jármű alatt munkát kell végezni, ne lépjen be a jármű és a talaj közé, amíg a jármű és a talaj közé nem kerül egy legalább 50 cm magas szilárd alátét.

BIZTONSÁG

Általános biztonsági figyelmeztetések

Járműkövető biztonsági rendszer

A flottakövető rendszereket arra is használják, hogy autólöpés esetén megtalálják a jármű helyét. Ha azonban a járműkövető modult eltávolítják, a jármű helyét nem lehet megtalálni.

A járműkövető biztonsági rendszer kiküszöböli ezt a problémát, amely a flottakövető rendszerek gyenge pontja, mivel a modul nem távolítható el, és megakadályozza, hogy a lopott járművet elhúzzák.

Az opcionális járműkövető biztonsági rendszerrel felszerelt járművekben az indítás a biztonsági csomag miatt akár 35 másodpercig is eltarthat, amikor a leválasztó kapcsoló kikapcsol.

A gyújtás bekapcsolása után az indítás előtt várja meg, amíg a piros indításgátló fény kialszik.



Ha a műszerfal és az FMS nem tud kommunikálni a gyújtás bekapcsolott állapotában, a jármű nem indítható. Ez megakadályozza a jármű elindítását GPS-követés nélkül. A jármű nem indítható, és ebben az esetben figyelmeztetést jelez.

A kipufogógázsűrű tisztítása

Az Euro 6-os járművek kipufogógázsűrűje visszatartja a kipufogógázból származó kormot, és csökkenti a kibocsátási értékeket. A kipufogógázsűrű automatikus vagy kézi tisztításával a szűrőben tartott korom rendszeres időközönként elégetésre kerül, és a szűrő eltömődés nélkül kiürül. Ennél a műveletnél a kipufogógáz a motor melegíti, és a szennyeződések elégetése megtörténik. A jármű vezetője a kipufogógázsűrű tisztításáról a kijelzőpanelen megjelenő üzeneteken keresztül kap tájékoztatást, amelyeket részletesen a Kipufogógázsűrű tisztítása című fejezetben ismertetünk.



FIGYELMEZTETÉS

Mivel a kipufogógáz a kipufogógázsűrű tisztítása során felmelegszik: ügyeljen arra, hogy a jármű ne legyen gyúlékony, gyúlékony és robbanásveszélyes anyagokkal egy helyen vagy zárt térben.



FIGYELMEZTETÉS

Győződjön meg arról, hogy a jármű nem végez kipufogógázsűrű tisztítást olyan helyeken, mint például veszélyes anyagok töltő- és kirakodóhelyei és üzemenyagöltő állomások. Szükség esetén aktiválja a kipufogógázsűrű-tisztítás megakadályozását a kipufogógázsűrű-tisztítás megakadályozása gombbal. A kipufogógázsűrű-tisztítás megakadályozásának hosszabb ideig tartó használata a kipufogógázsűrű eltömődését és használhatatlanná válását okozhatja. Ebben az esetben vegye figyelembe a műszerfalán lévő figyelmeztetéseket, és ne használja a kipufogógázsűrű-tisztítás megakadályozását, ha nincs rá szükség.



ÓVATOSSÁG

Ne használjon nagynyomású vizet a retarder egység tisztításához. A nyomás alatt álló víz károsíthatja a szelepeket, az érzékelőket és a légellenítő dugókat.

Vészhelyzeti zár



A jármű bal és jobb oldali ajtaján is vannak vészhelyzeti zárok. A zár az ábrán látható területen van az ajtóba integrálva, és ha el kell hagynia a járművet, amikor az akkumulátorok lemerültek, vagy áramellátási probléma esetén, akkor a vészhelyzeti zárat el kell forgatnia az ajtók lezárásához.

Az ajtók zárva maradnak, ha a vészhelyzeti zár elforgatása után az ajtókat bezárja. A vészhelyzeti zárat a fém fogantyúval forgatja el, mind a zárás, mind a feloldás lehetséges.



FIGYELMEZTETÉS

Javasoljuk, hogy a levélrugók élettartama szempontjából az első 2000-5000 km között (egyszeri alkalommal) ellenőriztesse járműve laprugó U-csavaranyágának nyomatékát.

12 V-os konnektor - 24 V-os konnektor öngyújtó



1-12 V-os konnektor
2-24 V-os konnektor öngyújtó



ÓVATOSSÁG

A 12 V-os konnektor legfeljebb 100 W teljesítményű eszközök áramellátását biztosíthatja.

"A 24 V-os konnektor legfeljebb 250 W teljesítményű eszközök áramellátását biztosíthatja"

KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELZŐK

Műszerfal

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Retarder		Zöld	nem
Pótkocsi ABS/EBS		Sárga	nem
Rögzítőfék jel		Piros	nem
Motorfék		Sárga	nem
Kipufogósűrítő tisztítása		Zöld	nem
Biztonsági öv figyelmeztetés		Piros	igen
Figyelmeztetés a fülke megemelkedésére		Piros	igen
Alacsony karbamidszint		Sárga	igen
Első ködlámpa		Zöld	nem
Utánfutó jobb/bal irányjelző		Zöld	nem
Generátor/töltőrendszer		Piros	igen
Parkolólámpa jelzőfény figyelmeztetés		Zöld	nem
Hátsó ködlámpa		Sárga	nem
Távolsági fényszóró		Kék	nem

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Motorhiba lámpa		Sárga	nem
Olajszint figyelmeztetés		Sárga/Piros	igen
Olajnyomás figyelmeztetés		Zöld	igen
Magas motorvízhőmérséklet		Piros	igen
Magas kipufogógáz-hőmérséklet		Sárga	igen
Hidegindítási segédprogram		Sárga	nem
Üzemanyagszint figyelmeztetés		Sárga	igen
Magas légnyomás 1		Piros	nem
Alacsony féklevegőnyomás		Sárga/Piros	igen
Magas légnyomás 2		Piros	nem
Jegesedésre figyelmeztetés		Sárga	nem
Vészfékrendszer		Sárga	igen
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer figyelmeztetése		Sárga	nem
ESP		Sárga	nem

KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELZŐK

Műszerfal

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Adaptív sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Sebességhatár túllépése (opcionális)	>120	Sárga	igen
Hegymeneti elindulássegítő aktív		Sárga	nem
Dömperes pótkocsi emelése		Piros	igen
Információs figyelmeztetés	i	Piros/ Sárga	nem
Gumiabroncsnyomás figyelmeztetés		Sárga	igen
MIL (hibajelző lámpa)		Sárga	nem
Térképalapú sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Térképalapú és adaptív sebességtartó automatika		Szürke/ Zöld	nem
Indításgátló		Piros	nem

FUNKCIÓ	SZIMBÓLUM	SZÍN	HANGJELZÉS
Kiegészítő fűtőberendezés (száraz típus)		Sárga	nem
Kiegészítő fűtőberendezés (nedves típus)		Sárga	nem
Jobb oldali jelzőlámpa		Zöld	igen
Bal oldali jelzőlámpa		Zöld	igen
Sebességkorlátozó		Szürke/ Zöld	nem
Kiegészítő fűtés időzítése		Sárga	nem
ESP ki		Sárga	nem
ECAS hibajelzés		Piros	igen
ECAS figyelmeztető jelzés / ECAS vezetési szint figyelmeztetés		Sárga	nem
ECAS aktív vezetési szint bekapcsolva, de nem aktiválva		Szürke	nem
ECAS aktív vezetési szint bekapcsolva és aktiválva		Zöld	nem

KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELEZŐK

Fedélzeti számítógép

Gumiabroncsnyomás- és hőmérséklet-ellenőrző rendszer



FIGYELMEZTETÉS

Az a tény, hogy a jármű fel van szerelve a gumiabroncsnyomás- és hőmérséklet-ellenőrző rendszerrel, nem jelenti azt, hogy a gumiabroncsok nyomását nem kell rendszeresen kézzel ellenőrizni. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását egy nyomásmérő segítségével. A gumiabroncsnyomás megfelelő értéken tartásának elmulasztása növeli a gumiabroncsok sérülésének, a kezelhetőség elvesztésének, a felborulásnak és a személyi sérüléseknek a kockázatát.

Kéthetente ellenőrizze a gumiabroncsok (beleértve a pótkereket is, ha vannak ilyenek) nyomását, amikor a gumiabroncsok hidegek. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra.

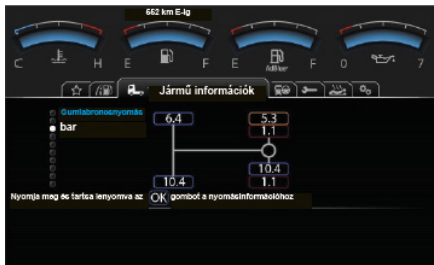
Az Ön járművét a vezetőt segítő guminyomás-ellenőrző rendszerrel szerelték fel. Egy figyelmeztető lámpa világít, és egy tájékoztató üzenet jelenik meg a kijelzőn, ha egy vagy több gumiabroncs(ok) nyomása jelentősen megemelkedik vagy csökken, vagy ha a hőmérséklet jelentősen megemelkedik. Az egyes gumiabroncsokra vonatkozó nyomás- és hőmérsékleti értékek a megfelelő menüben megjeleníthetők, a problémás értékeket narancssárga színnel, a túlzott nyomáscsökkenést pedig piros színnel jelzi a rendszer.

Megjegyzés: A TPMS menüben a gumiabroncsnyomással kapcsolatos információk várhatóan a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 2 perccel lesznek elérhetők. Egyes esetekben ez a vártnál hosszabb ideig is eltarthat. Ha a TPMS menüből hiányoznak az abroncsinformáció(k) (ez néhány ritka esetben lehetséges, amikor a teherautó áll), és a kijelzőn nincs TPMS meghibásodásjelző, mozgassa el a teherautó a jelenlegi helyzetéből (néhány métert elegendő). Akkor is látni fogja a

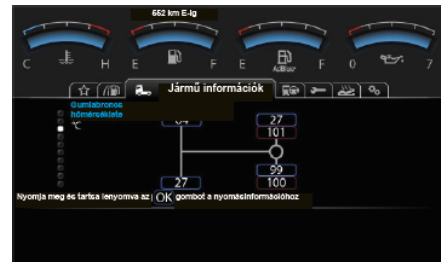
homokórát az érintett gumiabroncsra, ha nincs meghibásodás a rendszerben. A képernyőn várhatóan megjelennek a gumiabroncsnyomás értékek. Ha bármilyen meghibásodás vagy abnormális abroncsnyomás/hőmérséklet érték van, a TPMS hibajelzővel és/vagy felugró ablakkal figyelmezteti a vezetőt.



Állítsa meg a járművet biztonságosan, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat a megfelelő nyomásra, ha a gumiabroncsok alacsony nyomására figyelmeztető lámpa világít. Ez a rendszer nem mentesíti Önt a gumiabroncsok helyes karbantartási eljárásainak elvégzése alól.



A járműinformációk megtekintése közben a kormánykeréken lévő OK gomb megnyomásával és lenyomva tartásával megjelenítheti a gumiabroncsok hőmérsékletét.



Akkor is meg kell győződnie arról, hogy az abroncsnyomás megfelelő, ha az alacsony abroncsnyomás figyelmeztető lámpa nem világít. Az abroncsnyomás- és hőmérséklet-ellenőrző rendszer rendszerhiba-kijelzővel van felszerelve, amely figyelmezteti Önt, ha a rendszer nem működik megfelelően. A hibajelző és az alacsony abroncsnyomás figyelmeztető lámpa funkciója közös.

Amikor a rendszer hibát észlel, a figyelmeztető lámpa körülbelül egy percig villog (másodpercenként egy villogás), majd folyamatosan világít. Ha a hiba továbbra is fennáll, ezt az eljárást minden egyes gyújtás bekapcsolásakor meg kell ismételni.

A rendszer olyan hibát észlelt, amely szervizelési igényel. Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes érzékelni vagy jelezni az alacsony abroncsnyomást. A hibát számos ok okozhatja, például pótkerék vagy felni felszerelése, amely megakadályozza a rendszer helyes működését.

Mindig ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelzését, miután kicserélt egy vagy több gumiabroncsot vagy felni a járművén.

KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELZŐK

Fedélzeti számítógép

Győződjön meg arról, hogy a felszerelt pótkerék vagy felni lehetővé teszi a rendszer helyes működését.

Ha a pótkocsi támogatja a TPMS funkciót, a képernyőn láthatja a pótkocsi gumibroncsnyomás-értékeit is. Ha a pótkocsi nem támogatja a TPMS funkciót, akkor a képernyőn megjelenik egy (jogsabály által szabályozott) hibajelző, amely körülbelül egy percig villog (másodpercenként 2 villogás), majd folyamatosan világít.

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel Gumiabroncsok cseréje

Mindig vizsgálta meg gumiabroncsait. Jav-asoljuk, hogy forduljon egy hivatalos szervizhez.



ÓVATOSSÁG

Megjegyzés: A TPMS-szel felszerelt tehergépkocsikban az érzékelő a felni-re van rögzítve, a felni-t körülvevő vezetékkel. Ez eltakarja a gumiabroncsnyomás-érzékelőt, és nem látható, ha csak a gumiabroncsot nem távolítják el. Az érzékelő a gumiabroncs szelepe-s részénél van felszerelve. Legyen óvatos a gumiabroncs eltávolításakor és felszerelésékor, hogy elkerülje az érzékelő sérülését. Az érzékelő felszerelésekor az érzékelőn lévő nyilat a kerék szelepének irányába kell helyezni.



A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megértése

A rendszer méri a tengelyeken lévő gumiabroncsok nyomását és hőmérsékletét, és ezeket az értékeket elküldi a járműnek.

A rendszer az alacsony nyomást a helyes légnyomásnál lényegesen alacsonyabbnak érzékeli, és a figyelmeztető lámpa kigyullad. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra. A kijelzőn információs üzenet jelenik meg, ha a rendszer magas, alacsony és túl alacsony abroncsnyomást és magas abroncs hőmérsékletet érzékel.



FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncsok felfújása közben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál azonnal a gumiabroncsokba töltött levegőre.

Érzékelő tanulási művelet

Az érzékelők a tanulási művelet elvégzése után a gumiabroncsok cseréjekor, új érzékelő használatakor és/vagy a járművön való elhelyezkedésük megváltoztatásakor használhatók. Válassza ki az újratanfítandó gumiabroncs helyét, miután belépett a TPMS "Gumiabroncsnyomás-érzékelő tanulása" menüjébe a műszerfalán a "Karbantartás" menüben, és tartsa lenyomva az OK gombot. Az érzékelő az érintett gumiabroncs légnyomásának növelésével/csökkenésével aktiválódik, amikor megjelenik az érzékelő tanulási

művelet megkezdését jelző üzenet. A képernyőn megjelenik a művelet sikeres befejezését jelző üzenet. Ezután az új érzékelő betanulása és a helyének meghatározása megtörténik. A pótkerék jelenleg nem rendelkezik érzékelővel, és a következő címke van a gumiabroncsra erősítve.



ECAS ügyfél üdvözlése



Az ügyfél üdvözlése funkció akkor aktiválódik, amikor a jármű magasságát a távirányító vagy a műszerfal vezérlőivel a legalacsonyabb szintre csökkentik, és a gyújtást kikapcsolják.

Ha a járművet ezzel a funkcióval újraindítják, a járműmagasság automatikusan a vezetési magasságra emelkedik.



FIGYELMEZTETÉS

A funkció aktiválása során a jármű vezetőfülkéje felfelé mozog, ezért óvatosan kell eljárni.

KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELZŐK

Vezérlőgombok

SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	PÓTKOCSIFÉK
	DÖMPERES EMELES
	KIEGÉSZÍTŐ FŰTÉS / KETTŐ OPCIÓ
	TARTALÉK GOMB I
	TARTALÉK GOMB II
	KORMÁNYKERÉK MEREVSÉGÉNEK ÁLLÍTÓGOMBJA
	PÓTKOCSI TENGELEMELÉS
	VÉSZFÉKRENDSZER
	SÁVELLHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER
	MANŐVEREZÉSI MÓD KIVÁLASZTÁSA
	VEZETÉSI MÓD KIVÁLASZTÁSA
	A SEBESSÉGVÁLTÓ TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓDJÁNAK KIVÁLASZTÁSA
	ASR TÖRLÉSE/AKTÍV

SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	DIFFERENCIÁLZÁR
	HEGYMENETI INDÍTÁSEGÍTŐ
	AUTOMATIKUS HIBRID FÉK
	DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÓ AKTIVÁLÁSA
	DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÁS KIKAPCSOLVA
	TÉRKÉPLÁMPA
	TÉRKÉPLÁMPA
	VÉSZVILLOGÓ KAPCSOLÓ
	KÉZFÉK
	ELEKTROMOS MEGSZAKÍTÓ
	LÉGKÜRT
	BELSŐ VILÁGÍTÁS KIKAPCSOLÁSA
	AJTÓ NYITVA FIGYELMEZTETÉS

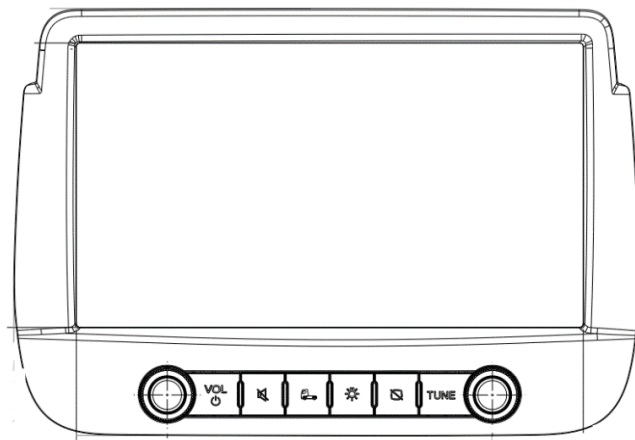
SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	TETŐ BE/KI
	NAPELLENZŐ
	JELZŐLÁMPA
	MUNKATERÜLET
	MAGASSÁGÁLLÍTÓ KAPCSOLÓ
	MAGASSÁGÁLLÍTÓ KAPCSOLÓ
	MINDEN LÁMPA KIKAPCSOLVA
	ÁGYTÉRLÁMPÁK BE/KI
	KÖRNYEZETI LÁMPA BE/KI
	ELSŐ LÁMPA ÉS KÖZPONTI LÁMPÁK BE/KI
	RÁDIÓ HANGERŐ FEL/LE
	KIEGÉSZÍTŐ FŰTÉS BE/KI
	TETŐ BE/KI

KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELEZŐK

Vezérlőgombok

MEGJEGYZÉS: Ha járműve érintőképernyős multimédiával van felszerelve, akkor az érintőképernyőn a következő gombokat használhatja.

SZIMBÓLUM	LEÍRÁS
	MANŐVEREZÉSI ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	OSZCILLÁCIÓS TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	ÁTVITELI TELJESÍTMÉNY ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA
	DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÁS AKTIVÁLVA
	DÍZEL RÉSZECSKETISZTÍTÁS DEAKTIVÁLVA
	KIEGÉSZÍTŐ FŰTÉS BE/KI
	KÖZÉPSŐ LÁMPÁK OLVASÓLÁMPA BE/KI (JOBB OLDALI) GOMB
	KÖZÉPSŐ LÁMPÁK OLVASÓLÁMPA BE/KI (BAL OLDALI) GOMB
	ELSŐ LÁMPÁK ÉS KÖZÉPSŐ LÁMPÁK BE/KI
	KÖRNYEZETI FÉNY BE/KI
	MINDEN LÁMPA BE/KI
	AJTÓ NYITVA FIGYELMEZTETÉS
	DIGITÁLIS TÜKÖR / LOPÁSGÁTLÓ



KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELZŐK

Többfunkciós fogantyúk

Többfunkciós fogantyú (balra)



A kormánykerék bal oldalán található.

1. Távolsgági fény (folyamatos)
Nyomja előre a fogantyút a távolsgági fényszórók bekapcsolásához.
A távolsgági fényszórók kikapcsolásához ismét nyomja előre a fogantyút, vagy húzza maga felé.
2. Távolsgági fény (villogó)
A villogó bekapcsolásához húzza a fogantyút kissé maga felé, majd engedje el.
3. Jobb/bal irányjelző
Az irányjelző lámpák használatához nyomja felfelé vagy lefelé a fogantyút.
4. Szélvédő vízpermet
Nyomja meg a gombot az ablakmosók aktiválásához és a szélvédőre történő vízpermetezéshez.
5. Ablaktörlők
6. Ablaktörlő állás

Többfunkciós fogantyú (jobbra)



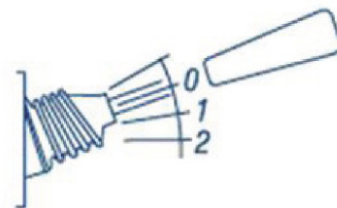
Ez a fogantyú a következő funkciókkal rendelkezik:

- Sebesség
- Motorfék és retarder.

Retarder nélküli járműveken



1. Motorfék
2. Motorfék tartomány
3. Sebességváltó kiválasztása
4. Fel- és visszaváltás
5. Automatikus / kézi sebességváltó kiválasztása



	Motorfék
1. Tartomány	Csökkentett fékerő
2. Tartomány	Nagy fékerő

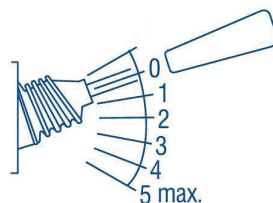
KEZELŐSZERVEK ÉS KIJELZŐK

Többfunkciós fogantyúk

Retarderrel ellátott járművek



1. Retarder
2. Retarder tartomány
3. Sebességváltó kiválasztása
4. Fel- és visszaváltás
5. Automatikus / kézi sebességváltó kiválasztása



	Motorfék	Retarder
Retarder 1	50% maximális fékerő	20% maximális fékerő
Retarder 2	50% maximális fékerő	40% maximális fékerő
Retarder 3	50% maximális fékerő	60% maximális fékerő
Retarder 4	100% maximális fékerő	80% maximális fékerő
Retarder 5	100% maximális fékerő	100% maximális fékerő

A fokozatos folyamatos fékezés aktiválása

Hozza a fokozatmentes fékkart az 1-es állásból a maximális állásba.

A jármű a kiválasztott állásnak megfelelően folyamatosan lassul.

1. állás = alacsony lassítás

Max állás = nagyobb lassítás.

A fokozatos folyamatos fékezés kikapcsolása

- Fokozatos fékkar:
- Ki

ÜZEMELTETÉS

A jármű nyitása és zárása

Kulcsok

A járműhöz 2 kulcsot mellékelünk, egyet az Ön használatára, egyet pedig tartalékként.



- Ajtózár
- Gyújtás

Tartalékkulcs



- Üzemanyagtartály
- Karbamidtartály



FIGYELMEZTETÉS

A gyújtáskulcs indításgátlóval rendelkezik a járműlopás ellen. Az új kulcsokat a Ford Otosan szerződéses márkakereskedéseknek kell programozniuk.

Ajtó vezérlés



- Az ajtókat a távirányítóval zárhatja és nyithatja ki.
- 1- Záró gomb
 - 2- Feloldó gomb

A központi zárok a vezérlő nyitógombjának megnyomásakor nyílnak. A záró gomb megnyomásakor bezáródnak. Ha az irányjelzők kétszer villognak: Az ajtók zárva vannak. Ha bármelyik ajtó bármilyen okból (mechanikus vagy elektromos) nem záródik, hibát észlel, és mindkét ajtó nyitott helyzetbe kerül. A központi zár funkció a kézi nyitásnál és zárásnál azonban átmenetileg kikapcsol, amíg a központi zárat ugyanabba a helyzetbe nem hozzák. A hiba megszűnik, ha az ajtók teljesen bezáródnak.



FIGYELMEZTETÉS

Az új távirányítókat új vezérlő beszerzésekor kell bevezetni a járműbe. A kezelőszervek bevezetéséhez keresse fel a Ford márkakereskedést.

Az ajtók újra záródnak, ha a központi zárat távirányítóval nyitják, és az ajtókat nem nyitják ki fizikailag.

Az ajtók automatikusan záródnak, ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t.



FIGYELMEZTETÉS

A modul védelmi üzemmódba kapcsol, ha a központi zárok nyitás- és zárási műveletét 8-szor egymás után végzik el kézzel vagy távirányítóval.

A rendszer 7 másodpercre leállítja a kézi működtetést és a vezérléssel végzett műveleteket. Az ezután kapott műveleteket 7 másodperccel később hajtja végre. Ez az állapot megszűnik, ha 1 percet vár minden beavatkozás nélkül.

ÜZEMELTETÉS

A jármű nyitása és zárása

Az ablak megnyitása távirányítóval

Az ajtók kinyílnak és az ablakok a minimális szintre csökkennek, ha a távirányítón lévő nyitógombot több mint 3 másodpercig nyomva tartják.

Ez a funkció magában foglalja a napfénytetőnek az ablakokkal együtt történő nyitását is az elektromos tetővel felszerelt járműveknél.

Az ablak bezárása távirányítóval

Az ajtók záródnak és az ablakok automatikusan bezáródnak, ha a távirányítón lévő zárógombot több mint 3 másodpercig nyomva tartják.

Ez a funkció magában foglalja a napfénytető bezárását is az ajtók után az elektromos tetővel felszerelt járműveknél.

Az ablakzárási művelet nem történik meg, ha az ablakokon nincs beállítva a „Gyors ablakzáras” funkció.

Elemcsere



Ügyeljen arra, hogy a régi elemeket környezetbarát módon ártalmatlanítsa. Kérjen tanácsot a helyi hatóságtól az újrahasznosítással kapcsolatban.

1. Helyezzen be egy megfelelő szerszámot, pl. egy csavarhúzózt az ábrán látható pozícióba, és óvatosan nyomja be a klipszet.
2. Az elemtartó fedelének eltávolításához nyomja felfelé a klipszet.



3. Távolítsa el az elemfedelelet.

Megjegyzés: Ne érintse meg az elemcsatlakozókat vagy a nyomtatott áramköri lapot a csavarhúzóval.

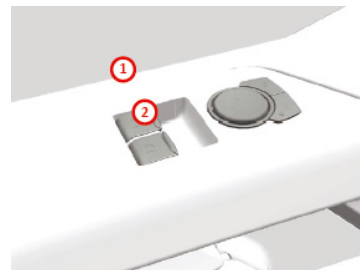


4. Fordítsa meg a távirányítót az elem eltávolításához.
5. Helyezze be az új elemet úgy, hogy a + pólus felfelé nézzen.
6. Szerelje vissza az elemfedelelet.

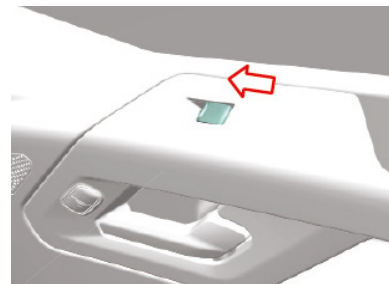
Megjegyzés: Ne távolítsa el a zsírt az elemek pólusairól vagy az áramköri lap hátsó felületéről.

Megjegyzés: A távirányítót nem kell újraprogramozni az elem cseréje után; a távirányító normálisan működik.

Ablakok



- 1- Vezető oldali ablakemelő gomb
2- Utasoldali ablakemelő gomb



Ablaknyitás és -zárás

Az ablak nyitási vagy zárási irányba mozog, miközben a nyitó/záró gombokat megnyomja. A motorok számára biztosított áram automatikusan kikapcsol, amikor az ablak eléri a legfelső vagy legalsó pozíciót.

ÜZEMELTETÉS

A jármű nyitása és zárása

A gombok akkor aktívak, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha a gyújtás kikapcsolása után nem nyitja ki az ajtót, a gombok 10 percig aktívak maradnak. Ez az időtartam 1 perc, ha az akkumulátor töltöttségi szintje kritikus. A gombok nem működnek, amíg a gyújtást be nem kapcsolják ezt az időszakot követően.

Gyors ablakemelés

Az ablakemelő gomb két fokozatú. Az ablak automatikusan bezáródik, amikor a gomb a második fokozatba kapcsol. Az ablakok 10-15 cm-t visszafordulnak, ha zárás közben elakadást észlel.

Gyors ablakleengedés

Az ablakleengedő gomb két fokozatú. Az ablak automatikusan kinyílik, amikor a gombot a második fokozatban megnyomja.



ÓVATOSSÁG

Ha az ablak gyorszárás közben háromszor egymás után elakad, az ablak gyorsemelési funkciója kikapcsol.

A gyors emelés funkció újraaktiválása:

1. Amikor az ablak a középső szinten van, az ablakon lévő kapcsolót lenyomva kell tartani, és az ablak teljesen leereszkedik. Nyomja tovább a kapcsolót 3 másodpercig, amíg az ablak le van engedve.
2. Az ablakon lévő kapcsolót nyomva tartva az ablak teljes felhúzásához tartsa lenyomva. Nyomja tovább a kapcsolót 3 másodpercig, amíg az ablak felfelé van.
3. Végül nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót, és engedje le teljesen az ablakot, hogy meghatározza az ablakkalibrációt az automata

ablak leeresztő és emelő funkciójához.

4. Ezt a műveletet mindkét ablaknál külön-külön kell elvégezni.

5. Ha az ablak 2 alkalommal elakad (pl. amikor a vezető karja beragad), a kalibrálás megszakad, és újra el kell végezni.

Digitális tükörrendszer: A digitális tükörrendszer az aerodinamikai javulás mellett üzemanyag-takarékosságot is biztosít a járművekben. Emellett tisztább látást és láthatóságot biztosít különböző környezeti fényviszonyok mellett. A digitális tükör beállítása a vezetőoldali ajtó kioldókarján található tükörbeállító gombbal történik. A Manőverezési Vonal aktiváló gombbal a jármű körüli területet a monitorokra vetíti a vezető és az utas képernyőjén megjelenő kép eltolásával, hogy csökkentse az előre-hátra, jobbra-balra irányú mozgásoknál előforduló holtteret, miközben a pótkocsi a járműhöz van csatlakoztatva.

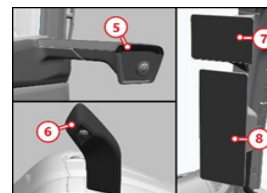
1. Digitális tükörrendszer vezetőoldali kamerakar
2. Digitális tükörrendszer vezetőoldali 12 hüvelykes monitor
3. Digitális tükör kamerarendszer aktiváló gomb
4. Manőverező vonal aktiváló gomb
5. Digitális tükörrendszer utasoldali kamerakar
6. Digitális tükörrendszer első kamerakar
7. Digitális kamerarendszer utasoldali 9 colos monitor
8. Digitális tükörrendszer utasoldali 15 colos monitor
9. Első kamerakar vízelvezető nyílás



ÓVATOSSÁG

A 9. ábra az első kamerakar vízelvezető nyílását mutatja. A kamerakarba kívülről

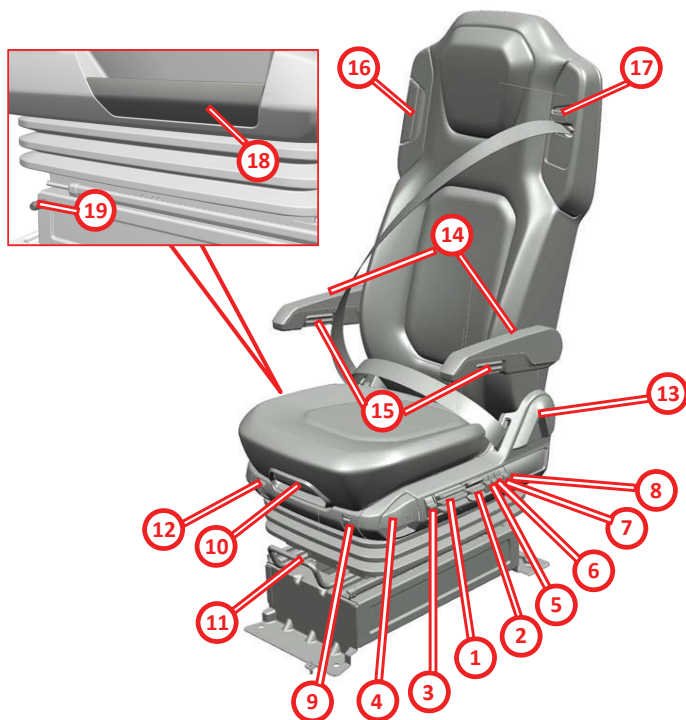
bejutó víz ezen a nyíláson keresztül távozik. A fülke megdöntésekor a kamerakar belsejében felgyülemlett vízmennyiségnek megfelelően megfigyelhető a lyukon keresztül történő vízelvezetés.



ÜZEMELTETÉS

Ülések

Ülések - Vezetőülés



1	Magasság beállítása
2	Lengéscsillapító beállítása
3	Gyors süllyesztés
4	Az ülés dőlésszögének beállítása
5	Oldaltámasz beállítása
6	Alsó deréktámasz beállítása
7	Felső deréktámasz beállítása
8	Háttámla dőlésszögének beállítása
9	Fűtés
10	Párna előre/hátra állítás
11	Ülés előre/hátra állítása
12	Előre-hátra nyújtás
13	Háttámla dőlésszögének beállítása
14	Karfák
15	Karfa dőlésszögének beállítása
16	Gyors hátsó dőlésszög beállítása
17	Biztonsági öv magasságának beállítása
18	Oldalsó zseb
19	Légkivezetés

ÜZEMELTETÉS

Ülések

Ülések - Utasülés



1	Magasság beállítása
2	Ülés előre/hátra állítása
3	Háttámla dőlésszögének beállítása
4	Karfák
5	Karfa dőlésszögének beállítása
6	Háttámla gyorsbillentésének beállítása

Az opcionális pneumatikus utasülés ugyanúgy működik, mint a vezetőülés az előző oldalon.
A vezetőülés és a légi utasülés maximális teherbírása 120 kg.

ÜZEMELTETÉS

Világítás

Fényszóró kapcsoló



A fényszóró kapcsolója a kormánykeréktől balra lévő konzolon található.

- 0 Fényszórók kikapcsolva
- 1 Parkoló lámpák és visszajelzőlámpák világítása
- 2 Parkoló lámpák, visszajelzőlámpák és tompított fényszórók
- 3 Automatikus
- 4 Növeli a belső világítás fényerejét
- 5 Csökkenti a belső világítás fényerejét

ÓVATOSSÁG

A parkoló lámpák hosszú ideig történő működtetése kikapcsolt gyújtás mellett az akkumulátor lemerülését okozza.

A fényszóró szintezésének beállítása



Nyomja meg a gombot a fényszóró kapcsolóján, hogy kijöjjön.
A gombot elforgatva állítsa be a kívánt fényszóró szintezési beállítást.
Nyomja meg a fényszóró kapcsoló gombját, hogy zárt helyzetbe állítsa.
A fényszóró kiegyenlítését a jármű terhelése szerint kell elvégezni.

FIGYELMEZTETÉS

A fényszórók szintezését az útra való felhajtás előtt kell beállítani, hogy a különböző útvizonyok mellett ne vakítsák el a járművezetők szemét a közeledő forgalomban.

ÓVATOSSÁG

A kapcsoló jelenlegi kapacitása csak a rendelkezésre álló rendszert fedezheti. Bármilyen kiegészítés hibákat okozhat a kapcsolón. Ha további világítási rendszert telepítenek; a további lámpáknak relévezérlésű vezetékekkel kell rendelkezniük. A kapcsoló csak a relét vezérli.

Hangjelzés hallható az ajtó kinyitásakor, amikor a gyújtás ki van kapcsolva és a fényszórók be vannak kapcsolva.

Autolámpák

FIGYELMEZTETÉS

Még ha a fényszórókapcsolón be is van választva az automatikus fényszóró funkció, előfordulhat, hogy a fényszórók nem kapcsolnak be minden olyan helyzetben, amikor a látási viszonyok korlátozottak.

Például előfordulhat, hogy az automatikus fényszóró funkció nem kapcsolja be a fényszórókat köd esetén nappal. Gondoskodjon arról, hogy a fényszórók automatikus vagy megfelelő bekapcsolt állásba legyenek kapcsolva, amikor a látómező csökken. A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása balesethez vezethet.



Ha a világításvezérlés automatikus fényszóró állásban van, a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak, amikor este besötétedik, és az érzékelő azt érzékeli, hogy a környezeti világítás szintje nem megfelelő.

ÜZEMELTETÉS

Világítás

Megjegyzés: Ha a világításvezérlés automatikus fényszóró állásban van, a fényszórók automatikusan be- és kikapcsolhatnak, amikor hidak vagy viaduktok alatt, gyenge fényviszonyok mellett vagy rossz időjárási körülmények között halad át.

Megjegyzés: Az alagutak bejáratainál és bizonyos időjárási körülmények között a járművezetőnek be kell kapcsolnia a fényszórókat.

Megjegyzés: Ha a világításvezérlés automatikus fényszóró állásban van, a ködlámpák bekapcsolásához a tompított fényszórókat kell bekapcsolni.

Irányjelző kar



Az irányjelző lámpák használatához nyomja felfelé vagy lefelé a kart. Ha az irányjelző kart kissé felfelé vagy lefelé mozgatja, a jelzőfény 6 másodpercig világít, majd automatikusan kialszik. Ez növeli a közúti koncentrációt, különösen sávváltáskor.

Távolsági fény (villogó)

A villogó a kar rövid meghúzásával és ismételt elengedésével működtethető. (1)

Távolsági fény (folyamatos)

A távolsági fényszórók folyamatosan világítanak,

amikor a kart előre nyomják. Ugyanígy nyomja előre a kikapcsoláshoz. (2)

Első ködlámpa



Az első ködlámpa a fényszóró vezérlőpanelén helyezkedik el.

Kapcsolja be ezt a kapcsolót, hogy jobb láthatóságot érjen el, és ködös időben, illetve rossz látási viszonyok között is látható legyen a szembejövő forgalom számára.

A kapcsoló megnyomásakor az első ködlámpa ikonja jelenik meg a kijelzőn.

Hátsó ködlámpa



A hátsó ködlámpa kapcsolója a fényszóró

vezérlőpanelen található. Kapcsolja be ezt a kapcsolót, hogy jobb látási viszonyokat érjen el, és ködös körülmények között, illetve ahol a látási viszonyok rosszak, látható legyen a szembejövő forgalom számára. A hátsó ködlámpák csak akkor világítanak, ha a tompított és a távolsági fényszórók be vannak kapcsolva. A kapcsoló megnyomásakor a hátsó ködlámpa ikonja jelenik meg a kijelzőn.

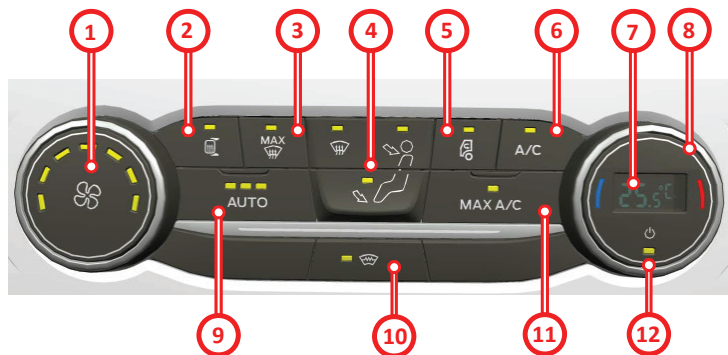
Fordított tesztkérelem

- A járművet megfelelő síkságon kell félreállítani,
- A rögzítőféket parkoló állásba kell állítani,
- Meg kell győződni arról, hogy levegővel van töltve (legalább 6 bar).
- A gyújtást ki kell kapcsolni (a gyújtásnak legalább 5 másodpercig ki kell maradnia).
- A pedált nem szabad megnyomni, amikor a gyújtás ki van kapcsolva,
- A gyújtást 2-es fokozatra kell állítani, és legalább 7 másodpercet kell várni,
- A rögzítőféket vezetési helyzetbe kell állítani,
- Meg kell győződni arról, hogy a jármű nem mozog,
- A fékpedált teljesen lenyomva kell tartani 3 másodpercig,
- Le kell venni a lábat a fékpedálról.
- Ellenőrizni kell, hogy az ABS lámpa kialszik-e a kijelzőn.

ÜZEMELTETÉS

Klíma és fűtés

Légkondicionálás



1- Fűvő fordulatszám-szabályozás: A jármű belsejébe fűvendő levegő mennyiségének beállítása.

2- Tükör/digitális tükör fűtés: Használja a téli napokon a könnyebb láthatóság érdekében, valamint a finom jég és kód eltávolítására.

Megjegyzés: Ne tisztítsa a tükörházat, az üveget vagy a fényképezőgép lenszét durva súrolószerekkel, üzemanyaggal vagy más kőolaj alapú tisztítószerrel.

3- MAX leolvasztás: Nyomja meg a gombot a maximális leolvasztás funkció bekapcsolásához. A szélvédő szellőzőnyílásain keresztül kívülről beszívott levegő fújódik, a klímaberendezés automatikusan bekapcsol, és a ventilátor sebessége automatikusan maximális szintre áll be. Ezt a beállítást páramentesítésre és leolvasztásra használhatja.

4 - Levegőelosztás iránya: Ezekkel a gombokkal fújhat levegőt a szélvédőbe, az első konzolba

és/vagy a lábtérbe. A levegő befúvását ezekből egyszerűen többféleképpen is biztosíthatja.

Megjegyzés: Irányítsa a levegőt a lábai felé, hogy hideg körülmények között jobb komfortérzetet biztosítson.

Irányítsa a levegőt a szélvédőre és az oldalablakokra, hogy hideg és párás környezeti körülmények között megakadályozza a párasodást.

Irányítsa a levegőt az arcához, hogy meleg körülmények között jobb komfortérzetet biztosítson.

5- Visszavezetett levegő: Nyomja meg ezt a gombot, hogy a levegőt kívülről vagy belülről fűjják a fülkébe. A levegővétel belülről történik, ha a gombon lévő figyelmeztető lámpa világít. Ha a levegőt belülről szívják, a fülke hűtéséhez szükséges idő csökkenthető, és a nemkívánatos szagok kívülről történő bejutása a fülkébe megakadályozható. (A klímaberendezéssel együtt használva).

A keringtető üzemmód hosszú ideig tartó üzemeltetése párás légkörben az ablakok párasodását okozhatja.

6- Klíma: Nyomja meg a gombot a klímaberendezés funkció be- és kikapcsolásához. Használja a légkondicionált keringtetett levegővel a hűtési teljesítmény és hatékonyság javítása érdekében.

Megjegyzés: Bizonyos esetekben (például maximális leolvasztás esetén) a klímakompresszor akkor is tovább működik, ha a klímaberendezés ki van kapcsolva.

7- A klímahőmérséklet beállításának kijelzője: A beállított hőmérsékleti értékek megjelennek a képernyőn.

8- Magas és alacsony hőmérséklet beállítása: A fülkében a kívánt hőmérsékletet 15 °C és 30 °C között, 0,5 °C-os intervallumokban állíthatja be.

ÜZEMELTETÉS

Klíma és fűtés

9- Automatikus kondicionálás kiválasztása

gomb: Nyomja meg a gombot az automatikus kondicionáló funkció aktiválásához. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet a magas és alacsony hőmérséklet-beállító kapcsoló segítségével. A rendszer beállítja a ventilátor sebességét, a levegőelosztást és a légkondicionáló működését, valamint kiválasztja a külső levegőt vagy a cikluslevegőt a jármű fűtéséhez vagy hűtéséhez a kívánt hőmérséklet fenntartásához.

MEGJEGYZÉS: Ha a légkondicionáló vezérlőegységén AUTO van kiválasztva, az AUTO kikapcsol, ha a vezérlőegység bármelyik gombját működtetik. A rendszer azonban újraindul, hogy automatikusan szabályozza a kívánt hőmérséklet elérését.

10- Fűtött szélvédő (ha van): Nyomja meg a gombot a fűtött szélvédő leolvasztásához és páramentesítéséhez.

Megjegyzés: A fűtött szélvédő működtetése előtt győződjön meg arról, hogy a motor jár. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a rendszer nem fog működni. A nedvességmegkötő funkcióval rendelkező nedvességtartó szűrő 3-4 évente történő cseréje megakadályozza a légkondicionáló teljesítményének csökkenését.

Megjegyzés 3: Javasoljuk, hogy a nagyon meleg napokon, amikor beszáll a járműbe, a légkondicionáló működtetése mellett rövid időre nyissa ki az ablakokat. A vezetőfülke hőmérséklete így rövidebb idő alatt éri el a komfortos szintet.

11- MAX Klíma: Nyomja meg ezt a gombot a hűtés maximalizálásához. Az utastérből beszívott levegő az első konzol szellőzőnyílásain keresztül távozik, a légkondicionáló

automatikusan bekapcsol, és a ventilátor automatikusan a legnagyobb sebességre áll.

12- Bekapcsolás: Nyomja meg a gombot a rendszer be- és kikapcsolásához. A rendszer kikapcsolt állapotában a külső levegő bejutása a járműbe megakadályozható.

MEGJEGYZÉS 1: Ahhoz, hogy a jármű klímaberendezése jobb teljesítményt nyújtson, télen is kapcsolja be 15 naponta 5 percre. E használat során nem szükséges a gombot hideg állásba állítani.

MEGJEGYZÉS 2: A szélvédőn hideg időben képződő párárt sokkal könnyebben le lehet tisztítani, ha a klímaberendezést és a meleg levegőt néhány percig működtetjük. Ezután kapcsolja ki a klímaberendezést.

A klímaberendezésben használt gáz típusa és mennyisége a matricára van nyomtatva. (Olaj hozzáadása a klímakompresszorhoz nem szükséges, kivéve, ha az összes gáz kifolyik a klímából)

A járműve klímaberendezése normál körülmények között nem igényel karbantartást. Javasolhatjuk azonban, hogy a jobb hatásfok elérése érdekében rendszeresen távolítsa el és tisztítsa meg a radiátor előtt található légyfogó szitát.

A levegőt szárító szűrő 3-4 évente történő cseréje pedig megelőzi a klíma teljesítménycsökkenését.

Levegőelosztás: A kondicionáló levegő elosztása a fülkében különböző fúvókával történik a kívánt üzemi körülményeknek megfelelően.

Megjegyzés: Ne takarja le a fúvókat olyan tárgyakkal, mint például ruhák stb. A fülkében lévő szellőzés teljesítménye csökkenhet,

ha a fúvókákat bármilyen tartozékkal vagy felszereléssel letakarják.

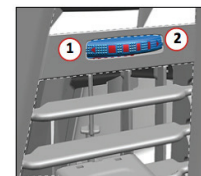


A fúvókák beállítása:

Fúvókák a vezetőoldalon:

1- Ki (1)

2- Be (2)



ÜZEMELTETÉS

Vezetés

Távoli szoftverfrissítés

A távoli szoftverfrissítés egy olyan funkció, amely lehetővé teszi a járműre vonatkozó új szoftverek automatikus letöltését és a felhasználó jóváhagyásával történő telepítését.

ÓVATOSSÁG

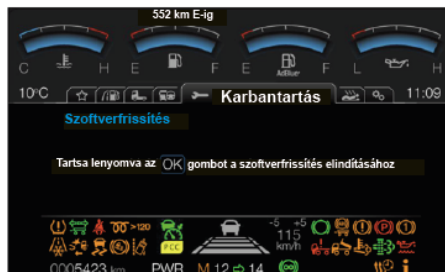
A távoli szoftverfrissítés funkció használatához a járműben lévő SIM-kártyát aktiválni kell.

A távoli szoftverfrissítési rendszer használata

Ha a járművéhez új szoftverfrissítés érkezik, a műszerfal tájékoztatja Önt a szoftverfrissítésről, amikor először kapcsolja be a gyújtást. A szoftverfrissítés elindításához lépjen be a karbantartási menü szoftverfrissítés almenüjébe, és győződjön meg róla, hogy:

- járműve megállt,
- a rögzítőkék be van húzva,
- a motor nincs bekapcsolva, és tartsa lenyomva az OK gombot a menüben 3 másodpercig.

Ha a járművéhez több szoftver is rendelkezésre áll, a szoftverfrissítési eljárást a magasabb prioritású szoftver telepítésével kell kezdeni. A rendelkezésre álló szoftverfrissítések száma minden sikeres szoftverfrissítési eljárás után megjelenik a képernyőn. Ha a szoftverfrissítések száma „0”, akkor a járművéhez már nem áll rendelkezésre új szoftver.



FIGYELMEZTETÉS

Amikor a felhasználó megerősíti a szoftverfrissítést, a rendszer ellenőrzi, hogy a fent meghatározott követelményeken kívül más követelmények is teljesülnek-e. Ha az előfeltételek nem teljesülnek (pl. ha az akkumulátor feszültsége nem megfelelő), a szoftverfrissítési eljárás nem indítható el.

FIGYELMEZTETÉS

A szoftverfrissítés megkezdése után ne kapcsolja ki a gyújtást, és ne indítsa be a motort, amíg az eljárás be nem fejeződik. A motorvezérlő egységét a szoftverfrissítési eljárás során újra lehet indítani. Várja meg, amíg a műszerfalon megjelennek a vonatkozó üzenetek, és ilyen esetben ne tegyen semmilyen intézkedést.

ÓVATOSSÁG

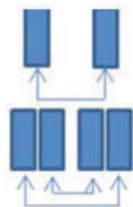
Ha a szoftverfrissítés során műszaki hiba lép fel, vagy ha az eljárás sikertelenségére utaló üzenetet lát, először próbálja meg

újraindítani az eljárást. Ha az eljárás továbbra is sikertelen, forduljon a legközelebbi hivatalos szervizképviseelőhöz.

Kerékhelyzet cseréje

1. Tengely

2. Tengely



A jármű külső felületét speciálisan polírozzák és átlátszó védőfestékkel vonják be. Kizárólag eredeti helyzetükben használja a kerekeit. Vagy tartsa be az alábbi csere táblázatot. Az alább megadott alkalmazástól eltérő kerékcsera megjelenési problémákat okozhat.

Ahogy a táblázatban látható, a gumiabroncsok 40 000 km-enként történő áthelyezése növeli a gumiabroncsok termék élettartamát.

Félpótkocsi csatlakozó helyzetének megváltoztatása

Szükség esetén a nyerges vontató helyzete a jármű vezetőfülkéje irányába legfeljebb egy lyukkal eltolva változtatható.

Fejlett vezetőtámogató rendszerek

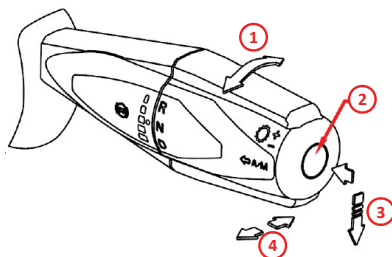
Ez a műszerfalon a "Vezetőtámogatás" fülön állítható be. A részletes információkért tekintse meg a Felhasználói kézikönyv teljes verzióját.

ÜZEMELTETÉS

Váltókar

Automatizált sebességváltó és váltás

Az automatizált sebességváltóval felszerelt Ford Trucks járművek 12 előre- és 2 hátrameneti fokozatot tartalmazó sebességváltóval vannak felszerelve; az automatizált Ecotorq sebességváltóval felszerelt Ford Trucks járművek pedig 16 előre- és 2 hátrameneti fokozatot tartalmazó sebességváltóval vannak felszerelve (opcionálisan 4 hátrameneti fokozat). A járműben nincs kuplungpedál. A kuplungkioldó/kuplung működtetését az elektronikus vezérlőmodul által vezérelt mechanizmus végzi. Rendszerelemek Váltókar:



D: Előremeneti fokozat

N: Üres

R: hátrameneti fokozat

1 Vezetési irány kiválasztása

2 Automatikus / kézi sebességfokozat kiválasztása

3 Kiegészítő fékvezérlés

4 Felfelé/lefelé váltás



ÓVATOSSÁG

Indítsa el a járművet üres (N) sebességfokozatban és behúzott kézifékkal.

Vezetés közben ne mozgassa a váltókart a mozgás irányával ellentétes irányba (D-> R; R-> D) vagy üresjáratú állásba (N).

A jármű elhagyása előtt állítsa a váltókart (N) állásba, és húzza be a kéziféket.

Ne hagyja el a járművet, amikor a váltókar (D) vagy (R) állásban van.

Parkolási manőver közben nyomja meg a manőverező gombot a kezelőpanelen.



A reteszelő mechanizmus megakadályozza, hogy a karral való ütközés esetén N-ről D-re vagy N-ről R-re váltsunk. Ez a mechanizmus lehetővé teszi a gyors váltást R-ről D-re.

Automatikus és kézi működtetés:

Automatikus: A sebességváltó elektromos vezérlőegysége a motor és a terhelés állapotának megfelelően választja ki a legjobb sebességfokozatot. A sebességfokozat kiválasztása és a váltások automatikusan történnek. Téves sebességváltás-választás nem lehetséges.

- A sebességváltó maga dönt az alapjáratról és a sebességváltásról.

A sebességváltó modellkódja a funkciók, például a mellékhajtás és/vagy a retarder függvényében változhat.

- Ha a motorfék nem aktív, a sebességváltó automatikusan a leggazdaságosabb sebességfokozatba kapcsol (alacsony

motorfordulatszám).

- Ha a motorfék aktív, a sebességváltó a sebesség növelése érdekében visszavált.
- A tengelykapcsoló és a sebességváltás teljesen automatikus.
- A sebességfokozatokat kézzel is lehet korrigálni.
- Helytelen sebességváltás nem lehetséges.

Első művelet (indulás)

A jármű vezetése

Győződjön meg arról, hogy a levegő kellően tele van. A műszerfalón lévő légnyomásmérőn ellenőrizheti, hogy tele van-e a levegő. Vagy megvárhatja, amíg a vezetőlülés teljesen megtelik levegővel. Ha a vezetőlülés tele van levegővel, az azt jelenti, hogy elegendő levegő van a sebességváltóhoz.

AL figyelmeztetés jelenik meg a kijelzőn, ha a járműben nem elegendő a levegő.



Váltás D-re a továbbhaladáshoz.

Amikor D-be kapcsol, a sebességváltó automatikus hajtási üzemmódban indul, és a terhelés és a dőlésszög függvényében maga választja ki az indító fokozatot. A képernyőn D jelenik meg, jelezve, hogy a jármű automatikus üzemmódban indul.

Power üzemmód:

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a Vontató és a Közúti sorozatú járműveknek folyamatosan Power üzemmódban kell működniük. Olyan esetekben, amikor nagy sebességre és teljesítményre van szükség, a sebességváltó Power üzemmódja aktiválható, hogy a sebességváltó nagyobb sebességnél gyorsabban váltson. A Power üzemmód aktiválásához lásd a vezérlőgombok oldalát.

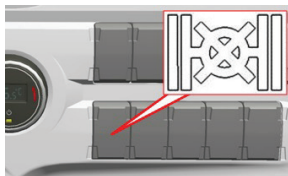
ÜZEMELTETÉS

Differenciálzár

Mi az a differenciálzár?

A differenciálzár egy olyan rendszer, amely növeli a jármű teljesítményátviteli képességét. Egy záróműből, egy azt mozgó villából és egy sűrített levegővel működtetett dugattyúból áll.

Amikor a differenciálzár be van kapcsolva, A motor nyomatéka a jármű bal és jobb oldalára kerül átvitelre, és a kerekek fordulatszáma kiegyenlítődik. Aktiválja a differenciálzárát rossz és csúszós útviszonyok esetén, amikor nagy és stabil vonóerőre van szükség.



A differenciálzár bekapcsolása

1) Aktiválja a differenciálzárát, mielőtt rosszabbodó útviszonyok közé hajtana. Üzembe helyezéskor ügyelni kell arra, hogy az útviszonyok ne legyenek csúszósak, és egyetlen kerék se csússzon meg.

Először győződjön meg arról, hogy a kerekek nem állnak csúszós felületen, és állítsa meg teljesen a járművet.

2) Kapcsolja be a középkonzolon lévő differenciálzár gombot.

3) A differenciálzár  lámpa világít a műszerfalán, amikor a differenciálzár aktiválódik, és ha van, figyelmeztető hangjelzésnek kell megszólalnia.



ÓVATOSSÁG

A differenciálzár nem megfelelő használata esetén fennáll a differenciálmű súlyos sérülésének és/vagy súlyos balesetveszélynek a veszélye. A differenciálzár nem megfelelő használata által okozott differenciálműhibák nem tartoznak a garanciális fedezet alá.

A differenciálzár aktiválásakor figyelembe veendő pontok:

A differenciálzár aktiválásakor figyelembe veendő pontok:
Ha szükséges, a differenciálzárát a durva felületen való áthaladás előtt az előírt távolságon be kell kapcsolni, és a műszeregységen lévő világító figyelmeztető jelzésen keresztül kell ellenőrizni a be- és kikapcsolást.

A jármű a kanyarban a kanyarból kifelé mozoghat, miközben a DCDL teljesen aktiválva van.

Ne használja a differenciálzárát aszfaltozott utakon, és soha ne végezzen kanyarodást, amikor a zárok be vannak kapcsolva.

Kanyarodáskor győződjön meg arról, hogy a differenciálzár ki van kapcsolva. Ellenkező esetben a jármű differenciálműve súlyosan megsérülhet, és előfordulhat, hogy az AAA-t kell hívnia.

A maximális sebesség 20 km/h lehet, ha a differenciálzár be van kapcsolva.



FIGYELMEZTETÉS

A járművet éles kanyarokban mindig le kell lassítani, és ajánlott a differenciálzárát éles kanyarokban kikapcsolni. A felhasználó a bekapcsolt differenciálzárról a bekapcsolt hangjelzéssel értesül.



ÓVATOSSÁG

Kapcsolja ki a differenciálzárát, amikor a vontatójárművekkel a lejtőkön halad lefelé. A pótkocsi megcsúszhat a jármű dinamikájának elvesztése miatt.

A differenciálzár kikapcsolása:

1) Ha biztonságosabb bizonyos sebesség felett haladni, amint az útviszonyok normálisak lesznek, a differenciálzárát ki kell kapcsolni. A járművet meg kell állítani, és a differenciálzárát ki kell kapcsolni, miután meggyőződött arról, hogy a jármű messze eltávolodott a csúszós felülettől. Először győződjön meg arról, hogy a kerekek nem csúszós felületen vannak, és állítsa meg teljesen a járművet.

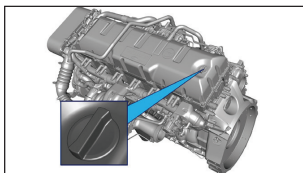
2) A differenciálzár kikapcsolása akkor történik, amikor a műszerfalán lévő figyelmeztető lámpa kialszik, és ez néha kb. 500 métert vehet igénybe. Kapcsolja be a differenciálzár kapcsoló(ka)t. A differenciálzár kikapcsolásához vezesse a járművet nagyon lassan, a gázpedál lassú lenyomásával.

3) A differenciálzár kikapcsol, amint a műszerfalán lévő figyelmeztető jelzőfény és a figyelmeztető hangjelzés, ha van ilyen, megszűnik.

4) Folytathatja a vezetést a forgalom áramlásának megfelelő törvényes sebességkorlátozások betartásával.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Motor



Adjon hozzá olajat, ha a szint kevesebb, mint MIN, a motorolaj-betöltőfedél a hengerfejtetőn található. Nyitás előtt törölje le a kupak környékét.

Ügyeljen a tisztaságra, ha olyan eszközöket használna, mint a mérőedény, tölcser stb.

Üzemanyag-fogyasztási érték:

A motorolaj-fogyasztás két karbantartási művelet között közvetlenül összefügg a jármű üzemeltetési körülményeivel (terhelt és terheletlen, rövid és hosszú távú szállítás, az üzemanyag és a motorolaj minősége). Normál üzemi körülmények között a motorolaj-fogyasztás 2 karbantartási művelet között legfeljebb 0,8 l/1000 km-ig elfogadható. Ezek a fogyasztási értékek nehéz üzemi körülmények között változhatnak.

Folyadék hozzáadása

Amikor a motorolaj szintje a kritikus szintre csökken, a műszeren piros "Motorolaj alacsony" figyelmeztetés jelenik meg. Ebben az



esetben a motorolajat legfeljebb 500 km-en belül motorolaj hozzáadásával kell a szükséges szintre hozni.

Javasoljuk, hogy a motorolaj hozzáadását Ford Trucks szerződéses márkakereskedésekben végeztesse el.



ÓVATOSSÁG

Ne cserélje ki a motorszűrőket és ne babráljon a csatlakozásokkal, ha a gyújtáskapcsoló a 2. állásban van. Fontos pontok:

- 1- Amikor a figyelmeztető lámpa kigyullad, a motorból hiányzó olaj mennyisége körülbelül 15 liter. Az olajat addig kell adagolni, amíg az olajmérő pálcán megfigyelt szint el nem éri a MIN és MAX jelzések közötti szintet. Az olajat fokozatosan és ellenőrzött módon adagolja. Minden egyes olajkiegészítési művelet után néhány percig járassa a motort. Állítsa le a motort, várjon 10 percet, és ellenőrizze a motorolaj szintjét az olajmérő pálcával.
- 2- Ne adjon a szükségesnél több olajat. A túl sok motorolaj olyan hibákat okozhat, mint a tömítések károsodása, túlzott felmelegedés, a katalizátor eltömődése, olajszivárgás a motor különböző pontjain.
- 3- A motorolajok elveszíthetik specifikációikat, ha különböző specifikációjú és különböző márkájú motorolajokat kevernek.
- 4- Annak érdekében, hogy elkerülje a motorjában a garanciális fedezeten kívül bekövetkező költséges károkat, javasoljuk, hogy ha 2 karbantartási művelet között szükséges az olaj hozzáadása, a motor olaját azonos márkájú és specifikációjú olajokkal töltsse fel.



ÓVATOSSÁG

Amikor a motorolaj szintje a minimális szintre csökken, a kijelzőn kigyullad a "motorolajszint figyelmeztető lámpa".



Ebben az esetben:

- 1- Lehetséges az első pihenőhelyig történő kihajtás.
- 2- A járművet a pihenőhely területén sík talajon kell leparkolni, a rögzítőféket be kell

húzni, és meg kell tenni a szükséges biztonsági óvintézkedéseket.

3- Ha a jármű 75 percig állt kikapcsolt gyújtás mellett, az olajnak teljesen az olajteknőbe kell folynia.

4- A gyújtás/motor bekapcsolása nélkül a vezetőfülkét meg kell dönteni, és az olajszintet a motorolajmérő pálcával meg kell mérni.

A mérés után:

Ha a motorolaj szintje nem a MIN,

Vezesse még egy kicsit a járművet, hogy a motorvezérlő egység új méréseket végezzen és kiértékelést végezzen. Az új mérések kiértékeléséhez a járművet 20 km/h feletti sebességgel, általában 550-1800 fordulat/perc között kell vezetni 30-60 percig. Ha az olajfigyelmeztető jelzés ez idő után is ég, elegendő a járművet a lehető leghamarabb a hivatalos szervizbe irányítani. Közúti segítségnyújtásra nincs szükség.

Ha a motorolaj szintje a MIN szint alatt van,

a szükséges mennyiségben az ajánlott specifikációnak megfelelő motorolajat kell hozzáadni. Vezesse még egy kicsit a járművet, hogy a motorvezérlő egység új méréseket végezzen és kiértékelést végezzen.

Az új mérések kiértékeléséhez a járművet 20 km/h feletti sebességgel, általában 550-1800 fordulat/perc között kell vezetni 30-60 percig. Ezt követően az olajszintjelző lámpát ki kell kapcsolni. Ehhez az alkalmazáshoz sincs szükség közúti segítségre.



ÓVATOSSÁG

Minden utazás megkezdése előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét. A motorolajszint menet közben nem jelenik meg a kijelzőn.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Motor



ÓVATOSSÁG

A túl sok olaj káros a motorra. Ez a motor túlmelegedését, a tömítések károsodását és a motor több pontján is olajszivárgást okozhat. A kipufogógáz-katalizátor pórusainak eltömődését is okozhatja.

Javasoljuk, hogy járművét a Ford Szervizben szakemberek szervizeljék A motorolajnyomást és az olajszintet az érzékelők ellenőrzik, és rendellenes állapot esetén a vezetőt figyelmeztető lámpa jelzi.



Alacsony motorolajnyomás

Kapcsolja ki a motort. Forduljon a Ford Trucks hivatalos márkakereskedéséhez.



Alacsony motorolajszint

Döntse meg a fülkét, és ellenőrizze a motorolaj szintjét az olajmérő pálcával.



Elérte az olaj karbantartási

intervallumot

Vigye járművét minél hamarabb egy Ford Trucks hivatalos márkakereskedésbe olajkarbantartás céljából.



A motor hűtőfolyadék hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés

Ez tájékoztatja a vezetőt a motor túlmelegedéséről. Azonnal állítsa le a járművet, és néhány percre állítsa a motort üresjáratban. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szivárgását. Állítsa le a motort, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete nem csökken. Ellenőrizze a vízpumpa meghajtószíját, a ventilátort és a burkolatot, valamint a hűtőfolyadék szintjét. (lásd Motor hűtőfolyadék szintje) Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.



A motor és a hajtásrendszer meghibásodása

Ez a motor és/vagy a hajtásrendszer alkatrészeinek meghibásodását jelzi. A jármű folytathatja a normál működést, vagy a motor a hiba súlyosságától függően csökkentheti a teljesítményt.

Kérjük, keresse fel a legközelebbi Ford Trucks hivatalos márkakereskedést.



MIL (hibajelző lámpa)

A motor beindítása előtt: A gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor (a motor indítása előtt) 5 másodpercre kigyullad a jármű motorhibalámpája.

Ez a lámpa ellenőrzési fázisa.

Ezt követően a lámpa 10 másodpercre kialszik.

Ezután 5 másodpercre ismét világítani fog. Ez az előkészítési fázis.

Ha minden adat készen áll a vizsgálatra, a lámpa 5 másodpercre világít, ha nem, akkor 5 másodperc alatt 5 alkalommal villogni fog. (Ez nem befolyásolja a funkciót, és nem jelzi a hibás működést).

Mielőtt a következő fázisba lépne, a lámpa 5 másodpercre kialszik.

Ha meghibásodást észlel, a lámpa a motor indításaig a következő 4 viselkedési forma egyikét mutatja:

- A lámpa folyamatosan világít. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**

- A lámpa 3 másodpercre világít, majd 5 másodpercre kialszik.

Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.

A lámpa 3 másodperc alatt 2 alkalommal kigyullad, majd 5 másodpercre kialszik.

Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.

- Ha nincs hiba, akkor 1 másodpercre világít, majd 5 másodpercre kialszik.

A motor beindítása után:

Hiba esetén a lámpa a hiba típusának megfelelően kétféleképpen világít.

- A lámpa folyamatosan világít. **Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.**

- A lámpa 15 másodpercre világít, majd teljesen kialszik.

Javasoljuk, hogy ebben az esetben menjen el egy hivatalos szervizbe.

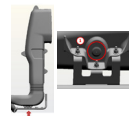
- Ha nincs hiba, a lámpa nem világít.

A motor tisztítása:

Ha a motor külsőjét nyomás alatti vízzel mossa, ne vigyen nyomás alatti vizet az érzékelőkre és az elektromos vezérlőegységre. Az elektronikai egységekbe bejutó víz rövidzárlatot okoz az elektromos csatlakozásokon, és így meghibásodást okoz a motoron.

A légbeszívó rendszer vízelválasztó szelepeinek tisztítása

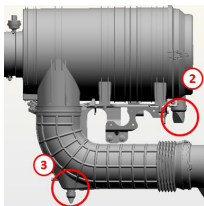
A jármű levegőbeömlő rendszerében 3 szelep van a víz és a por elválasztására. Fontos, hogy ezeket a szelepeket havonta egyszer karbantartsák, hogy biztosítsák helyes működésüket. Ezeket a karbantartási műveleteket az alábbiak szerint kell elvégezni: A légkivezető szelep (1) dugó alakú. A szelep eltávolítása nélkül győződjön meg arról, hogy a dugó széleinek enyhén lekaparásával megtisztítja a portól és a sártól.



KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Motor

Nyomja meg a légszűrőszelepet (1) és a szűrőbeömlő csőszelepet (3) a külső felületről, és győződjön meg arról, hogy a szelepek belsejében lévő por és sár lefolyik. A szelepek normál helyzete a zárt helyzet. Ne hagyja a szelepeket folyamatosan nyitott helyzetben.



Szűrőszita ellenőrzése és tisztítása



A szűrőszita a radiátor előtt található, függöny alakú és tisztítható. Feladata, hogy megakadályozza, hogy a tárgyak, például legyek, por és rovarok közvetlenül a radiátorba kerüljenek.

A szűrőszitát a munkakörnyezet függvényében ellenőrizni kell, és szennyezettség esetén ki kell tisztítani. A tisztítás úgy történik, hogy a szűrőszitát kivesszük a radiátorból, és nyomás alatt lévő vízzel vagy sűrített levegővel átmossuk.

A szűrőszita eltávolítása:

Húzza le a szűrőszita alsó rúdján lévő rugós rögzítéseket, és vegye le a szűrőszitát az ülésekről, amelyekhez rögzítve van. Ezután a felső és az oldalsó kötésekben használt pillangósavarok eltávolításával a szűrőszita összes csatlakozása eltávolítható. A szűrőszitát a hűtőnyílásból felfelé húzva eltávolítjuk a járműből.

ÓVATOSSÁG



A koszos szűrőszita megakadályozza a levegő áramlását az intercoolerhez, ezáltal a hűtőhöz, és csökkenti a motor hűtési teljesítményét. Ezért fontos a fent leírt tisztítási eljárás.

Motor indítás leállítása gombok A motor indításának feltételei

- A gyújtásnak a "2" állásban kell lennie.
- A vezetőfülkét meg kell dönteni
- Az ajtóknak zárva kell lenniük
- A rögzítőféket be kell húzni
- A jármű sebességének "0"-nak kell lennie.



FIGYELMEZTETÉS

Megjegyzés: Abban az esetben, ha e feltételek valamelyike nem teljesül, a motor nem kapcsol be az indító gomb segítségével.



- 1- Indító
- 2- Leállító

Ezzel a két gombbal a következőket teheti meg:

- A motor indítása
- A motor fordulatszámának növelése
- A motor fordulatszám csökkentése
- A motor leállítása

A rendszer működési elve az alábbiakban kerül meghatározásra:

A funkció 4 alapvető feltételből áll;
1- Ha a gyújtás a 2. állásban van, az indító gomb megnyomásával a motor bekapcsol.
2- Amikor a motor be van kapcsolva, az indító gomb első hosszú megnyomásával megnő a motor fordulatszáma. A gomb felengedésekor a motor fordulatszáma a szinten stabilizálódik.
3- A motor fordulatszámának növelését követő első hosszú megnyomás csökkenti a fordulatszámot, és a gomb felengedése után a fordulatszám állandó marad.
4- A leállító gomb csak a bekapcsolt motor leállítására szolgál. A leállító gomb megnyomásakor a motor minden esetben leáll.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Kérdések és jogorvoslatok

HIBA	OK ÉS ORVOSLÁS
A MOTOR LEÁLL	A szállítószivattyú nem szív, ellenőrizze az első szűrőt. Ellenőrizze a fő üzemanyagszűrőt. Az üzemanyagtartály fedelén lévő lyuk eltömődhet. Nyissa ki. Víz van az üzemanyagban. Szükség esetén cserélje ki. Levegő van az üzemanyag-befecskendező rendszerben. Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket és tömlőket. Fagyás vagy levegő bejutása az üzemanyag-ülepítő palack szűrőjében vagy az üzemanyag-szívóvezetékekben; ellenőrizze és szükség esetén tisztítsa meg.
A MOTOR DURVÁN JÁR	Lehet, hogy az üzemanyagcsövekben levegő van vagy eltömődött. Szívja ki a levegőt. Hibás szelepbeállítás A szívócső vagy a légszűrő eltömődhet. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. Víz van az üzemanyagban. Szükség esetén cserélje ki. A kipufogócsövek vagy a kipufogó eltömődött vagy megsérült. Vizsgáltassa meg ezeket. Az injektorszivattyú szívócsónkja lehet, hogy nem elégséges. Forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
A MOTOR NEHEZEN INDUL	A légszűrő piszkos. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. Az indító hibás. Javítsa meg. Az akkumulátor lemerült. Töltesse fel. A kipufogórendszer eltömődhet. Vizsgáltassa meg. Az előfűtés hibája. Vizsgáltassa meg. Alacsony üzemanyagszint. Töltsse fel. Levegő az üzemanyagrendszerben. Szívja ki a levegőt.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Kérdések és jogorvoslatok

HIBA	OK ÉS ORVOSLÁS
A MOTOR TÚLMELEGSZIK	A hűtőfolyadék szintje alacsony. Töltse fel. Valamilyen tárgy elzárhatja a hűtő elülső részét. Ellenőrizze. A radiátor magjai piszkosak lehetnek, tisztítsa meg a radiátort. A vízpumpa szíja rosszul van beállítva. Ellenőriztesse azt egy hivatalos márkakereskedéssel. A kipufogórendszer eltömődhet, vizsgáltsa meg. A termosztát hibás. Ellenőrizze (és szükség esetén cserélje ki). A vízpumpa hibás. Vizsgáltsa meg hivatalos márkakereskedéssel. Az AGS fékszárnnyak beragadhatnak a zárt állásban. Ellenőriztesse le.
ALACSONY VONÓERŐ	A motor sűrítési szintje alacsony. Vizsgáltsa meg őket. A légszűrő piszkos. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. Hibás szelepbeállítás. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz.
FEKETE FÜST A KIPUFOGÓBÓL	A légszűrő piszkos. Tisztítsa meg vagy cserélje ki. A szívócső vagy a kipufogórendszer eltömődhet. Vizsgáltsa meg őket. Alacsony a kompresszió szintje. A hengerfejtömítés szivárog. Helytelen szelepbeállítás vagy hibás szelepek. A motor elhasználódott. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz, és végeztesse el a szükséges ellenőrzéseket. A turbóegység hibás. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz. Levegőszivárgás az intercooleren és/vagy a tömlőcsatlakozásokon. Ellenőrizze a tömlőt és a bilincseket. A dízel részecskeszűrő meghibásodása (Euro-6-os járművek)

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

Kérdések és jogorvoslatok

HIBA	OK ÉS ORVOSLÁS
ALACSONY OLAJNYOMÁS	Az olajnyomásjelző eltömődött vagy hibás. Vizsgáltassa meg őket. Az olajszűrő elem eltömődött. Cserélje ki. Az olajszűrő eltömődött. Tisztítsa meg. Az olajszivattyú meghibásodott. Ellenőrizze a holtjátékot, a hajtótengelyt és a biztonsági szelep működését.
SZERVOKORMÁNY	Alacsony a hidraulikaolaj szintje, töltsen fel és légtelenítse a rendszert.
ZAJ A KORMÁNYKERÉKBEN	Menjen el egy hivatalos márkakereskedőhöz, és végeztessen el a szükséges vizsgálatokat.
A KORMÁNYKERÉK DURVÁN FOROG	Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását. A jármű lehet, hogy túlterhelt. Ellenőrizze a terhelhetőség megfelelőségét. Ha a terhelhetőségi határértékeket nem lépi túl, vezessen egy hivatalos márkakereskedőhöz.
JÁTÉK A KORMÁNYKERÉKBEN	Ellenőrizze a kormányrendszer lazaságát. A beállítást is vizsgáltassa meg egy hivatalos márkakereskedésben. Ellenőrizze a gumibroncsnyomást és a kerékbeállítást.
A MOTOR NEM TERMEL TELJESÍTMÉNYT	A motor meghibásodott. A hiba elhárítása érdekében hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz. A kipufogó- vagy szívócső meglazult. Hajtson el egy hivatalos márkakereskedőhöz. A turbina tengelyének csapágai lefagytak. Meg kell javítani. A turbónyomás alacsonyabb lehet a szükségesnél. Javasoljuk, hogy forduljon a legközelebbi FORD OTOSAN hivatalos márkakereskedőhöz.
ECAS NEM MŰKÖDIK	A kompresszorból származó levegő mennyiségét hozza +7 bar-ra.

CÍMKÉK

Indítsa be a motort, ha a váltó N üzemmódban van, és a rögzítőfék be van kapcsolva. Mielőtt a járművet járó motorral elhagyja, tegye a váltót N üzemmódba és bekapcsolt kézifékkal. Ne kapcsoljon N üzemmódba menet közben. Ne kapcsoljon R üzemmódba, miközben a jármű D üzemmódban halad. R-RM, N-R, D-N, D-DM választások közben nyomja meg a sebességváltó gombon lévő reteszelő gombot. Hegymeneti tartókkal nem rendelkező járműveknél használja a kéziféket hegymeneti indításkor.

RM: Hátrameneti manőverezés (csak parkoláshoz) R: Hátrameneti sebesség, N: Üres, D: Előremeneti sebesség, DM: Hajtási manőverezés (csak parkoláshoz). A (+) vagy (-) gomb legalább 2 másodpercig történő megnyomása: Automatikus/manuális kapcsoló.

Kérjük, ne aludjon és ne cipeljen terhet a felső matracon a vezetés alatt.

A felső burkolatot akkor kell eltávolítani, ha az 5. kerék magassága legfeljebb 1100 mm.

Ne használja a nagy tartományú csoportot a jármű indítása közben.

Ne használja a hátramenetet és az üresjáratot, amíg a sebességváltó magas fokozatban van.

Parkoláskor mindig kapcsoljon hátrameneti fokozatba emelkedőn, és 1. alacsony fokozatba sík úton, amikor elhagyja a járművet.

A sebességváltó védelmi eszközökkel rendelkezik a rossz váltások ellen. Bizonyos sebességek után az alacsony és a magas fokozatban nem lehet 1/2 fokozatba kapcsolni. Hegymeneti elindulássegítővel nem rendelkező jármű esetén; hegymeneti elinduláskor kérjük, használja a kéziféket.

A rugó élettartamának növelése érdekében ajánlott ellenőrizni a laprugó csavaranyák nyomatékértékét a jármű első 2000-5000 km-es futásteljesítménye alatt.

A dízel részecskeszűrő regenerálása során vagy nagy terhelésű használat után a műszeregységen megjelenik a „magas kipufogógáz-hőmérséklet” figyelmeztetés, ha a jármű sebessége alacsony és a kipufogógáz forró. Ez az üzenet azért jelenik meg, hogy figyelmeztesse a vezetőt parkolás közben. Ebben az esetben kérjük, ne parkoljon semmilyen gyúlékony tárgyra az automatikus vagy kézi dízel részecskeszűrő regenerálás alatt, a járművezetőt a műszerfalán megjelenő „regenerálás folyamatban van” figyelmeztetés figyelmezteti. Javasoljuk, hogy a járművet állandó sebességgel és 30 km/h felett vezesse az automatikus regenerálás alatt. A DPF-hez kapcsolódó egyéb műszeregység-üzenetekről részletes információt a felhasználói kézikönyvben talál.

Indítsa be a motort, ha a váltó Üres (N) állásban van, és a rögzítőfék be van kapcsolva.

Vezetés közben ne kapcsolja a váltót a jármű mozgásának irányát (D->R; R->D) és az Üres (N) sebességváltót. Győződjön meg róla, hogy a váltóváltó pozíciója Üres (N) állásban van, és a parkolófék be van húzva, mielőtt elhagyja a járművet.

Ne hagyja figyelmen kívül a járművet, amíg a váltó előremeneti (D) és hátrameneti (R) sebességváltó állásban van. D: Előremeneti sebesség N: Üres R: Hátrameneti sebesség

Parkolási manőver közben nyomja meg a manőverező gombot a műszerfalon.

1- Állítsa a traktor rögzítőfékét "PARK" állásba.

2- Nyomja meg a kart, hogy tesztelési helyzetbe nyomja lefelé.

3- Ha a vontató-pótkocsi szerelvény nem mozdul el, miközben a kar "TEST" állásban van, tartsa a rögzítőféket "PARK" állásban, és hagyja el a járművet.

Ha a jármű megmozdul, parkoljon le egy síkabb talajon.

4- A pótkocsin mindig húzza be a pótkocsi rögzítőfékét.